

Maître adjoint de pont

RNCP26809 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3103, N3201, N1105, I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	29/11/2019

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

ECOLE NAVALE · SIRET : 15000096600013

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

La conduite et le bon fonctionnement du navire dépendent notamment de membres d'équipage formés à la manœuvre des équipements de bord et des embarcations. Le maître adjoint de pont participe aux manœuvres ou dirige les équipes de manœuvre. A ce titre, il est chargé de tout ce qui a trait à la manœuvre des navires et engins portuaires : manœuvres de mouillage des ancres et d'amarrage à quai ; remorquage et conduite des embarcations de petit tonnage sur rade.

Il est responsable de l'exploitation de l'entretien et de la gestion des équipements de navire et du matériel de manœuvre (ancre, chaîne, cordage câbles, ...), de la manutention, du chargement et de la logistique sur les navires. Ce poste impose des exigences d'habileté gestuelle, des capacités à suivre et à interpréter des procédures plus ou moins complexes, des capacités d'intervention et de prise d'initiatives individuelles ou collectives. L'importance des risques d'accident et de pollution n'autorisant pas l'improvisation, une approche rigoureuse et professionnelle s'impose.

Embarqué ou à terre, il assure les fonctions suivantes :

- Patron d'embarcation ;
- Equipier d'aire de manœuvre ;
- Barreur et/ou veilleur en passerelle à bord d'un navire de combat ;
- Technicien qualifié de maintenance et d'entretien des matériels du service ;
- Technicien dans les directions de port.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

- Activité 1 : manœuvre et navigation

Manœuvrer la barre en toutes circonstances

Assurer la veille optique et auditive à la mer

Effectuer sur ordre les changements d'allures de la propulsion

Mettre en œuvre l'ensemble des matériels de manœuvre

Diriger une équipe lors de manœuvre courante

Embarqué ou à terre, effectuer en toute sécurité les manœuvres côtières des embarcations à moteur de son navire ou de l'installation portuaire : navigation, conduite, opérations d'accostage et d'appareillage, remorquage, pilotines,

transport de personnel.
Entretien des locaux, infrastructures et matériel du service PONT.

- Activité 2 : Gestion du matériel de manœuvre

Maintenir la capacité opérationnelle du matériel de manœuvre
Gérer les stocks de matériel spécifique et tenir à jour la documentation comptable

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS
Le maître adjoint de pont exerce son activité dans les domaines de l'exploitation des équipements de navire (ancrage, chaîne, cordage câbles, ...), de la manutention et de la logistique.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES
Manutentionnaire ; magasinier ; gréeur ; maintenance de matériel nautique, marin de commerce, officier de port adjoint

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère de la défense pour exercer cet emploi au sein de la Marine nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 170 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins · tension 2/5 (Faible) G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	48 025
Jugés difficiles à recruter	44 %
Emplois saisonniers	30 %

Familles professionnelles (FAP)

A3X41 — Marins
G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique
G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle
J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés
J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés
J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres)
J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
J6X90 — Cadres des transports et du tourisme
J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction de l'Ecole navale par délégation ou jury de certification.

COMPOSITION DU JURY — VAE

1 président, 2 professionnels, 2 formateurs

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 29/11/2019

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP20331

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP34402

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/26809/>