

Chef d'équipe de maintenance en aérostructure

RNCP30364 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	254r
Formacode(s)	23613
Code(s) ROME	H2902, H3203, H2901
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	09/09/2022

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Chef d'équipe de Maintenance en aérostructure supervise et optimise la production. Il conduit les travaux de chaudronnerie, de soudage ou de peinture sur des éléments de structures des aéronefs. Il contrôle la conformité d'application des procédures qualité de fabrication ou de réparation. Il renseigne les supports de suivi et de traçabilité des contrôles et des produits en fonction des normes qualité, cahier des charges. Il coordonne une équipe de travail. Conseiller technique du commandement en matière de réparation structurale, il intervient dans des domaines de haute technicité avec des impératifs réglementaires liés à la sécurité des vols. Il doit faire respecter les consignes garantissant la qualité et participer à la démarche de prise en compte des facteurs humains de l'entreprise. Il travaille en étroite collaboration avec le service contrôle. La langue internationale lue et écrite est l'anglais technique simplifié.

Ces activités sont les suivantes :

Conception-Méthodes

Gestion de production

Gestion de non-conformité – Dysfonctionnement

Qualité-Traçabilité

Gestion d'une équipe

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de la certification est capable de :

Le titulaire est capable de :

- Réaliser, rédiger un document technique en utilisant tous supports, schémas et descriptifs
- Conseiller et proposer
- Produire
- Planifier la maintenance
- Mettre en œuvre des moyens de contrôle et d'analyse
- Choisir et conduire des essais ou des mesures
- Vérifier l'approvisionnement des postes de travail
- Recenser des non-conformités et dysfonctionnements
- Mettre en œuvre les moyens de protection des locaux et des aéronefs en toute sécurité pour le personnel et le

matériel.

- Réaliser de la veille réglementaire.
- Garantir la traçabilité.
- Mettre en œuvre une dynamique de groupe par une répartition des travaux à réaliser

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère de la Défense et des anciens combattants, le détenteur de la certification exerce dans le secteur de la maintenance aérostructure allant de la petite à la grande structure (de 60 à 1500 personnes), dans un hangar de maintenance, en atelier.

Dans le secteur civil, ce métier s'exerce au sein d'entreprises industrielles, en relation avec différents services et intervenant (maintenance, méthodes, qualité...), sous l'autorité d'un responsable de chaîne d'assemblage ou d'un responsable de production.

De façon plus autonome, au sein des PME-PMI de maintenance, il peut exercer des activités concernant, à la fois, la réparation des dommages et l'organisation du travail de techniciens et opérateurs.

L'essentiel des emplois existe dans les entreprises où prédominent les activités suivantes :

- la fabrication des pièces de structure et l'assemblage des sous-ensembles ou des ensembles,
- la construction ou la transformation des aéronefs,
- la maintenance y compris les grandes révisions périodiques,
- la réparation ou modification de pièces de structure, de sous-ensembles ou ensembles.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La qualification de chef d'équipe de maintenance en aérostructure renvoie au sein du ministère et dans le secteur civil aux emplois de :

- Technicien supérieur en structure et chaudronnerie aéronautique
- Technicien supérieur aéromobilité structure des aéronefs
- Chef mécanicien d'atelier de fabrication
- Contrôleur assemblage aéronautique
- Chef mécanicien structure aéronautique.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire (sous réserve des conditions de recrutement en vigueur) est exigée par le Ministère de la Défense pour exercer cet emploi au sein de l'armée de l'air.

Règlementation relative aux aéronefs : La norme FRA 66 :

La commission européenne a établi de nouvelles règles pour le maintien de navigabilité et la maintenance des aéronefs. Ce règlement communautaire est entré en vigueur par étapes, à compter du 28 septembre 2008.

Tous les domaines d'emplois relatifs aux aéronefs d'état et plus particulièrement aux aéronefs militaires, mais aussi ceux relatifs au matériel d'environnement au sol et à l'infrastructure électronique des aérodromes, n'ont pas d'items correspondants dans cette réglementation.

Un règlement FRA s'inspirant fortement du règlement Européen définit les formations, les procédures de travail et les niveaux propres aux aéronefs d'état. C'est dans ce cadre que les modules 18A (spécificités militaires – avion), 18B (spécificité militaires – hélicoptère) de la FRA 66 ainsi qu'une partie spécifique métier (mise en œuvre, ressources humaines, contrôle de gestion du matériel, ...) ont été créés pour couvrir les domaines spécifiques aux aéronefs militaires alors que certains items (équipements de distraction passagers, installation galleys, structure bois, ...) ne sont pas retenus.

Seule, la certification professionnelle par formation valide l'obtention de la norme FRA 66.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)

Très élevée (5/5)

Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.

Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 417 €
Familles professionnelles (FAP)	D1X30 — Ouvriers en chaudronnerie et tôlerie · tension 5/5 (Très élevée) D2X30 — Ouvriers peu qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 3/5 (Modérée) D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 5/5 (Très élevée) D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux · tension 5/5 (Très élevée) D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique · tension 5/5 (Très élevée) E2X20 — Ouvriers peu qualifiés des industries chimiques et plastiques · tension 3/5 (Modérée) E2X40 — Ouvriers qualifiés des industries chimiques et plastiques · tension 4/5 (Élevée) E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	43 559
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	18 %
Familles professionnelles (FAP)	D1X30 — Ouvriers en chaudronnerie et tôlerie D2X30 — Ouvriers peu qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique E2X20 — Ouvriers peu qualifiés des industries chimiques et plastiques E2X40 — Ouvriers qualifiés des industries chimiques et plastiques E5X70 — Techniciens des industries de process E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres : collège de cadres ou formateurs, en tant que de besoin, désignés par le commandant de l'école.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres :

- collège de professionnels pour au minimum un quart du nombre total du jury (50% responsable(s) hiérarchique(s) dans l'emploi et 50% titulaire(s) de la certification
- collège de formateur(s)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 09/09/2022

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP15816

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/30364/>