

Charpentier de marine bois

RNCP27215 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	234
Code(s) ROME	F1503, F1501, F1108
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	04/10/2019

Certificateur(s)

SKOL AR MOR · SIRET : 53013081400011

Skol ar Mor

<http://www.skolarmor.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le charpentier de marine conçoit, fabrique, répare des bateaux de construction traditionnelle

Etudier et développer un projet de construction de bateau en bois

Effectuer les travaux préparatoires à la construction du bateau en bois

Construire la coque du bateau

Aménager le pont et l'intérieur du bateau

Fabriquer les espars et les avirons

Procéder à la stratification et mettre en œuvre les techniques modernes adaptables à la charpente marine bois

Effectuer les finitions

Assurer l'encadrement d'une équipe

Gérer la logistique

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

Domaine professionnel

Etre capable de :

Appliquer avec maîtrise le traçage en grandeur nature

Maîtriser le Gabariage

Maîtriser les bases de géométrie et du dessin industriel

Connaître et Savoir choisir le bois

Réaliser des travaux, en neuf, en réparation et en restauration, sur des navires en bois et matériaux associés : construction de charpente navale traditionnelle, strip planking, contreplaqué revêtement époxy sur construction bois

Réaliser seul des tâches ou opérations complexes

Participer à des travaux de montage d'équipements et de réseaux dans le cadre d'une équipe dirigée par une personne spécialisée

Fabriquer des ouvrages complexes et d'intégrer dans le secteur prototypage et modelage des grandes entreprises du nautisme

Fabriquer ou réparer des ouvrages ou parties d'ouvrages utilisant les matériaux de synthèse

Domaine transversal

- Etre capable de :
- Animer l'intervention d'une équipe, sur des ouvrages ou produits d'importance
 - Transférer leurs connaissances dans l'ensemble des métiers du bois
 - Avoir une bonne connaissance de la culture maritime, du code et de la réglementation maritime
 - Avoir une bonne base de navigation
 - Identifier les différentes essences du bois et connaître leurs caractéristique et usages courants

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Entreprises de construction et de réparation navale et fluviale

Secteur d'activités de la 1ère transformation du bois, scierie et valorisation des bois massifs, fabrication de panneaux et produits dérivés du bois

Les secteurs d'activités de la fabrication des produits manufacturés et matériaux de synthèse

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Charpentier marine

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 321 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (17 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	B1X33 — Charpentiers (métal et bois) · tension 5/5 (Très élevée) B6X71 — Techniciens experts et chargés d'études du BTP · tension 5/5 (Très élevée) B6X73 — Techniciens et agents de maîtrise de chantiers du BTP · tension 5/5 (Très élevée) B7X91 — Cadres des études BTP, des études géologiques, du métré de la construction et du contrôle et diagnostic technique du BTP · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 062
Jugés difficiles à recruter	63 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	B1X33 — Charpentiers (métal et bois) B6X71 — Techniciens experts et chargés d'études du BTP B6X73 — Techniciens et agents de maîtrise de chantiers du BTP B7X91 — Cadres des études BTP, des études géologiques, du métré de la construction et du contrôle et diagnostic technique du BTP

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Jury de 3 personnes : 1 directeur de chantier naval, 1 salarié du chantier naval, 1 maître charpentier de l'organisme de formation

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 04/10/2019

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

SKOL AR MOR

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/27215/>