

Contrôleur superviseur de la circulation aérienne

RNCP35108 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311r
Formacode(s)	31814, 31867
Code(s) ROME	N2202
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	24/07/2025

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Centre d'Entraînement et de Formation de l'Aéronautique navale	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

La certification Contrôleur superviseur de la circulation aérienne répond au besoin commun des Armées et de l'aviation civile d'assurer dans des conditions optimales de sécurité la permanence de la circulation aérienne militaire et civile sur des infrastructures souvent partagées. Le contexte d'emploi, très exigeant sur le plan de la densité du trafic aérien comme sur celui de la sécurité des personnes et des biens, nécessite un niveau de compétences et de technicité que les armées souhaitent faire reconnaître. La certification de Contrôleur superviseur de la circulation aérienne répond au besoin des Armées de disposer de personnels qualifiés et compétents susceptibles d'assurer 7/7j et 24/24h la permanence de la circulation militaire dans des conditions optimales de sécurité.

ACTIVITÉS VISÉES

Le Contrôleur superviseur de la circulation aérienne est chargé de la :

- Responsabilité technique de l'activité d'une équipe de contrôleurs aériens
 - ? Superviser les activités d'une zone de contrôle spécialisée ou des espaces aériens associés en liaison avec le chef de quart* des autres secteurs et l'officier de quart* contrôle local d'aérodrome.
 - ? Garantir un haut niveau de sécurité en contrôlant et en s'assurant du respect de la réglementation et des consignes spécifiques à l'espace aérien surveillé.
- Responsabilité organisationnelle d'une équipe de contrôleurs aériens
 - ? Organiser l'activité et répartir les postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications.
 - ? Manager l'équipe de contrôleurs aériens.
 - ? Coordonner les activités du personnel du secteur de contrôle.
 - ? Identifier, afin d'anticiper les actions à conduire, les problèmes liés aux facteurs humains, matériels et techniques.
- Formation professionnelle des contrôleurs aériens

- ? Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance.
- ? Assurer la formation et le suivi de son personnel.
- 4. Responsabilité de la sécurité des aéronefs en vol et au sol
- ? Constater les infractions et rendre compte des dysfonctionnements éventuels intervenant dans l'espace dont il a la responsabilité.
- ? Constituer une mémoire professionnelle de l'activité en tour de contrôle.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le contrôleur superviseur de la circulation aérienne est capable de :

1°) Dans le domaine de la responsabilité technique d'un équipe de contrôleurs aériens, de Superviser les activités d'une zone (aire aérienne circonscrite) de contrôle en liaison avec le chef de quart des autres secteurs et l'officier de quart contrôle local d'aérodrome

Garantir un haut niveau de sécurité en s'assurant du respect de la réglementation et des consignes spécifiques à l'espace aérien surveillé (circulation aérienne générale et circulation aérienne militaire).

2°) Dans le domaine de la responsabilité organisationnelle de contrôleurs aériens, manager l'équipe de contrôleurs aériens

Organiser l'activité et répartir les postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications.

Coordonner les activités du personnel du secteur de contrôle.

Identifier, afin d'anticiper les actions à conduire, les problèmes liés aux facteurs humains, matériels ou techniques

3°) Dans le domaine de la formation des contrôleurs aériens, dispenser et organiser la formation professionnelle à destination des contrôleurs aériens de l'équipe

Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance.

Assurer la formation et le suivi de son personnel.

4°) Dans le domaine de la circulation des aéronefs en vol et au sol, garantir un haut niveau de sécurité pour la circulation des aéronefs en vol et au sol

Constater les infractions en toute impartialité dans le respect du droit aérien national, des consignes locales et des responsabilités liées à l'assermentation et au commissionnement.

Constituer une mémoire professionnelle de l'activité en tour de contrôle

Analyser les conditions météorologiques, leurs évolutions possibles et leurs implications sur la régulation du trafic aérien.

Blocs de compétences

RNCP35108BC01 — Superviser l'activité d'une équipe de contrôleurs aériens

LISTE DE COMPÉTENCES

Superviser les activités d'une zone (aire aérienne circonscrite) de contrôle en liaison avec le chef de quart des autres secteurs et l'officier de quart contrôle local d'aérodrome

Garantir un haut niveau de sécurité en s'assurant du respect de la réglementation et des consignes spécifiques à l'espace aérien surveillé (circulation aérienne générale et circulation aérienne militaire).

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation,

Evaluations écrites et orales

Mises en situation

Par VAE,

Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec les membres du jury

RNCP35108BC02 — Organiser l'activité d'une équipe de contrôleurs aériens

LISTE DE COMPÉTENCES

Organiser l'activité et répartir les postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications.

Coordonner les activités du personnel du secteur de contrôle.

Identifier, afin d'anticiper les actions à conduire, les problèmes liés aux facteurs humains, matériels ou techniques

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Evaluations écrites et orales

Mises en situation,

Par VAE,
Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec les membres du jury

RNCP35108BC03 — Dispenser une formation professionnelle des contrôleurs aériens

LISTE DE COMPÉTENCES

Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance.
Assurer la formation et le suivi de son personnel.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par Formation,
Evaluations écrites et orales
Mises en situation
Par VAE,
Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec les membres du jury

RNCP35108BC04 — Garantir la sécurité de la circulation des aéronefs en vol et au sol

LISTE DE COMPÉTENCES

Constater les infractions en toute impartialité dans le respect du droit aérien national, des consignes locales et des responsabilités liées à l'assermentation et au commissionnement.
Constituer une mémoire professionnelle de l'activité en tour de contrôle
Analyser les conditions météorologiques, leurs évolutions possibles et leurs implications sur la régulation du trafic aérien.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation,
Evaluations écrites et orales
Mises en situation
Par VAE,
Après examen des livrets 1 et 2 et entretien avec les membres du jury

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Dans le secteur militaire, le Contrôleur superviseur de la circulation aérienne exerce principalement son activité dans les centres de contrôle aérien du ministère des armées, en relation avec les organismes civils et militaires. Chaque centre compte une cinquantaine de personnes. Dans le secteur civil, le Technicien supérieur de l'aviation exerce principalement son activité dans les centres de contrôle aérien de l'aviation civile.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Technicien supérieur de l'aviation
- Contrôleur superviseur de la circulation aérienne
- Chef d'équipe de contrôleurs aériens
- Chef de quart de contrôle aérien

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Doté d'un pouvoir de police, le Contrôleur superviseur de la circulation aérienne est assermenté auprès du tribunal de grande instance. A ce titre, il procède aux constatations d'infractions aux dispositions prévues dans les livres I, II et V du code de l'aviation civile et de la 6ème partie du code des transports et des décrets pris pour son application (Annexe n°1 de l'instruction n°1450/DIRCAM*).

Le Contrôleur superviseur de la circulation aérienne doit être titulaire de la licence communautaire de contrôle qui impose :

- ? un niveau 4* OACI* en langue anglaise
- ? un niveau 6* OACI* en français.

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère des armées pour exercer cet emploi.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	3 100 €
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	530
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	55 %
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation continue, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Président du jury :

- le commandant de l'école ou son représentant

Membres du jury :

- Le directeur de l'enseignement ou son représentant ;
- Le chef du département
- Le responsable de la formation
- L'instructeur principal du cours
- Les responsables « matières » concernés

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est composé soit de 3 membres, soit de 5 membres :

1. Jury de 3 membres Le président, soit membre du collège "formation" soit membre du collège "professionnel" assisté de : dans la 1ère hypothèse de 2 membres du collège professionnel, dans la 2ème hypothèse d'un membre du collège "formation" et d'un membre du collège "professionnel"

2. Jury de 5 membres

Le président,

2 membres du collège « professionnel »,

2 membres du collège « formateur

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	24/07/2025
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP26780

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

