

CQP Ouvrier docker spécialisé dans les opérations de traction ferroviaire sur zone portuaire

RNCP27385 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31769, 31891
Code(s) ROME	N4301, N4403
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3273 — Manutention portuaire
Date d'échéance	18/12/2021

Certificateur(s)

SCI MARCEAU MANUTENTION MARITIME · SIRET : 47793994600018

Commission paritaire nationale de l'emploi (CPNE) Ports et Manutention - Union nationale des industries de la manutention dans les ports français (UNIM)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'ouvrier docker spécialisé dans les opérations de traction ferroviaire sur zone portuaire participe aux déplacements de charges sur voies ferrées et à la mise en œuvre des moyens ferroviaires nécessaires à ces opérations. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue.

L'ouvriers docker spécialisé dans les opérations de traction ferroviaire sur zone portuaire travaille en équipe sous la responsabilité d'un responsable de manutention et en lien avec d'autres dockers.

Il doit faire preuve de concentration, être précis dans ses gestes, détecter rapidement les anomalies qui peuvent surgir et respecter scrupuleusement les règles de sécurité et de sûreté.

Il doit justifier d'une certaine dextérité psychomotrice, notamment s'il est appelé à conduire des engins de loco traction, possédant de nombreux angles morts. C'est un travail coordonné au sein de l'équipe, notamment lors de la manœuvre d'une rame de wagons, où le rôle de chacun concourt à la sécurité du groupe.

Les domaines d'activités du docker spécialisé en charge des opérations ferroviaires sur zone portuaire (accrocheur, chef de manœuvre, conducteur de locotracteur), sont les suivants :

- Opération de prise et de fin de poste
- Respect des règles de sécurité et de sûreté
- Travail au sein d'une équipe
- Prise en main et retour de l'engin de loco traction et des rames
- Manœuvre de wagons avec ou sans charges à l'aide de l'engin de loco traction

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

Sur les terminaux ou sur les embranchés en zone portuaire, réaliser les opérations de prise et de fin de poste en respectant les consignes données et les règles de sûreté et de sécurité appliquées aux personnes, aux

marchandises et à l'environnement.

Lors des opérations sur les terminaux, ou sur les embranchés en zone portuaire, respecter les règles de sûreté et de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.

À partir des consignes transmises et des tâches à effectuer, travailler en coordination avec les autres membres de l'équipe en respectant les règles de sécurité pour les personnes, les marchandises et l'environnement.

Au moment de la prise en main et du rendu des wagons, effectuer les opérations de contrôle sur l'état de fonctionnement du matériel afin de s'assurer de son utilisation dans le respect des règles de sécurité des personnes, des marchandises et de l'environnement.

En fonction des différentes manœuvres à effectuer, participer à la manœuvre ou au déplacement d'un wagon ou d'une rame, en respectant les mesures de sécurité des personnes, des marchandises et de l'environnement.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Manutention en zone Portuaire

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Accrocoheur - Chef de Manoeuvre - conducteur de locotracteur

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

- CACES inhérents à chaque type d'engins
- Cette activité est réglementé par le décret n° 92-352 du 1 avril 1992 pris pour l'application de l'article L.231-2 du code du travail et relatif aux mesures à prendre pour assurer la sécurité des travailleurs dans les établissements où il est fait usage de voies ferrées et son arrêté d'application en date du 4 décembre 1992.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 3 sur 5.
Facteurs principaux	Inadéquation géographique, Manque de main-d'œuvre disponible, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	2 150 €
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction · tension 2/5 (Faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	4 830
Jugés difficiles à recruter	24 %
Emplois saisonniers	38 %
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction J5X40 — Agents d'exploitation du transport

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Jury tripartite : un nombre égal de représentants qualifiés employeurs et salariés / un formateur extérieur à l'action de formation

À la demande du jury, un formateur ayant participé à l'action de formation, pourra être appelé à titre consultatif.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 18/12/2021

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

CPNE / UNIM : 01 53 67 77 17

Site UNIM

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/27385/>