

Expert(e) en assurance maritime

RNCP29673 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	333r
Formacode(s)	41036
Code(s) ROME	H1101
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	05/08/2022

Certificateur(s)

HSCE · SIRET : 53163692600010

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'Expert Maritime est amené à réaliser des Expertises et à dresser des constats techniques et estimatifs dans le cadre de transactions de navires, de sinistres, de suivis de chantiers. Il peut aussi intervenir sur un aspect judiciaire en constitution de partie, assistance à partie. L'exercice de sa profession peut le conduire à être sollicité par des experts-comptables, notaires, huissiers, organismes de financements et administrations afin d'estimer la valeur d'un navire ou d'un stock de navires, d'équipements, d'accastillage,... Il est amené à réaliser ses missions localement mais aussi nationalement et peut être consulté ou sollicité par des clients européens ou étrangers (pavillons étrangers)

Dénomination des types de missions :

- Expertise Maritime de Sinistre
- Expertise Maritime Transactionnelle
- Expertise Maritime en Suivi de Chantier
- Expertise Maritime à Partie (Gestion de litige)
- Expertise Maritime d'Assurance (souscription de garanties)
- Expertise Maritime en Valorisation
- Expertise Maritime en Réception de navire

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées:

- Matrise de saisine d'une mission (mandat d'accédit, lettre de mission, document de prise de RDV,...)
- Maitrise des Dires et Ecrits composant le rapport d'expertise
- Maitrise de la précision et de la clarté des constats
- Maitrise de la capacité de synthèse des constats
- Autonomie du candidat à dresser des constats juridicoadministratifs, fiscaux, techniques et estimatifs
- Capacité à apporter une solution technique adaptée aux problématiques
- Autonomie et maitrise en soutenance des dires et écrits
- Capacité de synthétisation et précision des arguments
- Capacité de synthétisations factuelles et normatives
- Maitrise en interprétation des normes, directives sécuritaires et cahiers des charges de technico-maintenance
- Maitrise des recommandations de l'Accord AFNOR ACX 50-827 et des normes AFNOR X50-045, X50-046 et X50-

110 FD

- Autonomie d'expression des devoirs de conseils et phrases de réserves
- Capacité à gérer, développer et administrer une entreprise en Expertises Maritimes

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Expertise Maritime de Sinistre
- Expertise Maritime Transactionnelle
- Expertise Maritime en Suivi de Chantier
- Expertise Maritime à Partie (Gestion de litige)
- Expertise Maritime d'Assurance (souscription de garanties)
- Expertise Maritime en Valorisation
- Expertise Maritime en Réception de navire
- Création, développement, administration, gestion d'un cabinet d'Expertises Maritimes

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Création, reprise d'un cabinet en expertises maritimes et fluviales

Poste de collaborateur administratif

Poste de collaborateur exécutif

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Lien formation-emploi, Inadéquation géographique, Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 678 €
Diplôme le plus fréquent	Diplôme de niveau bac+5 ou plus (doctorat, master ou équivalent) en mécanique, électricité, électronique (21 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G1X75 — Techniciens et agents de maîtrise en assistance et support technique client et en installation et maintenance télécoms et courants faibles · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	3 238
Jugés difficiles à recruter	49 %
Emplois saisonniers	3 %
Familles professionnelles (FAP)	G1X75 — Techniciens et agents de maîtrise en assistance et support technique client et en installation et maintenance télécoms et courants faibles H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE
Avocat, Docteur en Droit, Assureur, Gérant de chantier naval, Gérant de société en métrologie, Président de syndicat ou de fédération nautique, Expert comptable, Gérant de société de location de navires, rédacteur en chef de presse nationale nautique)

COMPOSITION DU JURY — VAE
IDEM

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	05/08/2022
-------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29673/>

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	12
Parcours menés à terme	11
Taux d'achèvement	92 %
Période	02/2022 – 09/2022

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	39
Montant total engagé	71 960 €
Coût moyen par dossier	1 845 €
Durée moyenne	30 h
Période	01/2020 – 09/2022
France compétences	67 %
Reste à charge titulaire	22 %
France Travail	11 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.