

CQP Ouvrier docker spécialisé homme de sécurité

RNCP29466 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	311
Formacode(s)	31754, 31891
Code(s) ROME	N3203
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3017 — Convention Collective Nationale Unifiée Ports et Manutention - IDCC
Date d'échéance	21/12/2022

Certificateur(s)

SCI MARCEAU MANUTENTION MARITIME · SIRET : 47793994600018

Commission paritaire nationale de l'emploi (CPNE) Ports et Manutention - Union nationale des industries de la manutention dans les ports français (UNIM)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'ouvrier docker spécialisé homme de sécurité a pour fonction de participer à la sécurité des opérations de manutention aussi bien vis-à-vis des hommes que des marchandises (conteneurs, vrac ou véhicules) lors de leur embarquement, chargement ou déchargement des navires.

Il doit être capable de s'assurer que l'espace dans lequel évolue la charge ou le fret mobil ne présente aucun risque, de vérifier les dispositions nécessaires à la sécurité au niveau du système de balisage et des conditions d'accès.

Sous la responsabilité d'un contremaître, il travaille en lien avec d'autres dockers en fonction du lieu où il a été placé, en particulier auprès des ouvriers dockers spécialisés conducteurs d'engins de levage ou de fret mobil.

Il peut y avoir plusieurs hommes de sécurité sur un navire ou à quai, et à différents postes : par pont, par panneaux, aux différents accès, par engin de levage, sur les quais et terre-pleins.

Il se trouve être « les yeux » des conducteurs de véhicules ou d'engins de levage dont le champ de vision est souvent restreint, du fait des « angles morts » et de l'absence de visibilité lors de la réalisation de certaines manœuvres, notamment pour celles qui ont lieu en fond de cale ou qui génère des croisements de flux de fret mobil.

Il est en contact permanent avec les conducteurs d'engins ou de fret mobil et coordonne par gestes conventionnels ou par radio le mouvement de la charge ou les conducteurs de fret mobil. Il contribue à la sécurité des équipes qui réalisent la prise ou la dépose des marchandises.

Il doit anticiper les mouvements des uns et des autres en vue de leur synchronisation.

Sa vigilance est requise à tous les instants, afin d'identifier les incidents qui pourraient survenir et prévenir les accidents graves.

Domaines d'activités du docker spécialisé homme de sécurité

Opération de prise et de fin de poste

Surveillance et transmission d'instructions pour le mouvement des marchandises lors de leur chargement/déchargement

Travail en équipe et communication

Respect des règles de sécurité
Traitement des anomalies

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

Au navire, « sous hangar », ou aux entrées et sorties des terminaux, réaliser les opérations de prise et de fin de poste en respectant les consignes données et les règles de sûreté et de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.

Au navire ou sur le quai, lors des opérations de chargement ou de déchargement, effectuer les opérations de surveillance et de transmission des instructions, en ordonnant les mouvements de marchandises par radio ou par gestes.

À partir des consignes transmises et des tâches à effectuer, travailler en coordination avec les autres membres de l'équipe en transmettant des informations claires et précises par radio ou gestes conventionnels.

Sur les quais et à bord du navire, respecter et faire respecter les règles de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.

À son poste, lors du repérage d'une anomalie ou d'une dégradation concernant les marchandises ou le matériel, décider rapidement de la conduite à tenir en fonction de son niveau de responsabilité et établir un compte-rendu, auprès du responsable.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS
Manutention en zone portuaire

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES
Homme de panneau-Pareur-Signaleur-Faiseur de signes- Homme de pont- Homme de chaine-Talky bord et terre (pour les conteneurs)-Homme de sécurité rampe-Placeur-Homme de sécurité roll-Chauffeur navette-Presse-bouton

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Faible (2/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 3 sur 5.
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Non-attractivité salariale, Intensité d'embauche
Salaire médian (mensuel)	1 570 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	26 048
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	43 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Jury tripartite : un nombre égal de représentants qualifiés employeurs et salariés / un formateur extérieur à l'action de formation. À la demande du jury, un formateur ayant participé à l'action de formation, pourra être appelé à titre consultatif.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury tripartite : un nombre égal de représentants qualifiés employeurs et salariés / un formateur extérieur à l'action de formation

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 21/12/2022

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP7456

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29466/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	2
Montant total engagé	3 240 €
Coût moyen par dossier	1 620 €
Période	03/2021
France compétences	54 %
Reste à charge titulaire	46 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.