

Maintienicien chef en aéronautique, option avionique, option porteur

RNCP31948 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	253
Formacode(s)	23613
Code(s) ROME	I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	21/12/2018
Date d'échéance	29/07/2022

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le maintenicien chef en aéronautique organise les opérations d'entretien, de modification, de dépose et de pose en utilisant les moyens de diagnostic et de contrôle. Il est le garant du maintien en condition opérationnelle des systèmes relevant de son domaine d'emploi. En sa qualité de chef d'équipe, il planifie et organise le travail de l'équipe composée de 2 à 10 mainteniciens qu'il encadre. Le maintenicien chef en aéronautique doit disposer d'un niveau d'anglais suffisant pour comprendre la documentation-constructeur, rédigée en langue anglaise et s'y référer autant que cela est nécessaire.

Le maintenicien chef en aéronautique assure également la gestion matérielle et comptable des équipements et matériels nécessaires à sa mission ainsi que la mise en œuvre des procédures de prévention et des règles de sécurité.

Liste des activités visées par le diplôme, le titre ou le certificat

Le maintenicien chef en aéronautique est chargé des activités suivantes :

- Maintien de la disponibilité technique opérationnelle des aéronefs
- Organisation des opérations de maintenance
- Suivi technique de l'activité de maintenance
- Gestion des équipements et des matériels
- Participation aux actions de prévention et de lutte contre les sinistres

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Présentation du métier :

Le (la) titulaire de la certification est capable de :

- Contrôler les opérations de maintenance et de mise en œuvre effectuées avant et après vol et relevant de son domaine d'emploi
- Contrôler les opérations de la maintenance effectuées en atelier et relevant de son domaine d'emploi
- Coordonner le travail de l'équipe de maintenance

- Développer les compétences de l'équipe
- Effectuer le suivi technique des opérations de maintenance
- Assurer la veille documentaire
- Réaliser l'approvisionnement et le suivi comptable des matériaux de rechanges aéronautiques
- Participer aux mesures de prévention contre les sinistres
- Participer aux actions de lutte contre les sinistres

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteurs d'activités :

Secteur de l'aéronautique

Emploi :

- Constructeurs aériens, compagnies aériennes, entreprises d'aéronautique du secteur privé et public
- Ministère des armées en qualité de personnel militaire ou de personnel civil

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien supérieur de maintenance aéronautique

Technicien d'essai aéronautique

Technicien de contrôle qualité aéronautique

Technicien supérieur en électronique aéronautique

Technicien supérieur en mécanique aéronautique

Technicien en conception mécanique

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère des armées pour exercer cet emploi.

Le diplôme Prévention et Secours civiques de 1er niveau (PSC1) est également exigé pour exercer cet emploi.

L'activité est soumise au respect de normes de navigabilité aérienne définies par le ministère des armées, les normes FRA-M, 145, 66 et 147 » ainsi qu'au respect la norme NFC 18-510 du 21 décembre 2011 définissant les opérations sur les installations électriques ou dans leur voisinage ainsi que les modalités recommandées pour leur exécution.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Président :

Commandant de l'école ou son représentant

Membres :

Le directeur de l'enseignement ou son représentant

Le chef du département

Le responsable de la formation

L'instructeur principal du cours

Les responsables « matières » concernés

COMPOSITION DU JURY — VAE

Président :

Commandant de l'école ou son représentant

Membres :

Un représentant « employeur »

Un titulaire de la certification

Le responsable de la formation

Un instructeur

Base légale

Date de décision	21/12/2018
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	29/07/2022

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP14312

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP36783

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/31948/>