

# Logisticien en transport routier et matières dangereuses

RNCP29718 · RNCP · Publiée

## L'essentiel

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Niveau de qualification | Niveau 4                   |
| Code(s) NSF             | 311t                       |
| Formacode(s)            | 31828                      |
| Code(s) ROME            | N4203, N1201, N1303        |
| Type d'enregistrement   | Enregistrement sur demande |
| Date d'échéance         | 08/02/2023                 |

## Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

## Résumé de la certification

### OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

### ACTIVITÉS VISÉES

Au sein de l'armée, le logisticien en transport routier et matières dangereuses est chargé d'encadrer une équipe de 12 conducteurs routiers et de mettre en œuvre les missions de transport de fret en métropole ou en opérations extérieures.

Spécialiste du transport de marchandises dangereuses (explosifs et carburants), il est à même d'organiser ou de réaliser le transport en assurant la sécurité maximale de ses subordonnés comme de la population des zones géographiques concernées par la mission. Il assure le suivi et fait faire l'entretien du parc de 6 véhicules de transport environ.

Dans le secteur civil, le logisticien en transport routier et matières dangereuses organise et planifie tout ou partie des opérations de transport et/ou logistiques d'un site, selon la réglementation et les règles de sécurité en vigueur, dans un objectif de qualité.

Il organise l'acheminement de marchandises par des moyens de transports appropriés.

Le logisticien en transport routier et matières dangereuses exerce les activités suivantes :

Domaine d'activités 1

Il organise des missions de transport et/ou logistiques avec le personnel qu'il encadre.

Domaine d'activités 2

Il gère la flotte de véhicules dont il est responsable.

Domaine d'activités 3

Il gère les compétences professionnelles de son équipe de conducteurs.

### COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le (la) titulaire est capable de :

- élaborer un emploi du temps ;
- manager une équipe ;
- piloter un projet ;
- préparer et faire un exposé oral ;
- contrôler un chargement et l'arrimage d'un fret ;
- exploiter un compte-rendu et prendre les mesures nécessaires ;

- gérer une flotte de véhicules ;
- réaliser les opérations de contrôle du niveau utilisateur sur un véhicule ;
- diagnostiquer une panne ou une avarie sur un véhicule ;
- gérer les compétences professionnelles des conducteurs ;
- organiser une séance d'instruction théorique et/ou pratique.

## Secteur d'activité et type d'emploi

### SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère de la Défense, le détenteur de la certification exerce dans le secteur du transport au sein d'une structure régimentaire d'environ 1000 personnes. Il est affecté dans un peloton d'une trentaine de personnes. Il exerce son activité en métropole, dans le cadre d'exercices militaires ou de missions militaires en métropole ou en opérations extérieures (outremer, étranger).

Dans le secteur civil, le détenteur de la certification exerce dans le domaine du transport routier de marchandises ou dans la logistique du fret. Il peut s'agir d'entreprises :

- liées au transport de marchandises ;
- liées à la gestion du fret ;
- liées à la gestion de flotte d'automobiles ;
- liées à la conduite de « convois exceptionnels ».

### TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Ministère de la Défense :
  - chef ou adjoint d'escouade de transport
  - responsable ou adjoint régulation ravitaillement
  - chef ou adjoint d'escouade de citerne tactique
  - chef ou adjoint d'escouade manutention transport
  - gradé d'escouade manutention transport
  - chef ou adjoint d'escouade porte engins
  - chef d'équipe manutention
  - chef de groupe portuaire
- Entreprises civiles :
  - gestionnaire de fret ;
  - gestionnaire de flotte.

### RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Pour exercer les activités de logisticien en transport routier et matières dangereuses, il faut être titulaire du permis de conduire poids lourd ainsi que de l'attestation de formation au transport des matières dangereuses.

Pour exercer au sein du ministère de la Défense, le statut de personnel militaire ou personnel civil de la Défense est requis.

## Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

|                                            |                                                                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tension de recrutement (DARES 2024)</b> | Modérée (3/5)<br>Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5. |
| <b>Facteurs principaux</b>                 | Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi           |
| <b>Salaires médians (mensuels)</b>         | 1 880 €                                                                                                |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>   | J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible)<br>J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée)<br>J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée)<br>J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible)<br>J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée)<br>J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée)<br>J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)<br>J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible) |
| <b>Projets de recrutement (BMO 2026)</b> | 44 517                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Jugés difficiles à recruter</b>       | 29 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Emplois saisonniers</b>               | 31 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>   | J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés<br>J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés<br>J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres)<br>J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports<br>J5X40 — Agents d'exploitation du transport<br>J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports<br>J6X90 — Cadres des transports et du tourisme<br>J6X92 — Cadres de la logistique                                                                                                                                                                                                      |

## Voies d'accès

### MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

### PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

### COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

- Le directeur de la formation, président ;
- le chef de la division concernée ;
- le chef de cours concerné ;
- le directeur de stage « régulation-ravitaillement » ;
- des formateurs de la spécialité suivant besoin

### COMPOSITION DU JURY — VAE

- Le directeur de la formation, président ;
- un représentant « employeur » n'appartenant pas à l'école du Train et de la logistique opérationnelle ;
- un représentant « salarié » ;
- deux formateurs du cours concerné.

## Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 08/02/2023

## Liens avec d'autres certifications

### ANCIENNES VERSIONS

RNCP1968

### NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP38340

## Pour plus d'informations

### LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Exercice de l'emploi : [www.defense.gouv.fr/Recrutement et formation/Recrutement](http://www.defense.gouv.fr/Recrutement-et-formation/Recrutement)

Accès par la VAE : [www.defense-reconversion.fr /Offres de services/VAE](http://www.defense-reconversion.fr/Offres-de-services/VAE)

autorité délivrant la certification

### Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29718/>