

Coordinateur logistique transport douane France et international

RNCP35148 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311p
Formacode(s)	31834
Code(s) ROME	N1301, N1302, N1202
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	16/12/2020
Date d'échéance	16/12/2025

Certificateur(s)

CTI · SIRET : 75072159900017

Partenaires habilités

20 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 20 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
ADEOS FORMATIONS	53909770900023	Former et organiser l'évaluation
ASCENCIA EVRY	49478955500013	Former et organiser l'évaluation
ASCENCIA PARIS LA DEFENSE	50123141900034	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE FORMATION PROFESSIONNELLE DE L'INDUSTRIE DE LA LOIRE DE LA DROME ET DE L'ARDECHE	88479319100013	Former et organiser l'évaluation
B2H 13 AIX	81946418100018	Former et organiser l'évaluation
CENTRE DE FORMATION DES APPRENTIS DE L'INDUSTRIE LOIRE DROME ARDECHE (CFAI - LDA)	88474598500017	Former et organiser l'évaluation
EM NORMANDIE COMPETENCES	90170349600017	Former et organiser l'évaluation
ESGCV - 75253547600242	75253547600242	Former et organiser l'évaluation
E S G M ECOLE SUP GESTION MANAGEMENT	42050092800056	Former et organiser l'évaluation
EUCLEA	91801318600039	Former et organiser l'évaluation

Liste complète des 20 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp35148-coordinateur-logistique-transport-douane-france-et-international/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Les entreprises des secteurs professionnels industrie, produits et services ont besoin de coordinateurs logistique, transport, douane afin gérer et coordonner les flux de marchandises nationaux et internationaux, de veiller à l'optimisation de la gestion des approvisionnements et garantir un service aux clients en respectant la qualité, délai et coût. Le coordinateur logistique, transport, douane est responsable de l'optimisation des interfaces entre les équipes logistique/transport, commercial, administration des ventes et les équipes de prestataires. Il est également garant de la performance économique des acteurs internes et des partenaires. Enfin il met en place les principaux indicateurs de suivi de la performance logistique.

Les fonctions de la logistique, transport vont continuer à se professionnaliser avec la transformation numérique et vont devenir incontournables dans les prises de décision, notamment en amont au sein des équipes marketing et R et D. La fonction a également un impact sur les systèmes d'information, le commerce et la production. Les acteurs de la fonction vont devoir intégrer la problématique environnementale, ce qui va entraîner de nouvelles façons de penser et de faire.

ACTIVITÉS VISÉES

Gestion de l'ensemble des opérations de flux de marchandises et de flux d'information en respectant les coûts, qualité et délais

Sécurisation de la chaîne logistique en coordination avec le service commercial, marketing

Optimisation des niveaux de stock et gestion des approvisionnements

Organisation du transport adéquat en fonction des produits / pays

Négociation et contractualisation avec les prestataires (transport, douane, assurance)

Gestion des budgets transport

Gestion de la relation clients et traitement des litiges commerciaux

Veille de la réglementation douanière et fiscale, l'application des régimes douaniers et procédures douanières adaptés aux produits / pays

Management d'une équipe logistique en France et à l'international

Suivi des performances de l'activité logistique / transport / douane et analyse des écarts

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Bloc de compétences 1 : organiser la chaîne logistique et gérer les approvisionnements en France et à l'international

Bloc de compétences 2 : manager les transports nationaux et internationaux

Bloc de compétences 3 : gérer les opérations douanières

Bloc de compétences 4 : manager une équipe et suivre la performance logistique en France et à l'international

Blocs de compétences

RNCP35148BC01 — Organiser la chaîne logistique et gérer les approvisionnements en France et à l'international

LISTE DE COMPÉTENCES

C1 : Évaluer et monitorer les risques logistiques afin d'anticiper les prévisions de vente et d'achat en vue de sécuriser la chaîne logistique internationale.

C2 : Gérer les opérations de flux de marchandises et de flux d'informations en France et à l'international afin de faire respecter les coûts, services et délais par les prestataires logistiques.

C3 : Optimiser les niveaux de stocks et la gestion des approvisionnements afin de déclencher les actions nécessaires auprès du service Administration des ventes / achats et d'assurer la disponibilité des produits.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Étude de cas individuelle « stratégie logistique » À partir de données d'une entreprise, le candidat doit faire des préconisations sur une organisation logistique en utilisant les outils de la planification logistique, les méthodes et circuits d'approvisionnement et les outils de gestion des stocks

Durée : 3 heures

et

Dossier professionnel donnant lieu à un dossier de 20 pages et une soutenance orale devant un jury professionnel. Les candidats (groupe de 2) ont à effectuer une analyse et des préconisations sur une problématique logistique sur l'optimisation et le choix d'un circuit d'approvisionnement pour le lancement d'un nouveau produit.

RNCP35148BC02 — Manager les transports nationaux et internationaux

LISTE DE COMPÉTENCES

C1 :Sélectionner et organiser le(s) transport(s) adéquat(s) en fonction des produits / zones géographiques en vue de répondre aux exigences des clients en s'engageant dans une démarche RSE (Responsabilité sociétale de l'entreprise).

C2 :Négocier avec les prestataires (transport et assurance) afin de conclure et suivre les contrats de transport et / ou accords cadres en recherchant les solutions transport adaptées aux produits / zones géographiques.

C3 :Assurer la gestion de la relation clients / fournisseurs afin de garantir la satisfaction clients / fournisseurs et éviter les litiges commerciaux.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas individuelle « organisation d'un transport national / international »

Durée : 3 heures

A partir des données d'une entreprise le candidat doit organiser l'acheminement de marchandises sur plusieurs destinations en France et à l'international, sélectionner les Incoterms adéquats, calculer le coût du transport et traiter un litige transport en France et à l'international.

RNCP35148BC03 — Gérer les opérations douanières

LISTE DE COMPÉTENCES

C1 :Mettre en place des régime douaniers et procédures douanières adaptés aux pays / zones géographiques afin de respecter les réglementations douanières européennes et internationales.

C2 :Négocier une solution douanière avec les prestataires en douane externes ou intégrer la fonction douane au sein de l'entreprise afin d'être en adéquation avec la réglementation du commerce extérieur et les termes commerciaux négociés (Incoterms ICC 2020).

C3 :Suivre l'application et l'évolution de la réglementation douanière et fiscale afin de réduire les risques douaniers et fiscaux en mettant en place une veille réglementaire douanière.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas individuelle « gestion des opérations douanières

Durée : 3 heures

A partir des données d'une entreprise, le candidat met en place une procédure douanière, choisit un régime douanier, calcule le coût du dédouanement import et traite un litige douanier.

RNCP35148BC04 — Manager une équipe et suivre la performance logistique en France et à l'international

LISTE DE COMPÉTENCES

C1 : Animer et piloter une équipe logistique en France et à l'international en vue d'atteindre les objectifs de satisfaction clients / fournisseurs

C2 : Suivre les performances de l'activité logistique / transport / douane et analyser les écarts afin d'apporter des actions correctives et d'en assurer le reporting auprès de la direction.

C3 : Mettre en œuvre une démarche d'amélioration continue afin d'être garant du budget et de la performance des prestataires externes / acteurs internes en proposant des plans d'amélioration.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Oral d'une durée de 20 mn sur la conduite de réunion d'équipe(en présentiel ou en distanciel) + 10mn d'échanges

A partir de données d'une entreprise, le candidat préparera une réunion d'équipe en fixant les objectifs attendus .
et

Etude de cas individuelle sur le management et le suivi de la performance logistique

Durée : 3 heures

A partir de données d'une entreprise, le candidat met en place des indicateurs de performance et des tableaux de bord de suivi de l'activité.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les postes relevant de la certification " Coordinateur logistique, transport, douane" se retrouvent dans toutes les

entreprises :

- Les grandes entreprises et multinationales
- Les ETI et les PME-PMI
- Les transitaires
- Les commissionnaires de transport nationaux et internationaux
- Les commissionnaires agréés en douane
- Les intégrateurs
- Les sociétés de services - Les sociétés de conseil en logistique et supply chain
- Les organisations humanitaires

Tous les secteurs professionnels sont concernés et la taille de l'entreprise n'est pas un critère majeur pour l'exercice de cette fonction.

On peut citer les plus significatifs :

Industrie

Energie

Agro-alimentaire

Commerce, grande distribution

E-commerce

Transport Logistique

Services

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Après quelques années d'expérience dans des postes opérationnels, les titulaires de la certification occupent le plus souvent des postes de coordinateur logistique et transport ou de responsable transport et logistique (encadrement et d'animation d'un service et / ou d'une équipe).

Les fonctions visées sont :

- Coordinateur logistique et transport
- Coordinateur transport et douane
- Coordinateur transport et douane
- Gestionnaire logistique
- Chargé de gestion logistique - Consultant logistique
- Responsable supply chain
- Responsable de la logistique et transport
- Responsable logistique
- Responsable administration des ventes

Le terme "international" bien que n'étant pas forcément utilisé dans la dénomination des fonctions énoncées ci-dessus, en est une réalité permanente et incontournable. En effet, la quasi-totalité des opérations logistiques s'effectuent sur tous les continents. Ils supposent donc une véritable maîtrise des outils et des techniques logistique, transport et douane liées au commerce international.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

néant

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 880 €

Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	44 517
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	31 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Le candidat doit être titulaire d'un baccalauréat (toute filière) ou d'une certification de niveau 4 dans les domaines de la logistique, du transport, douane.

Le candidat ayant validé une certification de niveau 5 (type BTS ou DUT), ou un diplôme équivalent Bac+2 ou 120 crédits ECTS dans la spécialité peut s'inscrire directement à la préparation en 3ème année.

Un candidat justifiant d'un niveau 4 et d'une expérience professionnelle de 3 ans sur un poste à responsabilité en logistique/transport/douane peut s'inscrire directement à la préparation en 3ème année.

L'admission se fait sur dossier, tests et entretien de motivation.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

4 personnes :

Le Président, professionnel

Deux professionnels

Un membre permanent de l'organisation du certificateur

COMPOSITION DU JURY — VAE

3 personnes :

Deux professionnels

Un membre permanent de l'organisation du certificateur

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	6 489 €
Selon la branche	4 325 € – 6 635 €

Prise en charge	Branches concernées
6 489 €	Valeur par défaut · 208 branches
6 635 €	CPNEFP Import-Export
6 300 €	CNPE de la Plasturgie et des Composites
6 294 €	CPNE des industries de santé (CPNEIS)
5 400 €	CPNEFP de la métallurgie
4 325 €	CPNEFP des commerces de gros

Base légale

Date de décision	16/12/2020
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	16/12/2025

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2019	50	1	96 %	88 %
2018	32	1	91 %	94 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP15018

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
<https://www.ctiformation.com/formations-metiers/logisticien-transport-international/>

Fiche officielle (France Compétences)
<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35148/>

Se former en apprentissage

Formations en apprentissage	5
Organismes gestionnaires (CFA)	3
Organismes formateurs	3
Régions couvertes	2
Départements couverts	3
Organismes certifiés Qualiopi	3
Sessions	de 09/2025 à 09/2028

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	2
Parcours menés à terme	2
Taux d'achèvement	100 %
Période	12/2023 – 01/2024

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	3
Montant total engagé	7 744 €
Coût moyen par dossier	2 581 €
Durée moyenne	132 h
Période	08/2021 – 11/2023
France compétences	72 %
France Travail	28 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.