

Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire

RNCP28661 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311r
Formacode(s)	31876, 31840
Code(s) ROME	N4401
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	19/07/2022

Certificateur(s)

SNCF RESEAU · SIRET : 41228073720375

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Dans un poste de grande importance et/ou de haute technicité, le Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire assure principalement les activités suivantes :

- Il prépare sa prise de poste et interagit avec l'environnement dans un poste de grande importance
- Il organise en opérationnel la circulation ferroviaire dans un poste de grande importance (haute technicité..)
- Il assure la direction opérationnelle de la sécurité des circulations dans les postes de grande importance et dirige de façon opérationnelle la sûreté sur son périmètre d'action
- Il manage une équipe d'opérateurs circulation ferroviaire ou d'opérateurs mobilité, de façon opérationnelle
- Il procède à la coordination entre les différents métiers et les partenaires de la chaîne de service. Il formalise les évènements survenus lors de sa prise de service et alimente les bases de données et/ou systèmes d'information.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

Identifier, appliquer et faire respecter les règles liées à la prévention des risques ferroviaires et les tiers ; identifier et analyser la situation lors de sa prise de service en passation ou en reprise de service en situation normale ou perturbée ; prendre les mesures palliatives ; garantir la production et informer les services concernés des mesures prises impactant les plannings ; adapter le plan de transport en collaboration avec les postes de commandement et alerter les autorités extérieures ; superviser et utiliser les installations de sécurité dans un environnement complexe en raison de la densité du trafic ; maîtriser les différents outils de la Gestion Opérationnelle des Circulations dans un contexte de circulation dense ou une zone d'action étendue ; rétablir la circulation des trains prévus au plan de transport ; assurer la régulation des trains sur lignes classiques et à grande vitesse, conformément au plan de transport ; manœuvrer ou faire manœuvrer les signaux et les autres installations de gestion de la circulation dans des postes de grande importance ; maîtriser les règles et procédures de sécurité pour assurer la protection des personnes ; animer et superviser l'équipe d'opérateurs circulation ferroviaire / ou d'opérateurs mobilité, dans un poste d'aiguillage de grande importance ; superviser la communication entre les différents services de la gare ; requérir l'intervention des services de maintenance ; alimenter les bases de données ou systèmes d'information

Blocs de compétences

RNCP28661BC01 — Coordination et communication dans un poste de grande importance

LISTE DE COMPÉTENCES

Capacités attestées :

- gérer et guider une équipe lors d'incident circulation dans un poste à grand rayon d'action.
- recueillir les informations des différents intervenants afin de rétablir au plus tôt la situation normale.

Modalités d'évaluation :

Questionnement oral individuel dans le cadre d'une mise en situation normale et perturbée

Mise en situation sur un simulateur de poste de circulation

Cas pratique reconstitué d'un incident de circulation

Sanction :

Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.

RNCP28661BC02 — Direction opérationnelle de la sécurité des circulations dans les postes de grande importance et sûreté réseau

LISTE DE COMPÉTENCES

Capacités attestées :

- assurer sa propre sécurité lors des déplacements sur le terrain
- depuis un poste à grand rayon d'action, assurer la protection du personnel intervenant sur le terrain.

Modalités d'évaluation :

Mise en situation sur un simulateur de poste de circulation

Questionnement individuel sur l'application des procédures sécurité

Questionnement oral individuel sur les règles à observer lors de déplacement dans les emprises ferroviaires

Questionnement oral : application des règles relatives à la protection des personnes introduites dans les emprises sans autorisation et détermination de la situation et mesures adaptées

Sanction :

Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.

RNCP28661BC03 — Organisation opérationnelle de la circulation ferroviaire dans un poste de grande importance

LISTE DE COMPÉTENCES

Capacités attestées :

- détecter de manière précise la nature d'un dérangement des installations de sécurité.
- traiter un dérangement des installation de sécurité.
- utiliser les référentiels de sécurité

Modalités d'évaluation :

Mise en situation sur un simulateur de poste de circulation

Mise en situation d'un dérangement généré sur un simulateur de poste de circulation

Mise en situation sur les outils de régulation

Sanction :

Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.

RNCP28661BC04 — Préparation opérationnelle à la prise de poste et interaction avec l'environnement dans un poste de grande importance

LISTE DE COMPÉTENCES

Capacités attestées :

- prendre le service de la circulation dans un poste à grand rayon d'action.
- prendre les mesures de sécurité adéquates lors d'une prise de service en situation dégradée.

Modalités d'évaluation :

Mise en situation avec une simulation d'accès à un poste, simulation du diagnostic de la production lors de la prise de poste et réorganisation de l'équipe

Cas pratique d'une prise de poste avec une situation perturbée et la nécessité d'adapter la production

Questionnement oral sur les connaissances

Sanction :

Un certificat sera remis en cas d'obtention du bloc.

RNCP28661BC05 — Management opérationnel d'une équipe

LISTE DE COMPÉTENCES

Capacités attestées :

- vérifier que les opérateurs savent prendre les mesures pour assurer la protection des agents de maintenance assurant des travaux sur la voie.
- observer les opérateurs lors des opérations de sécurité.
- redresser les écarts constatés.

Modalités d'évaluation :

Mise en situation dans le cadre de scénarios : prise de service avec travaux en cours, incidents en cours..

Questionnement pour vérifier la bonne compréhension de la situation

Vérification des gestes métiers et des réflexes sécurité (auto contrôle par les opérateurs..)

Mise en situation dans le cadre d'un scénario faisant intervenir plusieurs opérateurs

Questionnement oral individuel sur le fonctionnement d'une cellule de crise

Sanction :

Un certificat sera remis en cas d'obtention du bloc.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Transport par fer -Circulation ferroviaire

Ce professionnel exerce dans :

toute entreprise disposant de voies privées, pour une utilisation de transport de matériel à des fins d'usage interne

toute desserte ferroviaire eds ports : les autorités portuaires ont en effet la compétence de construire et gérer des

Voies ferrées Portuaires (VFP)

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire
- Chef circulation
- Technicien circulation
- Régulateur

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire exerce des tâches essentielles de sécurité du métier qui sont réglementées par "l'arrêté du 07 mai 2015 relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite des trains dans les établissements".

Ce professionnel doit :

- d'une part satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique
- et d'autre part, être habilité à l'exercice de ces tâches par un organisme agréé par l'Etablissement Public de la sécurité Ferroviaire

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Inadéquation géographique, Manque de main-d'œuvre disponible, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	2 513 €
Familles professionnelles (FAP)	J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)

Projets de recrutement (BMO 2026)	3 692
Jugés difficiles à recruter	28 %
Emplois saisonniers	25 %
Familles professionnelles (FAP)	J5X40 — Agents d'exploitation du transport J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Jury national

Nombre de personnes composant le jury : 4 (+ 2 : Président et vice-président)

Une formatrice

Une responsable d'une entreprise extérieure

Un représentant métier employeur (Dirigeant Unité Circulation)

Un représentant métier salarié

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

Jury national

Nombre de personnes composant le jury : 4 (+ 2 : Président et vice-président)

Une formatrice

Une responsable d'une entreprise extérieure

Un représentant métier employeur (Dirigeant Unité Circulation)

Un représentant métier salarié

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	9 853 €
Prise en charge	Branches concernées
9 853 €	Valeur par défaut · 213 branches

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	19/07/2022
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP36708

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

SNCF

Site SNCF Réseau

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/28661/>