

Maître de pont

RNCP31007 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311r
Formacode(s)	31893
Code(s) ROME	N1103, I1304, N1303, N4201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	21/07/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

A bord des navires de la Marine nationale, le maître de pont est responsable de la bonne exécution des manœuvres nautiques. Présent sur le pont, y compris par forte mer, il prépare, dirige et exécute les opérations d'appareillage, d'accostage, de mouillage, d'amarrage, de mise à l'eau des embarcations, de ravitaillement et de remorquage. Il est responsable de la bonne exécution des opérations de mise à la mer des embarcations et engins nautiques annexes qu'il pilote. Il est également chargé de l'entretien du matériel associé. Pour cela, il dispose d'une section composée de 3 à 10 manœuvriers, qu'il encadre.

A terre, au sein d'unités portuaires, le maître de pont est responsable de la bonne exécution de la manœuvre des navires et des remorquages portuaires.

Embarqué, cet emploi implique un éloignement du domicile, dont la durée va de plusieurs jours à plusieurs mois. A la mer comme à terre, l'activité s'exerce de jour comme de nuit et potentiellement les week-ends et les jours fériés.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le (la) titulaire de la certification est capable de :

- Préparer et organiser le déroulement des manœuvres liées à la mise en œuvre des appareils de manœuvre
- Mettre en œuvre les appareils adéquats
- Diriger coordonner et contrôler la manœuvre et s'assurer de son bon déroulement
- Communiquer en anglais technique lors des manœuvres.
- Veiller au respect des règles de sécurité lors de l'emploi des différents matériels.
- Diriger une équipe
- S'assurer de l'adaptation de la formation avec le poste à tenir
- Etablir et mettre en œuvre un plan de formation individualisé des équipiers
- Former ses équipes aux règles et principes de la survie en mer ainsi qu'à la bonne utilisation des moyens de sauvetage
- Préparer et conduire les opérations de manutention
- Conseiller le responsable de la manœuvre d'une embarcation
- Préparer les différentes manœuvres portuaires et y associant les différentes techniques adaptées
- Réaliser, en autonomie, les manœuvres portuaires à l'aide d'engins spécialisés

- Vérifier le niveau de préparation d'une embarcation et de son équipage
- Faire appliquer les techniques de navigation garantissant la sécurité de la navigation
- Organiser l'entretien du matériel de manœuvre
- Organiser l'entretien des locaux dédiés
- Conseiller l'ensemble des services sur les conditions de mise en œuvre des produits et ingrédients destinés à l'entretien des surfaces.
- S'assurer de la disponibilité de l'ensemble du matériel de manœuvre.
- Vérifier l'entretien du matériel de manœuvre
- Réaliser l'approvisionnement des matériels de rechange et de maintenance
- Approvisionner et stocker le matériel spécifique de maintenance
- Effectuer les mouvements comptables associés

Blocs de compétences

RNCP31007BC01 — Conduite des équipes de manœuvre

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Préparer, organiser et conduire les opérations de manoeuvre

Encadrer des équipes en dehors des opérations de manoeuvre

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées.

RNCP31007BC02 — Mise en œuvre des appareils de manœuvre

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Préparer le déroulement de la manoeuvre

Mettre en oeuvre les appareils et organiser la manoeuvre

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées.

RNCP31007BC03 — Manœuvre des embarcations nautiques et des engins portuaires

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Superviser les manoeuvres d'embarcation

Manoeuvrer des engins portuaires

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées.

RNCP31007BC04 — Maintien en condition opérationnelle des matériels et des locaux

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Organiser l'entretien du matériel

Organiser

l'entretien des locaux

Organiser la gestion et

l'approvisionnement des matériels de rechange et de maintenance

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Dans les armées, le maître de pont exerce son activité, en qualité de personnel militaire, à bord des navires de la Marine nationale ou au sein d'unités à terre.

Dans le secteur civil, le titulaire de la certification est employé au sein d'entreprises privées ou d'organismes d'Etat exerçant des missions de surveillance et de sécurité d'installations portuaires.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Officiers de port adjoint,
- Maître de port
- Marin de commerce
- Formateur dans le domaine maritime

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère des armées pour exercer cet emploi.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 984 €
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	62 793
Jugés difficiles à recruter	40 %
Emplois saisonniers	24 %

Familles professionnelles (FAP)

G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique
G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle
H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client
J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés
J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés
J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres)
J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports
J5X40 — Agents d'exploitation du transport
J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
J6X90 — Cadres des transports et du tourisme
J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Un président : le commandant de l'école ou son représentant

Assisté de 5 membres :

- le directeur de l'enseignement ou son représentant ;
- le chef du département ;
- le responsable de la formation ;
- l'instructeur principal du cours ;
- le responsable « matières » concerné

COMPOSITION DU JURY — VAE

Un président : le commandant de l'école ou son représentant

Assisté de 4 membres :

- un représentant « employeur » ;
- un titulaire de la certification ;
- le responsable de la formation ;
- un instructeur

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 21/07/2023

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP26774

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP38893

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

www.etremarin.fr

<http://www.marinerecrute.gouv.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/31007/>