

Mention Economie internationale

RNCP28588 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	311, 310, 122
Code(s) ROME	M1707, M1402, N4201, N1202, M1702
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	14/11/2020

Certificateur(s)

Université Panthéon Sorbonne - Paris 1

<http://www.formationpermanente.univ-paris1.fr>

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

La mention Economie internationale est composée de 3 parcours :

Commerce international

Conseil en organisation, stratégie et systèmes d'information (COSI)

Transports internationaux (FI - Ap - FC)

- Parcours Commerce international (CI)

Les diplômés sont aptes à :

Analyse l'activité économique d'un pays en tenant compte de ses caractéristiques (leurs perspectives de croissance, les accords commerciaux...) et ainsi détecter les nouveaux marchés commerciaux potentiels.

Collaborer à la mise en œuvre d'une stratégie de développement au niveau international.

Identifier le risque financier et analyser les politiques des firmes face à ce risque et conseiller alors les entreprises sur les différentes techniques de financement (les crédits acheteurs et fournisseurs, les compensations...).

Collaborer avec les entreprises dans leur choix d'investissement ou de sous-traitance dans les nouveaux pays européens.

Analyser les atouts d'une entreprise qui veut se lancer à l'exportation, déterminer une stratégie adaptée, recherche son financement.

Conseiller les entreprises sur les différents types d'assurances, l'établissement des documents relatifs au transport...

Promouvoir des biens et services afin d'attirer une nouvelle clientèle

- Parcours Conseil en organisation, stratégie et systèmes d'information (COSI)

Les diplômés sont aptes à :

Conseiller en stratégie et organisation d'entreprises

- Analyser les mouvements de l'économie mondiale afin de conseiller les entreprises sur l'élaboration et la mise en œuvre d'une stratégie de développement au niveau international.

- Etablir un diagnostic : mettre en évidence les difficultés rencontrées par les entreprises en terme de stratégie et/ou d'organisation afin d'élaborer les solutions adéquates.

- Comprendre et interpréter les problèmes posés, y compris en environnement virtuel, et savoir les reformuler de façon à choisir les méthodologies et définir les solutions.

- Conseiller les entreprises sur leur politique en termes de rémunération, recrutement, formation, gestion du personnel, mobilité afin d'accroître leurs performances.
- Analyser un bilan comptable, conseiller la firme sur la consolidation de son bilan.
- Conseiller les entreprises multinationales en terme d'organisation de leur gouvernance et de mobilisation de leurs ressources.

Ingénierie et stratégie financière

- Identifier le risque financier et analyser les politiques des firmes face à ce risque.
- Conseiller les entreprises sur leurs opérations financières : cessions, fusions, acquisitions
- Conseiller les entreprises dans leur choix d'investissements à l'étranger en tenant compte des évolutions subies par les marchés financiers.
- Analyser la situation boursière de l'entreprise, la conseiller sur les actions à mener afin d'améliorer sa cote

Expertiser en systèmes d'information

- Utiliser certains logiciels du type SAP.
- Analyser des données.
- Analyser le système d'information, mettre en évidence ses défauts (ex : inadéquation aux changements organisationnels), trouver des solutions pour le rendre plus efficace.
- Analyser l'organisation et le fonctionnement informationnels d'un groupe.
- Parcours Transports internationaux (TI) (FI - Ap - FC)

Les diplômés sont aptes à :

concevoir, organiser et animer un réseau de transports,

Concevoir, organiser et réaliser des prestations logistiques,

Identifier et définir des besoins de transports, négocier et acheter des prestations de transports, assurer le suivi et le contrôle des prestations,

Elaborer et assurer le suivi de montages financiers et fiscaux des financements d'actifs de transports

Assurer, en tant qu'avocat spécialisé dans les transports ou en tant que juriste d'entreprise, la défense de dossiers de contentieux de transports,

Réaliser des expertises en matière d'avarie commune pour le compte d'assureurs spécialisés dans les transports.

Entretenir des contacts permanents avec différents prestataires (commissionnaires, fournisseurs).

Analyser la qualité des services de prestation.

Négocier (négociation tarifaire du transport).

Organiser affrètement et groupage.

Contrôler l'acheminement de marchandises.

Organiser les chargements & déchargements.

Assurer le contact avec la clientèle.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées :

- Parcours Commerce international (CI)

Les diplômés sont capables de :

- une bonne capacité d'analyse économique, théorique et empirique (essentiellement acquise en M1).
- une bonne connaissance des faits et problèmes économiques liés à la globalisation et au développement (essentiellement acquise en M1).
- une maîtrise approfondie des techniques de financement du commerce international.
- des notions pratiques du droit des opérations internationales et du droit communautaire.
- une maîtrise d'outils d'analyse technique (mathématiques financière - VBA, gestion de bases de données).
- une spécialisation clairement affichée en direction de quelques zones géographiques.
- une bonne maîtrise de plusieurs langues étrangères.
- Parcours Conseil en organisation, stratégie et systèmes d'information (COSI)

Les diplômés sont capables de :

Maîtrise conceptuelle

Aptitudes relationnelles

Aisance à formaliser un problème quelconque,

Aspect créatif et novateur des solutions envisagées ou proposées

- Parcours Transports internationaux (TI) (FI - Ap - FC)

Les diplômés sont capables de :

Maîtriser les enjeux du secteur (l'évolution des normes, la nouvelle économie).

Agir sur la rentabilité : efficacité organisationnelle, commerciale, administrative, financière et technique du transport.

Connaître et appliquer les réglementations internationales du transport.

Se conformer aux clauses d'un contrat et à la législation du transport (douane transit : élaboration de documents douaniers, opérations administratives d'enregistrement).

Communiquer professionnellement en anglais.

Etudes d'appels d'offre.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Tous les secteurs pour Commerce international et Conseil en Organisation, Stratégie et systèmes d'Information (COSI). Plus précisément pour Transports internationaux : entreprises de transport (compagnies aériennes, compagnies maritimes, transporteurs routiers, transports ferroviaires, navigation intérieure), des organisateurs de transports (courtiers, commissionnaires de transport, transitaires, etc.), des gestionnaires d'infrastructures, des entreprises de messagerie, des entreprises « chargeurs », des prestataires de logistiques, mais également dans des banques (financements d'actifs de transports), des assurances (assurance transports, contentieux transport)...

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Pour Commerce international :

- Cadre appelé à exercer des responsabilités dans les services import-export des entreprises ou leurs divisions internationales : prospection (notamment VIE), chargé de relation client-fournisseur, responsable achat, gestionnaire des commandes export...
- Cadre dans les services internationaux des banques et dans les sociétés spécialisées dans le financement et l'assurance du commerce extérieur : analyste risque pays, spécialiste des financements du commerce international : assurance prospection, assurance crédit et courant d'affaire export, garanties, cautions, gestion financière des contrats exports...
- Economistes au sein des administrations chargés de la promotion du commerce extérieur : analyste économique du réseau des missions économiques / Ubifrance.
- Cadre dans les services internationaux des Industries Exportatrices de Produits Sensibles

Pour Conseil en Organisation, Stratégie et systèmes d'Information (COSI) : consultant, consultant junior dans la banque, la finance, l'industrie, les administrations nationales et internationales ou les collectivités territoriales.

Pour Transports internationaux, quelques exemples :

responsable d'agence de transit ou de commission de transport

chef de projet

courtier d'affrètement maritime, courtier aérien

courtier d'assurance transport, responsable contrôleur assurances transport

ingénieur-conseil, chargé d'études

Fonctionnaire et haut-fonctionnaire dans le secteur des transports (Douane, Ministère...)

responsable achat transport

responsable commercial transport

responsable achat de transport

responsable de ligne maritime

responsable surestaries

responsable logistique

responsable d'entrepôt

responsable import-export

responsable de ligne maritime

responsable surestaries

responsable logistique

responsable d'entrepôt

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Renouvellement en cours de la possibilité d'obtenir les attestations de Capacité de transport de marchandises, Capacité de transport de voyageur et Capacité de commissionnaire de transport auprès de la DRE par équivalence du diplôme obtenu.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 941 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) L4X80 — Techniciens des services administratifs · tension 4/5 (Élevée) L5X90 — Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes) · tension 3/5 (Modérée) R3X83 — Professions intermédiaires du marketing et des services commerciaux (hors achats) · tension 3/5 (Modérée) R4X90 — Cadres commerciaux, acheteurs et cadres de la mercatique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	29 077
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	9 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme L4X80 — Techniciens des services administratifs L5X90 — Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes) R3X83 — Professions intermédiaires du marketing et des services commerciaux (hors achats) R4X90 — Cadres commerciaux, acheteurs et cadres de la mercatique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Jury d'admission formé d'enseignants-chercheurs et intervenants professionnels

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury de validation formé d'enseignants-chercheurs et intervenants professionnels

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	14/11/2020
--	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP19320

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/28588/>