

Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion

RNCP34961 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23610
Code(s) ROME	I1304, I1102, I1605, H2504
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	11/06/2025

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Pôle écoles Méditerranée	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Polyvalent et garant de la disponibilité et de la condition opérationnelle des installations dont il a la charge, le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion exerce son métier sur différentes installations dédiées à la production et la transformation d'énergie (propulsion, hydraulique, chaud, froid, eau douce, air HP/BP).

Le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion supervise l'exploitation, la conduite (en mode optimal ou en sous-régime) et l'arrêt en toute sécurité des installations et systèmes automatisés de son secteur. Il surveille et analyse les paramètres de fonctionnement, repère et diagnostique les anomalies et les causes d'éventuels dysfonctionnements. Il encadre l'équipe de techniciens et opérateurs chargés de la conduite et de l'exploitation des équipements, auxiliaires et installations. En parallèle, il assure la formation continue en poste de travail de ses subordonnés et le suivi de leur parcours professionnel. Il les conseille et les accompagne dans leur progression professionnelle.

Responsable de l'entretien et du bon état de fonctionnement des installations et du respect des règles d'utilisation, d'entretien et de dépannage, le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion supervise la gestion des équipements, les interventions de maintenance préventive et corrective des installations de son secteur d'emploi. Il encadre et conduit une équipe chargée du maintien en condition opérationnelle de l'ensemble des équipements, auxiliaires et installations. Il effectue les analyses, les diagnostics et les opérations de contrôle, de visite, de maintenance de niveau exploitant des installations et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie.

Le chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion occupe la fonction de directeur

d'intervention et d'officier sécurité du service au titre de sa connaissance et de sa vision globale des risques et des moyens de sécurité propres aux locaux et installations du service, des installations et des matériels de sécurité (d'intervention et de sauvegarde) du service, de l'organisation générale de la sécurité.

Il dirige les équipes lors d'un sinistre ou d'une intervention de premier secours aux blessés. Il dispense la formation sécurité et en assure le suivi. Il assure la prévention des risques contre les sinistres et accidents

ACTIVITÉS VISÉES

Le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion est chargé des activités suivantes :

1. Exploitation des installations mécaniques et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie

Superviser l'exploitation et la conduite :

- des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie.
- des installations et systèmes automatisés hydrauliques.
- des installations et systèmes automatisés frigorifiques et de production de froid.
- des installations de production et de distribution d'eau douce et d'air comprimé HP/BP.

2. Maintenance et logistique des installations mécaniques et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie

Préparer, planifier et diriger la maintenance et la logistique :

- des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie.
- des installations et systèmes automatisés hydrauliques.
- des installations et systèmes automatisés frigorifiques et de production de froid.
- des installations de production et de distribution d'eau douce et d'air comprimé HP/BP.

3. Sécurité, prévention, contre les sinistres

- Assurer la fonction de directeur d'intervention : diriger les équipes lors d'un sinistre ou d'une intervention de premier secours aux blessés.
- Assurer la fonction d'officier sécurité du service : dispenser la formation sécurité et en assurer le suivi ; assurer la prévention des risques contre les sinistres et accidents

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion est capable de :

1. Dans le domaine de l'exploitation des installations mécaniques et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie

- Conduire des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie électrique
- Analyser et déterminer les causes d'éventuels dysfonctionnements des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie
- Superviser la prise des dispositions relatives à l'arrêt des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie
- Superviser la conduite des installations et systèmes automatisés en mode de fonctionnement optimal ou dégradé

2. Dans le domaine de la maintenance et de la logistique des installations mécaniques et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie

- Organiser et contrôler les opérations de maintenance du navire
- Etablir les besoins en maintenance et planifier les travaux nécessaires
- Etablir les besoins logistiques nécessaires aux opérations de maintenance
- Organiser et contrôler la maintenance préventive des installations de propulsion et de production d'énergie
- Organiser la maintenance corrective des installations de propulsion et de production d'énergie
- Superviser et organiser la maintenance des différents systèmes et installations de son secteur

3. Dans le domaine de la sécurité, prévention, contre les sinistres

- Diriger les équipes lors d'un sinistre ou d'une intervention de premier secours aux blessés
- Dispenser la formation sécurité et en assurer le suivi
- Assurer la prévention des risques contre les sinistres et accidents

Blocs de compétences

RNCP34961BC01 — Exploitation des installations mécaniques et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie

LISTE DE COMPÉTENCES

- Conduire des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie électrique en mode de fonctionnement optimal ou en mode dégradé (en sous régime) dans le respect des règles HSCT/HPA relatives à la conduite d'un moteur diesel.
- Préparer la mise en fonction des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie électrique.
- Maîtriser les procédures de lancement afin de démarrer l'installation en toute sécurité.
- Analyser et déterminer les causes d'éventuels dysfonctionnements des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie.
- Surveiller et analyser les paramètres de fonctionnement, repérer les éventuelles anomalies.
- Superviser le diagnostic d'une panne ou d'une anomalie d'origine mécanique, électrique ou fluïdique et rendre compte en utilisant les termes appropriés.
- Réagir de manière appropriée en cas d'avarie en appliquant les procédures et réactions d'urgence.
- Organiser et vérifier que les opérations de manutention, de levage, de déplacement de charges lourdes (moteurs, armoires électriques / frigorifiques, climatiseurs, ancres), respectent les procédures en vigueur et se déroulent en toute sécurité pour le personnel et le matériel.
- Garantir la disponibilité et la condition opérationnelle des installations : prévoir les actions à conduire en cas d'avaries lourdes, pannes générales et subites, interventions d'urgence.
- Superviser la prise des dispositions relatives à l'arrêt des installations mécaniques et systèmes automatisés de propulsion et de production d'énergie en fonction de la situation du navire et des directives reçues
- Superviser la conduite des installations et systèmes automatisés en mode de fonctionnement optimal ou en mode dégradé (en sous régime) dans le respect des règles relatives à l'HSCT/HPA et des règles spécifiques à la conduite des différents systèmes et installations.
- Démarrer les installations et systèmes automatisés en toute sécurité.
- Surveiller et analyser les paramètres de fonctionnement, repérer les éventuelles anomalies.
- S'assurer que toute opération et mesures s'effectuent dans le strict respect des règles de protection de l'environnement et des normes des rejets en mer en contrôlant les actes et mesures applicables aux matières solides et liquides (stockage, éliminer ou limiter les sources de pollution, tri des déchets, évacuation des huiles, fluides, air vicié, ...)

Superviser la prise des dispositions relatives à l'arrêt en toute sécurité des installations et systèmes automatisés en fonction de la situation du navire et des directives reçues.

- Rendre compte

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation,

- Evaluations écrites et orales
- Mises en situation

Par VAE,

Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec le jury

RNCP34961BC02 — Maintenance et logistique des installations mécaniques et systèmes automatisés de production et de transformation d'énergie

LISTE DE COMPÉTENCES

- Organiser et contrôler les opérations de maintenance du navire en :
 - 1°) contrôlant les dispositions de passage du navire au bassin (entrée / sortie des emplacements de maintenance).
 - contrôlant les dispositions de dégazage du navire.
 - 2°) coordonnant les interactions et opérations des différents services susceptibles d'intervenir lors d'une opération de maintenance (services à bord, service institutionnel de soutien technique et logistique, ateliers de maintenance à terre, industriels).
- Assurer le suivi des travaux réalisés sur les moteurs, installations et systèmes de propulsion (par les intervenants internes et/ou externes au navire.)
- Etablir les besoins en maintenance et planifier les travaux nécessaires à l'aide des logiciels de gestion de maintenance dédiés.

Organiser les tâches des techniciens d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion

- Etablir les besoins logistiques nécessaires aux opérations de maintenance à l'aide des logiciels de gestion logistique.

Rédiger les demandes d'approvisionnement.

Prévoir la mise à disposition et les commandes éventuelles de pièces et ensembles de rechange nécessaires à la maintenance des installations.

- Organiser et contrôler la maintenance préventive des installations de propulsion et de production d'énergie
 - Effectuer les analyses, prises de mesures et opérations de maintenance de niveau exploitant.
 - Assurer le suivi des différents travaux en renseignant les documents de maintenance.
 - S'assurer que les opérations de manutention s'effectuent en toute sécurité, que les équipements de protection sont portés, que la législation relative au transport et au déplacement de charges lourdes est respectée.
 - Organiser la maintenance corrective des installations de propulsion et de production d'énergie.
 - Lors des visites et des interventions de maintenance, s'assurer que les opérations et mesures s'effectuent dans le strict respect des règles de protection de l'environnement applicables aux matières solides et liquides : rangement, nettoyage, tri et évacuation spécifique des déchets huiles, fluides, carburants, pièces mécaniques défectueuses, etc.
 - Effectuer les analyses et les opérations de contrôle, de visite, de maintenance et les réglages (capteurs, systèmes, pompes, turbines) de niveau exploitant.
 - Enregistrer les opérations de maintenance sur les documents usuels.
 - Superviser et organiser la maintenance des différents systèmes et installations de son secteur.
 - Effectuer les analyses et les opérations de contrôle, de visite, de maintenance de niveau exploitant sur chaque type d'installation.
 - installations et systèmes automatisés hydrauliques.
 - installations et systèmes automatisés frigorifiques et de production de froid.
 - installations de production et de distribution d'eau douce et d'air comprimé HP/BP.
- Organiser les tâches des techniciens et opérateurs de son équipe.
- Effectuer les essais après les opérations de maintenance des installations.
 - Enregistrer les opérations de maintenance sur les documents usuels.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation,

- Evaluations écrites et orales
- Mises en situation

Par VAE,

Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec le jury

RNCP34961BC03 — Sécurité, prévention contre les sinistres

LISTE DE COMPÉTENCES

- Diriger les équipes lors d'un sinistre ou d'une intervention de premier secours aux blessés.
- Conduire un exercice sécurité (briefing, intervention, débriefing, compte rendu).
- Maîtriser les procédures, les moyens et les techniques d'intervention sécurité.
- Diriger l'intervention lors d'un sinistre (voie d'eau, fuites, incendie) et coordonner les différentes équipes in situ
- Dispenser la formation sécurité et en assurer le suivi
- Assurer la prévention des risques contre les sinistres et accidents.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation,

- Evaluations écrites et orales
- Mises en situation

Par VAE,

Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec les membres du jury

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Dans les armées, le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion exerce dans des unités dont les effectifs varient de 10 à 50 personnes. Ils sont employés essentiellement à bord des navires de la

Marine nationale et participent à des missions de courte ou longue durée, dans un contexte de paix ou de crise.

Dans le secteur civil, le Chef d'équipe d'exploitation et de maintenance de systèmes énergie propulsion a vocation à occuper des fonctions de : chef mécanicien ; responsable de maintenance industrielle ; chef d'équipe en mécanique ; chef mécanicien (électromécanicien de la marine marchande); maintenance en mécanique industrielle ; chef d'atelier mécanique ; mécanicien de marine ; mécanicien-préparateur mécanique ; maintenance, installation et intervention en en froid commercial et climatisation ; plomberie/chauffagiste ; installateur thermique.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Technicien de maintenance navale
- Technicien en maintenance nautique
- Mécanicien de bateau de plaisance
- Technicien d'exploitation et de maintenance d'installations hydrauliques ;
- Technicien d'exploitation de maintenance froid et climatisation ;
- Technicien naval, compartiment machine ;
- Technicien naval, compartiment turbine à gaz ;

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère des armées pour exercer cet emploi

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 4 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 620 €
Familles professionnelles (FAP)	E0X30 — Pilotes d'installation lourdes des industries de transformation et d'énergie · tension 5/5 (Très élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	28 979
Jugés difficiles à recruter	55 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	E0X30 — Pilotes d'installation lourdes des industries de transformation et d'énergie E5X80 — Agents de maitrise et assimilés des industries de process G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Président du jury :

- le commandant de l'école ou son représentant

Membres du jury :

- Le directeur de l'enseignement ou son représentant ;
- Le chef du département
- Le responsable de la formation
- L'instructeur principal du cours
- Les responsables « matières » concernés

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est composé soit de 3 membres, soit de 5 membres :

1. Jury de 3 membres

- Le président, soit membre du collège "formation" soit membre du collège "professionnel" assisté de :
- dans la 1ère hypothèse de 2 membres du collège professionnel,
- dans la 2ème hypothèse d'un membre du collège "formation" et d'un membre du collège "professionnel"

2. Jury de 5 membres

- Le président,
- 2 membres du collège « professionnel »,
- 2 membres du collège « formateur

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 11/06/2025

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP26818

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP41522

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/34961/>