

Manager logistique et achats industriels

RNCP34807 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Code(s) NSF	311p, 311m, 310p
Formacode(s)	31834
Code(s) ROME	M1102, N1301, N1302
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	23/07/2020
Date d'échéance	23/07/2023

Certificateur(s)

GIP CAMPUS ESPRIT INDUSTRIES · SIRET : 13002028200021

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
GIP CAMPUS ESPRIT INDUSTRIES	13002028200021	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Les entreprises, publiques ou privées, sont confrontées davantage à un contexte mondialisé popularisé par les anglo-saxons par le concept "d'hypercompétition". La certification s'inscrit ainsi dans un mouvement revisitant les compétences technologiques (analyse de données massives, efficacité énergétique, intelligence artificielle, blockchain, robotisation, objets connectés...) et managériales des futurs logisticiens et acheteurs.

ACTIVITÉS VISÉES

Management de la supply chain

Le manager Logistique Achats industriels définit la stratégie de gestion des flux pour satisfaire les clients. Son cadre d'intervention étant rythmé par des cycles productifs et de distribution de plus en plus courts et tendus, il doit prévenir les ruptures et problèmes d'approvisionnement qui peuvent vite devenir insurmontables et extrêmement pénalisants ou/et coûteux. Il doit assurer du premier coup les mises sur le marché annoncées, les approvisionnements par les fournisseurs et les livraisons aux clients finaux, dans un contexte de gammes de produits/services et des chaînes logistiques en perpétuelle reconfiguration. Pour réussir cela, il met en place une organisation supply chain interne / externe soudée et collaborative afin de permettre l'optimisation des processus et une gestion des risques supply chain extrêmement proactive et préventive.

Management des achats

Le manager Logistique Achats industriels est un Manager opérationnel de haut niveau capable de créer de la valeur dans un contexte de transformation numérique et écologique du monde des affaires. Il optimise le processus Achats en impliquant les acteurs : constitution et rationalisation du portefeuille, cahier des charges et appel d'offres, contractualisation, suivi de la performance Achats. Il développe une vision écosystémique du management des achats pour gérer les risques dans un contexte de réactivité aux demandes des clients internes. Il anime sa fonction par la gestion de projet et la co-construction nécessitant des compétences humaines en leaderships, éthique et négociation. Les compétences en technologies digitales et Intelligence Artificielle lui permettent de déployer une

supply chain hypercompétitive. Sa compétence en développement durable lui permet également de créer de la valeur par la confiance avec les fournisseurs et par la proximité avec les territoires.

Management des mobilités transports

Le manager Logistique Achats industriels organise, achète ou affrète les transports de marchandises en vue d'assurer la distribution physique des biens à coût satisfaisant. Ces activités de transport impliquent en particulier la livraison terminale du dernier kilomètre, notamment en milieu urbain très dense. Le manager Logistique Achats met en place des démarches de mobilités éco-efficientes (logistique urbaine décarbonnée, mix énergétique bas carbone, recours aux transports autonomes, dronistique à usage logistique).

Le Manager Logistique Achats Industriels co-construit sa stratégie de transport globalement en synchronisant les activités de traction et de prestations logistiques. Il optimise l'exploitation des transports en vue de limiter les coûts logistiques et environnementaux de l'organisation et plus généralement de la supply chain.

Management de la transition numérique dans la supply chain

Dans le contexte d'hypercompétition déjà évoqué, les compétences technologiques numériques constituent un véritable levier pour améliorer l'efficacité de la supply chain et des achats. Le Manager Logistique Achats industriels apporte ainsi une contribution au mix « prix - qualité » de l'offre produit / service dans lequel l'élévation de la qualité des produits/prestations s'inscrit dans une dynamique continue de maîtrise des coûts et des prix de vente. La qualité est comprise ici au sens large, elle comprend la nouveauté de l'offre produits-service, ses performances, les attributs marketing et valeurs associées, le positionnement).

Le manager Logistique Achats industriels développe des capacités technologiques numériques qui deviennent un élément de plus en plus déterminant pour créer de la valeur et, in fine, permettre à son organisation de rester en bonne place sur ses marchés. Ces capacités numériques sont aussi bien applicables en interne qu'en externe (avec les fournisseurs). Dans un contexte d'innovation continue, le Manager Logistique Achats industriels apporte essentiellement de l'innovation technologique et numérique pour accélérer, optimiser et sécuriser ses processus. Ces capacités d'innovation nécessitent de la part du manager de savoir comment les technologies numériques évoluent, de pouvoir arbitrer entre le faire ou le faire-faire (collaboration fournisseurs), de gérer les différents risques les accompagnant (cybersécurité, protection des données personnelles en particulier).

Management de la transition écologique et sociétale de la supply chain

Le Manager Logistique Achats industriels participe activement à la stratégie soutenable de l'organisation. Il revisite les choix d'organisation (distribution, transports, production, achats) en faveur de la transition écologique de la supply chain et de l'organisation. Sa compétence en développement durable lui permet de créer de la valeur par la confiance et la proximité avec les territoires. Le Manager Logistique Achats industriels met en œuvre des supply chains locales dans une vision globale, écologiquement et socialement soutenables. Le Manager Logistique Achats industriels mesure et traite l'efficacité énergétique de la supply chain énergétique, en optimisant/sécurisant les achats d'énergie, en pilotant intelligemment les consommations d'énergie, en adoptant des technologies logistiques bas carbone.

Gestion de projet de recherche

Le manager Logistique Achats gère des projets collaboratifs pour faire émerger des idées nouvelles. Il se pose résolument ouvert sur les parties prenantes de son Ecosystème et participe à la transition numérique et écologique selon une démarche rigoureuse (pseudo-scientifique) d'analyse des faits et des observations. Ce qui lui permet d'acquérir la légitimité indispensable à la conduite du changement dans son organisation.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Prendre en compte l'environnement de l'entreprise dans les domaines technique, réglementaire et humain

Prendre connaissance du contexte économique et technologique (usine 4.0, transition écologique et numérique, mobilités autonomes)

Appréhender le plan stratégique de l'entreprise et faire le lien avec les stratégies supply chain et achats

Définir les axes prioritaires supply chain achats à long et moyen terme et en décliner des plans directeurs

Décider des solutions innovantes en matière d'organisation pour l'ensemble des activités supply chain (Transport, entreposage, production, stockage, approvisionnement)

Concevoir le système de planification des activités supply chain et mobilités

Appréhender la Logistique énergétique dans sa globalité, du gisement d'énergie ou de la mine à la roue en vue d'optimiser l'efficacité énergétique des flux de biens et de personnes

Déployer les collaborations en interne et en externe pour créer de la valeur

Définir les ressources humaines et matérielles adaptées aux objectifs fixés

Déterminer les budgets et coûts globaux (TCO, coûts cachés, coûts environnementaux) en phase avec les objectifs fixés

Faire valider les projets et communiquer sur leur déploiement
Mesurer les performances
Gérer les risques, notamment les risques cyber, les risques fournisseurs, les risques sécuritaires
Se conformer aux réglementations sociale, sécurité et environnementale
Piloter (mesurer et rectifier) le résultat économique d'une fonction (supply chain, mobilités, achats) en termes de rentabilité des investissements, de résultat d'exploitation des centres de profits et de taux de service

Blocs de compétences

RNCP34807BC01 — Sécuriser et optimiser la supply chain

LISTE DE COMPÉTENCES

Évaluer le contexte de l'entreprise et de la fonction Logistique et établir les schémas directeurs les plus adaptés -
Maîtriser les outils d'analyse stratégique (ex : PORTER, PESTEL, SWOT, KRALJIC, MEIDAC)
Réaliser une cartographie des processus logistique et des flux

- Proposer des actions d'amélioration et traçabilité des flux

Conduire un projet logistique complexe associant la gestion des risques et l'excellence opérationnelle

- Établir et gérer les budgets Logistiques - Piloter l'activité logistique en utilisant les indicateurs usuels, les outils de prévisions, le plan industriel et commercial (PIC), le plan directeur de production (PDP), les outils d'approvisionnement automatique MRP2.

Déployer les outils du juste-à-temps (Kanban, management visuel)
Piloter les performances logistiques

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Étude de cas.
Restitution écrite.
Cas d'entreprise portant sur
l'analyse des principaux processus-clés avec cartographie et liens fonctionnels avec pour finalité des actions d'amélioration.

RNCP34807BC02 — Définir et déployer l'organisation des achats

LISTE DE COMPÉTENCES

Établir une stratégie et une politique d'achats en ligne avec la stratégie de l'entreprise - Constituer et rationaliser le portefeuille de fournisseurs
Lister et
dimensionner les besoins d'achat de l'organisation
Établir un
cahier des charges et un appel d'offres
Contractualiser
un fournisseur
Choisir et
suivre les indicateurs de performance des Achats
Sécuriser
les achats et le portefeuille fournisseurs par la gestion des risques et des vulnérabilités
Piloter
les achats par les budgets
Piloter les coûts cachés des Achats et mesurer le coût total d'acquisition
Utiliser les informations comptables et les outils d'analyse financière
pour évaluer les fournisseurs
Manager une équipe Supply Chain Achats et négocier de manière raisonnée.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Étude de cas

- Restitution écrite et orale - Mises en situations avec travaux réflexifs et tests comportementaux.

RNCP34807BC03 — Organiser les transports de biens

LISTE DE COMPÉTENCES

Mettre en place des schémas directeurs de transports de marchandises
Acheter et affréter les transports nationaux et internationaux
Piloter la logistique urbaine et inter-urbaine des biens
Déployer les nouvelles technologies de transports autonomes et de drones
Tirer parti et s'adapter aux réglementations sur les mobilités.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Études de cas - Restitutions écrites et orales -
Note de synthèse à réaliser sur un sujet de logistique urbaine.

RNCP34807BC04 — Conduire la transformation numérique dans la supply chain

LISTE DE COMPÉTENCES

Planifier un projet NTIC Achats et/ou Logistique
Élaborer le cahier des charges d'un SI Achats et/ou Supply Chain
Evaluer les cyber-risques et les vulnérabilités des données
Gérer les données conformément aux réglementations
Comprendre le fonctionnement de la supply chain de l'usine 4.0.
Mener un projet d'automatisation/robotisation logistique
Utiliser les IHM (Interface Homme-Machine) en robotique pour les mobilités et la logistique
Déployer les technologies connectées et digitales pour améliorer la performance de processus logistiques et achats.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Études de cas - Travaux pratiques sur les systèmes mobiles embarqués - Restitutions écrites et orales.

RNCP34807BC05 — Déployer la transformation environnementale et sociétale dans la supply chain

LISTE DE COMPÉTENCES

Piloter un audit énergétique d'un site logistique
Recueillir les données énergétiques d'un système logistique
Acheter des prestations ou investissements énergétiques pour la logistique et en mesurer les retours sur investissements
Intégrer le Développement Durable et la relation aux territoires dans la Logistique et les Achats
Mettre en place le mix d'alimentation énergétique optimal en accord avec les tarifs réseaux, ENR et les stratégies d'investissement
Piloter les Achats d'énergies
Mesurer l'empreinte CO2 de tout ou partie supply chain
Pratiquer l'analyse du cycle de vie d'un produit (ACV)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Études de cas - Restitutions écrites et orales - Travaux pratiques avec contrôles de connaissances.

RNCP34807BC06 — Conduire un projet de recherche Logistique Achats

LISTE DE COMPÉTENCES

Développer une méthodologie pseudo-scientifique pour obtenir des résultats crédibles
Problématiser un sujet innovant logistique Achats
Faire un état de l'art
Manager un projet collectif de recherche dans le domaine logistique Achats
Travailler en groupe
Présenter, communiquer et valoriser des résultats

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Rédaction et soutenance du projet avec une problématique de recherche et confié par une entreprise ou une organisation

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteurs d'activité de l'industrie et de la Logistique (automobile, aéronautique, défense, naval, électronique, pharmacie, cosmétiques, logistique du secteur public...) mais également dans la distribution et la prestation de services (prestataires logistiques, consultants, commande et services publics).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Directeurs des opérations, Directeur ou responsable Supply chain, Directeur ou responsable logistique, Directeur ou responsable de projet Supply Chain, Directeur ou responsable des transports, Directeur de site logistique, Consultant Supply chain, Directeur ou responsable Achats, Acheteur famille, responsable développement durable, logistics smart energy manager, responsable planification/prévisions, responsable innovation, responsable digitalisation, responsable méthodes.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 491 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible) R3X82 — Professions intermédiaires commerciales des achats · tension 5/5 (Très élevée) R4X90 — Cadres commerciaux, acheteurs et cadres de la mercatique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	45 288
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	27 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J6X92 — Cadres de la logistique R3X82 — Professions intermédiaires commerciales des achats R4X90 — Cadres commerciaux, acheteurs et cadres de la mercatique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

En formation initiale : niveau 6 généraliste, technique, scientifique ou tertiaire, avec expérience ou stage dans le

domaine ; niveau 6 en logistique, achats et/ou supply chain.

En formation continue : 3 ans d'expérience minimum dans le domaine Logistique/Achats ou d'encadrement intermédiaire et avec responsabilité managériale avérée ; niveau 6 et 1 an minimum d'expérience professionnelle dans le domaine Logistique/Achats ou d'encadrement intermédiaire.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Un dirigeant d'entreprise (externe)

Un représentant des employeurs (externe)

Un représentant des salariés (externe)

Un représentant de l'établissement de formation

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Un dirigeant d'entreprise (externe)

Un représentant des employeurs (externe)

Un représentant des salariés (externe)

Un représentant de l'établissement de formation

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	10 036 €
Selon la branche	7 000 € – 10 068 €
Prise en charge	Branches concernées
10 036 €	Valeur par défaut · 190 branches
10 068 €	CPNE Boulangerie-pâtisserie industrielles, CPNE Entreprises des activités du déchet et de la propreté urbaine, CPNE Menuiseries Charpentes et portes planes, CPNE des exploitations frigorifiques, CPNE du négoce et de l'industrie des produits du sol, engrais et produits connexes
10 000 €	CPNE de l'immobilier, CPNE du Commerce de détail et de gros à prédominance alimentaire
9 000 €	CPNE chimie, CPNE de l'ingénierie, des services informatiques et du conseil
10 050 €	CPNEFP de la branche négoce et prestations de services dans les domaines médico-techniques
9 263 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
8 700 €	CPNEFP des jardineries et graineteries
8 668 €	CPNEFP du Négoce de l'ameublement
8 600 €	CPNEFP de l'habillement, mercerie, chaussure et jouet
8 500 €	CNPE de la Plasturgie et des Composites
8 000 €	CPNE des industries de santé (CPNEIS)
7 000 €	CPNEFP de la métallurgie

Base légale

Date de décision	23/07/2020
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	23/07/2023

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2019	46	0	93 %	—
2018	26	0	96 %	74 %
2017	10	0	100 %	100 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP28777

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP37618

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/34807/>

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	2
Parcours menés à terme	2
Taux d'achèvement	100 %
Période	10/2022 – 05/2023

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	2
Montant total engagé	6 740 €
Coût moyen par dossier	3 370 €
Durée moyenne	153 h
Période	09/2022 – 01/2023
France compétences	100 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.