

Contrôleur de la circulation aérienne

RNCP3084 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	311r
Code(s) ROME	N2202, G1201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	03/03/2012

Certificateur(s)

Ecole du Personnel Volant (EPV Nîmes)

http://www.defense.gouv.fr/marine/content/download/44281/442001/version/1/file/ecole_du_personnel_volant_epv.pdf

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le contrôleur de la circulation aérienne est chargé d'assurer les services de la circulation aérienne militaire et de la circulation aérienne générale, conformément aux accords passés avec les organismes de contrôle de l'aviation civile et militaire. Différents niveaux de qualification relatifs au contrôle du trafic (Visual Flight Rules ou Instrumental Flight Rules), acquis par le biais de la formation continue, jalonnent le parcours professionnel.

Les activités visées par le titre sont :

Dans le domaine du contrôle d'approche des aéronefs :

- Le contrôle, la surveillance, le guidage et la tenue d'alerte au profit des aéronefs qui évoluent dans les espaces aériens associés à l'aérodrome ;
- Les approches en finales avec le radar de précision PAR ;
- L'assistance au contrôleur Approche.

Dans le domaine du contrôle des aéronefs au sol et en vol :

- La surveillance, le contrôle des aéronefs en vol et dans les circuits de piste ;
- La surveillance, le contrôle, le guidage des aéronefs et des véhicules de piste sur l'aire de manoeuvre.

Dans le domaine de la gestion de l'activité aérienne :

- La tenue à jour en temps réel de la situation de l'activité aérienne ;
- La tenue à jour de la documentation aéronautique de base.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : - Maîtriser la gestion du contrôle d'approche des aéronefs, à l'arrivée, au départ et en transit avec l'aide ou non d'un radar ;

- Maîtriser la coordination des actions aéronautiques ;
- Maîtriser la coordination des transferts d'aéronefs et négocier avec les organismes de contrôle concernés ;
- Savoir coordonner son action avec les autres membres de l'équipe et les services adjacents ;
- Maîtriser la surveillance des finales exécutées en autonome ;
- Maîtriser la gestion des aéronefs dans les circuits d'aérodrome ;
- Savoir coordonner son action avec le contrôleur sol, l'officier d'appontage (ASSP) et l'approche (intégration des séquences d'approche par mauvaise visibilité AMV) ;
- Maîtriser la gestion du contrôle d'aérodrome au sol ;
- Maîtriser la gestion et l'exploitation des plans de vol et les différents messages ;
- Savoir tenir à jour la situation aérienne ;

- Maîtriser la gestion du fond de documentation propre à l'exécution des vols ;
- Maîtriser la gestion de la documentation de vol NOTAM et MILNOTAM.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le contrôleur de la circulation aérienne a vocation à servir comme militaire sous-officier de la Marine Nationale, principalement au sein des unités de l'aéronautique navale.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Contrôleur d'approche, Contrôleur des aéronefs au sol et en vol Coordinateur de l'activité aérienne, Contrôleur et régulation du trafic.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le contrôleur de la circulation aérienne ne peut exercer ces activités qu'après obtention de la qualification opérationnelle de contrôleur confirmé et avoir été jugé apte à tenir seul les fonctions suivantes : Chef BIA, Contrôleur finales, Contrôleur départs, Contrôleur Visual Flight Rules et Contrôleur Radar/plate-forme.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 3 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 721 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X60 — Agents et hôtesses d'accompagnement · tension 2/5 (Faible) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	3 687
Jugés difficiles à recruter	33 %
Emplois saisonniers	78 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X60 — Agents et hôtesses d'accompagnement J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, VAE

- Directeur des études de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), Président; - Capitaine de corvette, Commandant de l'Ecole du Personnel Volant (EPV), membre;
- Capitaine de corvette, Directeur des études de l'EPV, membre;
- Chef du département CA (ENAC), membre;
- Chef du département EL (ENAC), membre;
- Chef du département LH (ENAC), membre;
- Chef du département MI (ENAC), membre;
- Lieutenant de vaisseau, Inspecteur des études (EPV), membre;

- Inspecteur des études (ENAC), membre;
- Instructeur principal de la promotion, assistant;
- Délégué de promotion, assistant;
- Délégué aux formations initiales, secrétaire.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Commission locale de qualification des contrôleurs (collège professionnel 100%)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 03/03/2012

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.marinerecrute.gouv.fr>

<http://www.defense.gouv.fr/marine>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/3084/>