

Responsable d'études et de travaux en mécanique, spécialité mobilité

RNCP2854 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	251m
Code(s) ROME	H1206
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	15/03/2010

Certificateur(s)

MINISTERE DE LA DEFENSE - DELEGATION GENERALE POUR L'ARMEMENT (DGA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Les missions d'un responsable d'études et de travaux en mécanique, spécialité mobilité consistent à organiser et gérer une section ou un atelier en charge de véhicules terrestres de tous types. Le responsable des opérations en mobilité exerce les activités principales suivantes : - diriger un atelier d'intégration, de maintenance, de stockage ou d'essais

- piloter seul ou en association, les différentes activités d'études ou de maintenance de systèmes nouveaux, en amont de futurs programmes ou de programmes en service
- conduire la validation ou l'expertise d'un projet de systèmes automobiles en création ou en développement
- organiser et veiller à la mise en œuvre du suivi technologique et des règles de sécurité.

Pour cela, il :

- conçoit des projets et réalise des études et travaux sur l'architecture des véhicules terrestres à roues et à chenilles,
- gère les rechanges (matériels et équipements),
- organise les achats,
- prévoit les opérations 'niveau technique d'intervention 1 et 2',
- tient un rôle de conseil,
- dirige des travaux d'expertises,
- exploite les indicateurs et le retour d'expérience sur le comportement des matériels,
- est en relation avec les managers MCO (maintenance en condition opérationnelle) et gère les dossiers techniques.

Il peut être en relation interne avec :

- le responsable et les agents de production, le planificateur/ordonnateur
- le manager, le responsable de programme, de maintenance, ou de logistique
- les acheteurs
- les directeurs d'essais
- les responsables d'expertise du domaine

Il peut être en relation externe avec :

- les utilisateurs des différents matériels, les équipes techniques des forces, les responsables des structures de soutien intégré ou non, les équipes de marque , les états majors .
- les fournisseurs, les industriels et les sous-traitants .
- les services d'études, d'approvisionnement et de distribution.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Principales capacités ou compétences attestées : - maîtrise les méthodes du management de la qualité

- connaît et maîtrise les techniques de communication et d'encadrement d'équipe
- maîtrise l'analyse des dossiers industriels et les cahiers des charges
- connaît les données de conception (schémas, plans, procédure, documentation) en vue de les analyser
- maîtrise la technologie et les spécifications liées à la fabrication de systèmes automobiles et véhicules industriels
- maîtrise le fonctionnement des différents systèmes automobiles et systèmes d'armes
- connaît les techniques d'analyse des données conceptuelles et des résultats d'expertise et d'essais
- connaît et maîtrise les techniques de veille en vue de se tenir informé des directives ministérielles et des nouveaux outils de sécurité des systèmes d'information
- connaît les méthodes de démarche qualité

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le responsable d'études et de travaux en mécanique, spécialité mobilité, est employé dans un ministère, voire dans l'industrie. Il travaille surtout dans les services comportant des ateliers de fabrication ou de maintenance ainsi que dans les services de programmes (industriels et/ou d'armement) et les centres d'essais et d'expertises.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi accessible : responsable d'études et de travaux en mécanique, spécialité mobilité.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 955 €
Familles professionnelles (FAP)	N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	15 297
Jugés difficiles à recruter	46 %
Emplois saisonniers	4 %
Familles professionnelles (FAP)	N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

le directeur ou son représentant 6 membres internes au centre

3 membres externes (éducation nationale et industrie)
1 ancien stagiaire

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE
Idem

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 15/03/2010

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/2854/>