

Agent de maintenance de véhicules automobiles et industriels

RNCP30343 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23684
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	17/04/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'agent de maintenance des véhicules automobiles et industriels a pour mission d'assurer les opérations courantes et simples de maintenance préventive et curative des véhicules automobiles et industriels.

Les principales activités de l'agent de maintenance des véhicules automobiles et industriels sont les suivantes :

Domaine d'activités 1

Il effectue les opérations d'entretien périodique.

Domaine d'activités 2

Il effectue les opérations curatives.

Domaine 3

Il effectue le montage d'accessoires.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le (la) titulaire est capable de :

- prendre les consignes délivrées par le supérieur hiérarchique ;
- contrôler le véhicule en appliquant le mode opératoire en vigueur ;
- analyser l'ordre de réparation ;
- rechercher et comprendre les documents et/ou informations techniques liées aux opérations à exécuter ;
- évaluer les besoins en ingrédients ;
- préparer et organiser la zone d'intervention ;
- réaliser les opérations d'entretien périodique ;
- effectuer les contrôles et réglages ;
- vérifier visuellement l'absence de fuite ;
- monter l'accessoire ou équipement ;
- repérer les salissures et les traiter ;
- restituer les résultats des mesures sur les documents idoines et/ou rendre compte oralement au chef d'équipe ;
- remplir un dossier d'intervention technique pour archivage au sein de l'atelier et pour informer le client des interventions effectuées.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère des armées, le détenteur de la certification exerce dans le secteur de la maintenance des véhicules automobiles légers et lourd au sein d'une structure de 60 à 1500 personnes). Il travaille principalement sous la responsabilité hiérarchique d'un chef d'équipe, en atelier fixe ou mobile de (20 à 100 personnels en règle générale), avec la particularité d'exercer cette activité en métropole, mais aussi dans le cadre d'exercices militaires ou de missions militaires extérieures (outremer, étranger) en milieu parfois hostile.

Dans le secteur civil, le détenteur de la certification professionnelle exerce au sein d'entreprises :

- liées au commerce automobile ;
- qui font partie de réseaux spécialisés dans la maintenance rapide d'automobiles ;
- qui assurent les services de maintenance de véhicules automobiles et industriels (collectivités, gestionnaire de flotte,...).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La qualification de l'agent de maintenance des véhicules automobiles et industriels renvoie, au sein du ministère des armées comme dans le civil, aux emplois de :

- mécanicien automobile ;
- mécanicien poids-lourds ;
- mécanicien motocycles ;
- mécanicien d'entretien.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Pour exercer au sein du ministère des armées, le statut de militaire ou de personnel civil des armées est nécessaire.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

- le directeur de la formation, président ;
- le chef de la division concernée ;
- le directeur de stage "maintenance de mobilité terrestre" ;
- des formateurs de la spécialité suivant besoin.

COMPOSITION DU JURY — VAE

- le directeur de la formation, président ;
- un représentant "employeur" n'appartenant pas à l'école du matériel ;
- un représentant salarié ;
- deux formateurs du cours concerné.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 17/04/2023

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP37703

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Exercice de l'emploi : [www.defense.gouv.fr/Recrutement et formation/Recrutement](http://www.defense.gouv.fr/Recrutement-et-formation/Recrutement)

Accès par la VAE : [www.defense-reconversion.fr/Offres de services/VAE](http://www.defense-reconversion.fr/Offres-de-services/VAE)

site internet de l'autorité délivrant la certification

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/30343/>