

Agent supérieur en transports maritimes, portuaires et activités douanières

RNCP34699 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311p
Formacode(s)	31872, 31859, 31839
Code(s) ROME	N1202, N1201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	29/06/2020
Date d'échéance	29/06/2025

Certificateur(s)

CENT PRIV FORM PROF UNION USAG POR ROUEN · SIRET : 42388029300026

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Dans un contexte d'accélération des mouvements internationaux, les échanges de marchandises par voie maritime se sont considérablement développés, ils assurent aujourd'hui 85% du fret mondial en volume. Plus de 50 000 navires sillonnent mers et océans. Le transport maritime et notamment la conteneurisation ont dès lors profité de cette croissance rapide des échanges mondiaux.

Cette augmentation du volume transporté par voie maritime s'est accompagnée de nouvelles exigences en matière de transport de la part des opérateurs et chargeurs, en terme de coût, de délai, de fiabilité d'acheminement....

Cette croissance s'accompagne de besoins en professionnels spécialistes de l'organisation de cette chaîne de transport. Il est par conséquent essentiel de s'assurer que les compétences enseignées sont toujours en lien avec les besoins attendus des professionnels.

Pour gagner en efficacité dans l'organisation de cette chaîne de transport, il est essentiel de par la diversité des fonctions concernées de connaître l'ensemble des techniques et d'en comprendre le contexte global.

Depuis 1973, le Centre privé de formation professionnelle répond aux besoins en personnel des entreprises évoluant dans ce secteur spécifique,

le portuaire. Le CPFP forme plus de 1000 personnes par an tous types de formations confondues pour répondre aux entreprises de son réseau. Ces formations sont dispensées en collaboration d'intervenants professionnels souvent encore en activité.

ACTIVITÉS VISÉES

L'agent supérieur en transports maritimes, portuaires et activités douanières peut exercer différentes fonctions :

- organisation de la chaîne logistique en optimisant les coûts dans le cadre d'un délai et en tenant compte des réglementations (marchandises dangereuses, obligations légales, temps de travail...)
- établissement des documents d'expédition obligatoires à l'import et à l'export (déclarations de douane, attestations, certificats sanitaires, contrats)
- suivi de toutes les étapes du transport, puis des réclamations et litiges en utilisant la langue anglaise.
- établissement des droits et taxes
- gestion de l'escale d'un navire (demande de place, réservation des services au navire, prise en charge de l'équipage, prospection commerciale...)
- contrôle des opérations de déchargement et chargement en tenant compte des règles de sécurité et de sureté

portuaire

- répartition des frais d'escale, facturation

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Ce professionnel est capable de :

- réaliser un dossier export de bout en bout en utilisant les incoterms appropriés
- établir une cotation avec crédit documentaire, un contrat de transport, un contrat d'assurance maritime
- organiser le transport sur un navire (réservation d'espace, affrètement...)
- faire une déclaration de marchandises dangereuses en utilisant les exemptions
- définir les responsabilités des différentes parties et les recours possibles
- saisir sur le logiciel communautaire (guichet unique portuaire) toutes les étapes du transport
- établir une Déclaration d'Echange de Biens (DEB)
- rechercher la nomenclature et la réglementation dans le système douanier
- calculer des « Valeurs » en douane en fonction des incoterms
- suivre les marchandises transportées sous douane en liaison informatique
- effectuer une déclaration en douane en ligne sous le contrôle d'un déclarant en douane
- organiser l'arrivée d'un navire
- rédiger la déclaration de marchandises dangereuses, le certificat d'emportage, la documentation embarquée
- établir les Time-Sheets et de répartir les frais d'escale
- étiqueter et de marquer un produit en fonction des classes de marchandises dangereuses
- placarder et de marquer un conteneur
- séparer les marchandises dangereuses par niveau ou famille chimique en tenant compte des contraintes d'arrimage
- facturer quelle que soit la prestation à tout niveau de la chaîne logistique
- échanger à l'écrit et à l'oral en anglais avec tous les interlocuteurs du milieu portuaire et maritime

Blocs de compétences

RNCP34699BC01 — Gérer l'escale d'un navire et de sa logistique portuaire

LISTE DE COMPÉTENCES

- Organiser l'arrivée d'un navire en informant les autorités portuaires et autres acteurs (lamanage, avitaillement, manutentionnaires).
- Les compétences et connaissances particulières nécessaires permettront d'établir les différents documents en langue anglaise propres à la « documentation » (déclarations aux services des Douanes, certificat d'emportage, « time-sheets »...), de répartir les frais d'escale, d'établir des factures à l'aide des liners terms et des barèmes de référence, d'établir la déclaration de marchandises dangereuses, de mettre en place les procédures de marquage et de conteneurisation de marchandises dangereuses.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- étude de cas : dossier d'escale (plan de chargement, choix des opérateurs, organisation, facturation)
- étude de cas : documentation (répartition des frais d'escale, établissement des time-sheets)
- exposé en anglais
- Simulation d'un échange en anglais d'une situation professionnelle

RNCP34699BC02 — Réaliser les opérations douanières

LISTE DE COMPÉTENCES

Mettre en place la procédure de déclaration en douane et de dédouanement .

Établir les droits et taxes, les déclarations d'échange de biens, les procédures informatiques de contrôle à l'import et à l'export.

Valider en ligne les documents uniques et les déclarations en douane.

Communiquer avec l'Administration des Douanes à toutes les étapes du transport maritime sur le logiciel communautaire (guichet unique portuaire),

Suivre les marchandises transportées sous douane.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- mise en situation professionnelle : déclaration en douane sur le logiciel Prodouane
- mise en situation professionnelle : annonce d'escale d'un navire, annonce de marchandises import/export,

autorisations des douanes, validation des constats

RNCP34699BC03 — Organiser le transport de marchandises à l'international dans le respect de la réglementation

LISTE DE COMPÉTENCES

Organiser le transport multimodal des marchandises après avoir analysé les demandes clients.

Établir les documents import-export, les contrats de transport, les contrats d'assurance, de la réservation d'espace, de la déclaration de marchandises dangereuses.

Réaliser des cotations en tenant compte du calcul des temps de transport et des marges.

Traiter et suivre les réclamations et établir des constats avec les experts

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- mise en situation professionnelle : ouverture d'un dossier export avec choix des incoterms et localisation des destinations
- mise en situation professionnelle : dossier export avec commande de transport
- étude de cas : réaliser une cotation avec crédit documentaire, un contrat de transport, une réservation d'espace, une déclaration de marchandises dangereuses et une facturation
- étude de cas : traitement d'un litige dans le cadre d'un transport
- étude de cas : règlement d'un sinistre avec calcul de l'indemnisation
- mise en situation professionnelle : traitement d'un dossier export en anglais
- Dossier professionnel / mémoire

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les secteurs principaux dans lesquels s'exercent ces fonctions sont :

- L'affrètement et l'organisation des transports
- L'industrie, il s'agit là de grosses entreprises possédant un service de logistique

Mais aussi dans de nombreux secteurs directs et indirects induits par l'existence d'un port et de ses développements spécialisés (produits spécifiques - groupage de marchandises diverses - stockage et distribution de produits liquides et solides – assurance maritime – avitaillement de navires ...)

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Contrôleur qualité
- Agent/assistant/employé de transit
- Agent d'exploitation transport
- Agent maritime/de consignation
- Aide-déclarant en douane

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'activité de commissionnaire de transport qu'elle ait pour objet l'organisation de transports terrestres, maritimes ou aériens et pour activité le groupage, l'affrètement ou l'exploitation d'un bureau de ville, est réglementée dans son accès et dans son exercice (décret du 9 mars 1990, modifié par un arrêté du 21 décembre 2015).

Son exercice est soumis à l'obtention de l'attestation de capacité professionnelle. Elle est obtenue au titre de la reconnaissance de qualification professionnelle, de la réussite à un examen auprès de la DREAL ou suite à la validation de certains titres.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)

Modérée (3/5)

Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.

Facteurs principaux

Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique

Salaire médian (mensuel)	2 313 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 982
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	22 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Niveau BAC +1 avec un bon niveau d'anglais ou BAC avec 5 ans d'expérience.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le président du centre de formation et 4 professionnels en activité (2 employeurs et 2 salariés)

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	7 836 €
Prise en charge	Branches concernées
7 836 €	Valeur par défaut · 213 branches

Base légale

Date de décision	29/06/2020
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	29/06/2025

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2018	21	0	86 %	67 %
2017	29	0	97 %	83 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP27771

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP40556

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/34699/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	906 €
Coût moyen par dossier	906 €
Durée moyenne	49 h
Période	01/2021
France compétences	100 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.