

Aéronautique option avions à moteur à pistons

RNCP29136 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Sigle	MC4 — Mention complémentaire
Code(s) NSF	253
Formacode(s)	23613
Code(s) ROME	I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/08/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE · SIRET : 11004301500012

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le titulaire de ce diplôme est un mécanicien spécialisé en aéronautique, et spécifiquement en maintenance d'avions à moteurs à piston. Son activité s'inscrit dans le cadre de l'entretien programmé (petite visite, grande visite, inspection) ou dans celui du dépannage; il maîtrise des notions fondamentales d'électricité et d'électronique, systèmes électroniques/techniques numériques, technologie des matériaux et des accessoires, les méthodes et procédures de maintenance, la réglementation aéronautique ; il a de bonnes notions d'aérodynamique .

COMPÉTENCES ATTESTÉES

les compétences acquises par le titulaire du diplôme sont celles décrites dans l'ensemble des blocs de compétences

Blocs de compétences

RNCP29136BC01 — UI - PRISE EN CHARGE D'AERONEF

LISTE DE COMPÉTENCES

- exploiter les informations relatives à une situation de maintenance d'un aéronef
- organiser une situation de maintenance d'aéronef

"les modalités d'évaluation sont décrites dans les annexes de l'arrêté définissant le diplôme relatives à l'évaluation (voir notamment le règlement d'examen et les définitions d'épreuves"

RNCP29136BC02 — U2 -PRODUCTION DE MAINTENANCE

LISTE DE COMPÉTENCES

- communiquer des informations dans un contexte aéronautique
- adopter et impulser des attitudes professionnelles répondant aux exigences de l'aéronautique

"les modalités d'évaluation sont décrites dans les annexes de l'arrêté définissant le diplôme relatives à l'évaluation (voir notamment le règlement d'examen et les définitions d'épreuves"

RNCP29136BC03 — U3 - NAVIGABILITE

LISTE DE COMPÉTENCES

- configurer un aéronef en vue de sa maintenance
- réaliser la maintenance d'un aéronef
- prendre unedécision de remise en service

"les modalités d'évaluation sont décrites dans les annexes de l'arrêté définissant le diplôme relatives à l'évaluation (voir notamment le règlement d'examen et les définitions d'épreuves"

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Maintenance aéroanutique

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

mécanicien avion

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

règlement européen CE 2042/2003

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury est présidé par un inspecteur et composé à parts égales : - d'enseignants appartenant à l'enseignement public ou privé ou exerçant en centre de formation d'apprentis ou en section d'apprentissage

- de professionnels employeurs et salariés correspondant au champ du diplôme.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

idem.

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

idem

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Le jury est présidé par un inspecteur et composé à parts égales : idem

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/08/2023
-------------------------------------	------------

Date de dernière délivrance possible	31/08/2023
--------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP3134

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP37924

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Légifrance pour les textes réglementaires

EDUSCOL

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29136/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	9
----------------------	---

Montant total engagé	5 015 €
----------------------	---------

Coût moyen par dossier	557 €
------------------------	-------

Durée moyenne	43 h
---------------	------

Période	12/2021 – 11/2022
---------	-------------------

France compétences	92 %
--------------------	------

Reste à charge titulaire	8 %
--------------------------	-----

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.