

Responsable zone aéronef

RNCP31159 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	13049, 42802
Code(s) ROME	N2204, N2203, N1101, K2503
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	07/08/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
École du personnel de pont d'envol (EPPE)	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Sur les bases aéronavales, les plateformes aéroportuaires ou à bord des navires sur les ponts d'envol ou les plateformes hélicoptères, le responsable zone aéronef a la responsabilité du bon déroulement des opérations de préparation et de leur mise en œuvre des aéronefs (démarrage, décollage, appontage, tractage, mise en place et rangement des aéronefs sur l'ascenseur), en zone aviation et dans le hangar.

Le responsable zone aéronef intervient sur les zones de circulation des aéronefs ; il dirige les opérations de protection et de fixation des aéronefs ; il veille à la sécurité de ses équipiers ainsi que des personnes évoluant sur zone ; il est responsable de l'intégrité des aéronefs lors des opérations de préparation et de roulage ; il intervient pour prévenir tout incident ou sinistres (crash, incendie...) ; il assure l'entretien des zones de circulation des aéronefs et des matériels (équipements de protection individuelle, fixations pour les aéronefs, matériel d'entretien...).

Dans la marine nationale, le responsable zone aéronef assure de multiples fonctions, correspondant dans le secteur civil aux emplois suivants : chef d'agent de piste d'aéronautique, chef d'agent de piste aéroportuaire, chef cariste, agent de sécurisation des pistes/ des aéronefs/ des aires de roulage/ de stationnement, chef d'agent de fret aérien :

- En qualité de Directeur de pont d'envol ou de chef d'agent de piste d'aéronautique, il réalise l'encadrement de proximité des manutentionnaires d'aéronautique. Il dirige et coordonne les opérations d'avitaillement et de manutention manuelle des aéronefs (ravitaillement en kérosène, calage, saisinage, déplacement des aéronefs). De plus, il dirige et coordonne les opérations pendant les phases de décollage, de transfert hélicopté de matériel et/ou de personnel et d'appontage des aéronefs. Lors de ces manœuvres, il est responsable de l'intégrité des aéronefs et de la sécurité du personnel. Il coordonne les actions de sécurisation des pistes, des aéronefs, des aires de roulages et de stationnement.
- En qualité de chef cariste, il dirige les manutentionnaires d'aéronautique lors de la conduite de tout type de matériel

« tracteur » et moyen de manutention permettant le déplacement des aéronefs sur le pont d'envol ou la plateforme aéroportuaire. Titulaire du permis de conduire, il est qualifié et habilité à conduire ce type d'engin.

- En qualité d'agent de sécurisation des pistes, des aéronefs et des aires de roulage et de stationnement, il est chargé de l'entretien des zones de circulation des aéronefs et est responsable des matériels (équipements de protection individuelle, fixations pour les aéronefs, matériel d'entretien...).

Le responsable zone aéronef exerce une activité professionnelle à risque, dans des conditions particulièrement exigeantes au plan physique.

Cet emploi implique un éloignement du domicile, dont la durée varie de plusieurs jours à plusieurs mois. L'activité s'exerce de jour comme de nuit, et le cas échéant les week-ends et jours fériés.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le (la) titulaire de la certification est capable de :

- Diriger les manœuvres de préparation de la zone aviation et des aéronefs dans le respect de la réglementation de l'aéronautique navale et des règles de sécurité en vigueur
- Guider et superviser les opérations de mise en place des aéronefs, de transport de charge ou treuillage
- Guider et superviser les actions de roulage, d'arrimage, d'armement et de désarmement des aéronefs en toute sécurité pour les personnels et les aéronefs
- Diriger les opérations pendant les phases de décollage et d'appontage des aéronefs
- Coordonner et sécuriser la zone des manœuvres aviation
- Conseil et proposition à la hiérarchie
- Organiser les activités de ses équipes
- Former ses équipiers
- Garantir l'entretien et la conformité du matériel du secteur aviation
- Assurer la gestion comptable et administrative des stocks et du matériel aviation

Blocs de compétences

RNCP31159BC01 — Encadrement d'une équipe

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Organiser les activités de ses équipes

Former ses équipiers

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées

RNCP31159BC02 — Organisation matérielle de l'activité de la section

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Garantir l'entretien et la conformité du matériel du secteur aviation

Assurer la gestion comptable et administrative des stocks et du matériel aviation

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées

RNCP31159BC03 — Conduite des opérations visant à garantir l'intégrité des aéronefs

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Lors des manœuvres aviation ou lors des postes aviation

Diriger les manœuvres de préparation de la zone aviation* et des aéronefs dans le respect de la réglementation de l'aéronautique navale et des règles de sécurité en vigueur

Guider et superviser les opérations de mise en place des aéronefs, de transport de charge ou treuillage

Guider et superviser les actions de roulage, d'arrimage, d'armement et de désarmement des aéronefs en toute sécurité pour les personnels et les aéronefs

Diriger les opérations pendant les phases de décollage et d'appontage des aéronefs

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées

RNCP31159BC04 — Conduite des opérations visant à garantir la sécurité du personnel et du matériel

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Lors des mouvements d'aéronefs,

Coordonner et sécuriser la zone des manœuvres aviation

Conseiller et proposer à la hiérarchie

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles réelles ou reconstituées

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Dans les armées, le responsable zone aéronef exerce son activité, en qualité de personnel militaire, sur les ponts d'envol des navires de la Marine nationale.

Dans le secteur civil, les titulaires de la certification sont employés par les compagnies aériennes en qualité de coordonnateur de zone avion, d'agent de trafic aérien, de chef d'escale de fret aérien, de ou de responsable d'exploitation des pistes aéroportuaires et éventuellement dans les compagnies de chemin de fer dans le domaine du fret et du transport.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Coordonnateur de zone avion,
- Agent de trafic aérien,
- Chef d'escale de fret aérien,
- Responsable d'exploitation des pistes aéroportuaires

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère des armées pour exercer cet emploi au sein de la Marine nationale.

L'obtention d'une habilitation de niveau « confidentiel défense » est exigée par le ministère des armées pour exercer cet emploi au sein de la Marine nationale. L'habilitation n'est pas délivrée avec la certification.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Non-attractivité salariale, Intensité d'embauche, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	1 912 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X32 — Conducteurs d'engins légers de déplacement de charges, cariste · tension 3/5 (Modérée) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) T3X61 — Agents de sécurité et de surveillance · tension 4/5 (Élevée)

Projets de recrutement (BMO 2026)	34 793
Jugés difficiles à recruter	43 %
Emplois saisonniers	25 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X32 — Conducteurs d'engins légers de déplacement de charges, cariste J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme T3X61 — Agents de sécurité et de surveillance

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Un président : le commandant de l'école ou son représentant
assisté de 5 membres :

- Le directeur de l'enseignement ou son représentant
- Le chef du département
- Le responsable de la formation
- L'instructeur principal du cours
- Les responsables « matières » concernés

COMPOSITION DU JURY — VAE

Un président : le commandant de l'école ou son représentant
assisté de 4 membres :

- Un représentant « employeur »
- Un titulaire de la certification
- Le responsable de la formation
- Un instructeur

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 07/08/2023

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP40632

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/31159/>