

Responsable de système global de navigation

RNCP31177 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	326, 255r
Formacode(s)	24354, 24277
Code(s) ROME	I1102, H1401, H2502
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	07/08/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
École de navigation sous-marine (ENSM)	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Au sein du ministère des armées, le responsable de système global de navigation assure l'exploitation des systèmes globaux de navigation (SGN) de pointe installés sur les navires comptant parmi les fleurons de la Marine nationale. Conseiller principal du commandant, il est le garant de l'exactitude et de la précision des éléments de navigation. Il est responsable du maintien en condition opérationnelle du système de navigation qui en cas de défaillance risque de compromettre gravement la sécurité des marins du bord ainsi qu'un matériel ayant nécessité des investissements particulièrement lourds.

Occupant des fonctions sensibles et critiques à bord des navires technologiquement les plus évolués de la Marine nationale, le responsable de système global de navigation doit faire preuve, outre de compétences techniques sans faille, d'une grande réactivité et une disponibilité permanente.

Cet emploi implique un éloignement du domicile, dont la durée varie de plusieurs jours à plusieurs mois. L'activité s'exerce de jour comme de nuit, et le cas échéant les week-ends et jours fériés.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le responsable de système global de navigation est chargé des activités suivantes :

- Assurer la mise en œuvre et la conduite de l'ensemble des installations du système global de navigation (SGN)
- Conseiller le commandement sur la conduite de la navigation
- Exploiter et analyser quotidiennement les paramètres de navigation afin de maintenir les performances, le potentiel et la disponibilité du système à leurs niveaux optimaux
- Planifier, coordonner et contrôler les opérations de maintenance préventive
- Effectuer les opérations de réparation ou de remplacement des sous-ensembles défectueux (opérations de 2° et 3°

degré technique d'intervention)

Assister le commandement dans l'organisation du travail.

Animer et piloter une ou plusieurs équipes de techniciens

Blocs de compétences

RNCP31177BC01 — Maintien en condition opérationnelle du système global de navigation

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Planifier, coordonner et contrôler les opérations de maintenance préventive

Effectuer les opérations de réparation ou de remplacement des sous-ensembles défectueux (opérations de 2° et 3° degré technique d'intervention)

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles en simulateur réelles ou reconstituées.

RNCP31177BC02 — Management

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Assister le commandement dans l'organisation du travail.

Animer et piloter une ou plusieurs équipes de techniciens

Modalités d'évaluation :

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles en simulateur réelles ou reconstituées.

RNCP31177BC03 — Mise en œuvre du système global de navigation

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif :

Assurer la mise en œuvre et la conduite de l'ensemble des installations du système global de navigation (SGN)

Conseiller le commandement sur la conduite de la navigation

Exploiter et analyser quotidiennement les paramètres de navigation afin de maintenir les performances, le potentiel et la disponibilité du système à leurs niveaux optimaux

Modalités d'évaluation

:

Les compétences sont évaluées au travers de récits d'expérience, d'entretiens avec des professionnels et/ou de mises en situation professionnelles en simulateur réelles ou reconstituées.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Dans les armées, le responsable de système global de navigation exerce son activité, en qualité de personnel militaire, à bord des navires marine nationale ou dans des unités à terre.

Dans le secteur civil, le responsable de système global de navigation exerce son activité dans des entreprises qui développent et produisent des systèmes de navigation, des centrales inertielles et des outils de géolocalisation.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Technicien d'essai de systèmes de navigation,
- Technicien électronique de systèmes de navigation,
- Technicien de systèmes de navigation
- Responsable de systèmes de radionavigation
- Responsable d'exploitation et de maintenance systèmes électroniques embarqués
- Chef de projet

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère des

armées pour exercer cet emploi au sein de la Marine nationale.

Une habilitation sur des installations électriques basse tension B2V datant de moins de 3 ans, est exigée pour exercer l'emploi de responsable de système global de navigation.

Une habilitation de niveau « secret défense » est exigée pour occuper cet emploi.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 717 €
Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	19 509
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	9 %
Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE
Un président : le commandant de l'école ou son représentant
Assisté de 5 membres :
Le directeur de l'enseignement ou son représentant
Le chef du département
Le responsable de la formation

L'instructeur principal du cours
Les responsables « matières » concernés

COMPOSITION DU JURY — VAE

Un président : le commandant de l'école ou son représentant
assisté de 4 membres :

Un représentant « employeur »
Un titulaire de la certification
Le responsable de la formation
Un instructeur

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 07/08/2023

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP16884

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/31177/>