

CQP Conducteur d'engin de damage

RNCP31513 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	311
Code(s) ROME	N4402
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	454 — Remontées mécaniques et domaines skiables
Date d'échéance	17/04/2021

Certificateur(s)

SYND NATIONAL TELEPHERIQUES DE FRANCE · SIRET : 78485532200045

Commission paritaire nationale de l'emploi et de la formation professionnelle (CPNEFP) de la branche des remontées mécaniques et domaines skiables - Syndicat national des téléphériques de France (SNTF)

<http://www.domaines-skiables.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le titulaire de la qualification agit dans le respect des règles de sécurité, de qualité et de prévention liées à l'environnement. Sous l'autorité du chef d'exploitation ou d'un de ses représentants, le conducteur est chargé de préparer et entretenir les pistes pour le domaines skiables, en étant attentif à la qualité des pistes, aux degrés de difficultés et à la sécurisation des pistes pour la satisfaction et la sécurité des usagers.

Les activités :

Intégrer l'environnement et les spécificités du milieu montagnard dans l'exercice de son activité professionnelle

Caractériser l'entreprise et les métiers des remontées mécaniques et des domaines skiables

Appliquer les mesures liées à la sécurité pour soi et le public

Connaître les engins de damage, conduire, contrôler et entretenir les engins de damage

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées

Maîtriser le fonctionnement général des différents organes de l'engin de damage, les connaissances techniques permettant de réaliser des contrôles avant, pendant et après la prise de poste

Comprendre le plan de damage, les réglementations et les responsabilités associées

Appliquer les procédures et modes opératoires

Communiquer et transmettre des informations

Conduire l'engin de damage, respecter les conditions de déplacement sur les pistes et le domaine skiable en général, connaître le fonctionnement des éléments de signalisation, analyser les dysfonctionnements et les situations à risques, les expliquer et prendre les mesures appropriées

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteurs d'activités

Domaines skiabiles et remontées mécaniques

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emplois accessibles

Conducteur d'engins de damage

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Faible (2/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Conditions de travail contraignantes, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 400 €
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	1 668
Jugés difficiles à recruter	28 %
Emplois saisonniers	73 %
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

1 président de session et 2 membres de jury issus de préférence de deux entreprises différentes et d'entreprises différentes que celle employant le candidat

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	17/04/2021
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP35732

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/31513/>