

Responsable navigation et gestion des systèmes embarqués

RNCP35016 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	346p
Formacode(s)	31888
Code(s) ROME	M1808, N2204, N2102, M1807
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	16/06/2025

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Partenaires habilités

2 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 2 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Centre d'entraînement et de Formation de l'aéronautique navale (CEFAé)	—	Former et organiser l'évaluation
Commandement des écoles de formation du personnel navigant (EFNP)	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le Responsable navigation et exploitation des systèmes embarqués dispose de compétences attractives pour le secteur aéronautique et le domaine plus large de la préparation et la conduite d'opérations.

Pour faire face au désengagement progressif de l'Etat français dans la gestion des plates-formes aéronautiques et aéroportuaires, les entreprises ont besoin de responsables d'exploitation expérimentés.

Les titulaires de cette certification professionnelle répondent parfaitement aux critères exigés pour tenir ces fonctions.

ACTIVITÉS VISÉES

Le responsable de la navigation et de l'exploitation des systèmes embarqués occupe un rôle central dans l'exploitation opérationnelle des aéronefs.

Il est chargé de préparer et conduire les missions confiées à l'équipage. Il participe à la préparation et à la conduite de missions ou d'opérations qui s'inscrivent dans un cadre militaire conventionnel ou asymétrique, dans un contexte interarmées ou interalliées.

Son expertise et sa maîtrise des tactiques aéronautiques lui confèrent la responsabilité de la conduite tactique de la mission. Il est également chargé d'organiser et de coordonner les actions des membres d'équipage en situation normale et dégradée.

Expert dans la gestion et l'exploitation des systèmes embarqués, il participe activement à la sécurité des vols dans le domaine de la trajectoire et de la sécurité de l'aéronef.

En fonction du contexte, il coordonne et contrôle tout ou partie des opérations d'escale d'un aéronef (en métropole ou

en détachement à l'étranger) sur le plan technique, opérationnel et organisationnel dans le respect de la réglementation aéronautique et aéroportuaire en vigueur.

Il gère, au sol, les activités journalières d'une équipe ou d'un service/secteur. Il est en étroite relation avec les bureaux de gestion administrative et les structures opérationnelles des bases.

Les conditions de vol (bruit ambiant, exigüité des aéronefs, faible luminosité) et les risques liés à la nature des missions requièrent une grande résistance physique et morale de la part de ce personnel (dangerosité des opérations, rythme et durée des vols, gestion du stress, horaires atypiques, disponibilité...).

Le port d'effets spéciaux (combinaison, gants, sous-vêtements adaptés...) est obligatoire en vol pour des raisons de sécurité.

L'emploi de responsable de la navigation et de l'exploitation des systèmes embarqués requiert la réalisation de visites médicales périodiques pouvant remettre en cause sa capacité à l'exercer. Le rythme de travail est fonction des programmes de vol et de la durée des missions réalisées. La disponibilité et la capacité de résistance physique et morale requises par l'irrégularité des périodes de travail exigent de ce personnel un équilibre de vie adapté à ces exigences.

Dans le secteur privé, le responsable de la navigation et de l'exploitation des systèmes embarqués peut notamment occuper des postes dans le domaine aéroportuaire tel que responsable d'exploitation. Il pilote la planification des ressources et le contrôle réglementaire sur l'ensemble des installations. Il a la charge du déclenchement et du suivi des plans de crise. Sa maîtrise de l'environnement aéronautique lui permet de gérer les relations avec les services de l'Etat (DGAC, Météo, Gendarmerie, Douanes, Préfecture).

Expert dans l'exercice du management, il :

- communique et diffuse l'information ;
- anime son équipe (cohésion, coordination, motivation) ;
- anticipe, planifie et optimise l'activité ;
- assiste et conseille ses collaborateurs dans la réalisation des objectifs ;
- définit l'organisation de travail (procédures, circulation de l'information, systèmes de délégation) en fonction des postes de travail, objectifs et compétences requises ;
- définit les besoins en matière d'effectifs et de compétences, et intervient dans le processus de recrutement ;
- définit les objectifs individuels de développement des compétences et d'accompagnement dans leur réalisation (formation ...) ;
- évalue la performance et les compétences au niveau qualitatif et quantitatif ;
- effectue le reporting et le suivi des indicateurs.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Participer à la préparation des vols et missions dans les différents domaines d'emploi de l'aéronef.

- S'approprier et se positionner dans le contexte d'une mission ou d'une opération. - Définir la politique d'emploi de l'aéronef.

- Mettre en œuvre et coordonner l'ensemble des actions relatives à la préparation du vol et de la mission.
- Préparer et délivrer, au cours d'un briefing (en langue française ou anglaise), les éléments relevant de son domaine d'action.

- Participer à la préparation et à la mise en œuvre technique de l'aéronef.

- Réaliser ou participer à la préparation administrative et opérationnelle d'une escale ou d'un détachement.

Conduire la mission en adéquation avec les capacités technico-opérationnelles de l'aéronef et de l'équipage.

- Elaborer la situation tactique et mettre en œuvre les procédures et actions nécessaires à son application.
- Organiser la veille et l'exploitation des différents systèmes et senseurs de l'aéronef.
- Ajuster l'idée de manœuvre aux évolutions du contexte tactique et environnemental et évaluer les impacts sur la sécurité de l'aéronef et l'équipage.
- Gérer une situation d'urgence.
- Organiser et superviser le recueil des informations nécessaires à l'élaboration des comptes rendus et à l'analyse a posteriori de la mission.
- Superviser la mise en œuvre des moyens offensifs et défensifs de l'aéronef.
- Appliquer et faire appliquer les procédures relatives à la sécurité individuelle et collective en situation normale et dégradée.

Manager les ressources d'un équipage ou d'un service.

- Organiser le travail de l'équipage en fonction de la situation et des compétences des opérateurs.
- Appliquer les principes de gestion du facteur humain à bord d'un aéronef.

- Communiquer et fédérer l'équipage autour des enjeux d'une mission.
- Favoriser la circulation, la fiabilité et la cohérence de l'information.
- Animer des briefings au profit du personnel. - Identifier les situations nécessitant une réaction immédiate, organiser les actions appropriées et veiller à leur application.

Blocs de compétences

RNCP35016BC01 — Participer à la préparation des vols et des missions dans les différents domaines d'emploi de l'aéronef

LISTE DE COMPÉTENCES

Elaborer et proposer une idée de manœuvre en adéquation avec les capacités technico-opérationnelles de l'aéronef et les objectifs de la mission/opération.

- S'approprier et se positionner dans le contexte de la mission/opération.
- Définir la politique d'emploi de l'aéronef.
- Mettre en œuvre et coordonner l'ensemble des actions relatives à la préparation du vol et de la mission/opération.
- Préparer et délivrer, au cours d'un briefing (en langue française ou anglaise), les éléments relevant de son domaine d'action.
- Participer à la préparation et à la mise en œuvre technique de l'aéronef.
- Réaliser ou participer à la préparation administrative et opérationnelle d'une escale ou d'un détachement.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par la voie formative

- Mise en situation pratique sur simulateur incluant la préparation et la conduite de missions aériennes normales et complexe- Questions concernant les connaissances indispensables à l'exercice du métier dans un environnement lié aux opérations aériennes.

Par la voie de la VAE : étude du livret 2 suivie d'un entretien oral avec le jury.

RNCP35016BC02 — Conduire la mission et participer à la sécurité des vols dans les différents domaines d'emploi de l'aéronef

LISTE DE COMPÉTENCES

Conduire la mission en adéquation avec les capacités technico-opérationnelles de l'aéronef et de son équipage.

- Elaborer la situation tactique et mettre en œuvre les procédures et actions nécessaires à son application.
- Organiser la veille et l'exploitation des différents systèmes et senseurs de l'aéronef.
- Ajuster l'idée de manœuvre aux évolutions du contexte tactique et environnemental et évaluer les impacts sur la sécurité de l'aéronef et l'équipage.
- Organiser et superviser le recueil des informations nécessaires à l'élaboration des comptes rendus et à l'analyse a posteriori de la mission.
- S'exprimer en langue anglaise dans un contexte aéronautique général et opérationnel.
- Gérer une situation d'urgence.
- Adapter, en temps réel, l'idée de manœuvre dans le respect de la sécurité de l'aéronef et de son équipage.
- Prendre en compte l'impact du stress sur les facteurs humains, réorganiser les actions des opérateurs et fédérer l'équipage autour d'un objectif commun.
- Appliquer et faire appliquer les consignes en cas d'urgence ou d'évacuation de l'aéronef.
- Exploiter et superviser la mise en œuvre des moyens offensifs et défensifs de l'aéronef.
- Exploiter les informations issues de l'interface homme-machine du système embarqué.
- S'assurer de la mise en œuvre et du respect des procédures en vigueur.
- Superviser et optimiser l'emploi des moyens aéroportés.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par la voie formative :

- Mise en situation pratique sur simulateur incluant la préparation et la conduite de missions aériennes normales et complexes. - Questions concernant les connaissances indispensables à l'exercice du métier dans un environnement lié aux opérations aériennes.

Par la voie de la VAE : étude du livret 2 suivie d'un entretien oral avec le jury.

RNCP35016BC03 — Manager les ressources d'un équipage ou d'un service

LISTE DE COMPÉTENCES

Superviser l'organisation et l'encadrement d'un équipage ou d'un service.

- Organiser le travail de l'équipage en fonction de la situation et des compétences des opérateurs.
- Appliquer les principes de gestion du facteur humain à bord d'un aéronef.
- Communiquer et fédérer l'équipage autour des enjeux d'une mission.
- Favoriser la circulation, la fiabilité et la cohérence de l'information.
- Animer des briefings au profit du personnel.
- Identifier les situations nécessitant une réaction immédiate, organiser les actions appropriées et veiller à leur application.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par la voie formative :

- Mise en situation pratique sur simulateur incluant la préparation et la conduite de missions aériennes normales et complexe- Questions concernant les connaissances indispensables à l'exercice du métier dans un environnement lié aux opérations aériennes.

Par la voie de la VAE :

étude du livret 2 suivie d'un entretien oral avec le jury.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère des armées :

Le responsable navigation et exploitation de systèmes embarqués travaille au sein des différents escadrons de chasse, de transport ou de ravitaillement. Il peut occuper également des postes comme officier de sécurité des vols. Enfin, il peut être employé dans la conduite des opérations au sein de centres opérationnels spécialisés ou dans des états majors.

Dans le secteur privé :

Il occupe des postes de responsable, de coordinateur ou de chef de projet dans les domaines suivants :

- aéronautique,
- aéroportuaire,
- transverse : planification et conduite d'opérations.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- navigateur officier système d'arme,
- tacticien aéronautique,
- officier sécurité des vols,
- responsable exploitation,
- coordonnateur piste,
- responsable piste,
- chef d'escale,
- agent de trafic.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le statut de militaire est exigé par le ministère des Armées pour exercer l'emploi de responsable de la navigation et de l'exploitation des systèmes embarqués dans l'armée de l'air et la marine nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 803 €
Familles professionnelles (FAP)	J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X91 — Personnels techniques navigants de l'aviation · tension 2/5 (Faible) M1X81 — Techniciens de production, d'exploitation, d'installation, et de maintenance, support et services aux utilisateurs en informatique · tension 4/5 (Élevée) M2X92 — Responsables et cadres de la production, de l'exploitation et de la maintenance informatique et télécom · tension 3/5 (Modérée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	26 027
Jugés difficiles à recruter	47 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X91 — Personnels techniques navigants de l'aviation M1X81 — Techniciens de production, d'exploitation, d'installation, et de maintenance, support et services aux utilisateurs en informatique M2X92 — Responsables et cadres de la production, de l'exploitation et de la maintenance informatique et télécom N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Pour le personnel militaire de l'armée de l'air et de l'espace :

Avoir obtenu l'une des deux qualifications suivantes :

- chef navigateur,

ou,

- commandant de bord.

Pour le personnel militaire de la marine nationale :

Une formation suivie d'un parcours professionnel menant à l'une des qualifications suivantes :

- officier coordinateur tactique ;
- officier coordinateur tactique, assistant pilote ;
- "radar officer" ;
- "air control officer" ;
- "combat information center officer".

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

- un président de jury ;
- deux membres du collège « formation » ;

- deux membres du collège « professionnel ».

COMPOSITION DU JURY — VAE

- un président de jury ;
- un membres du collège « formation » ;
- deux membres du collège « professionnel ».

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 16/06/2025

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2018	5	—	100 %	100 %
2017	5	—	100 %	100 %
2016	14	—	100 %	100 %

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP41508

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35016/>