

Contrôleur expérimenté du trafic aérien - Option : Circulation aérienne ou Opérations aériennes – contrôle en route ou Opérations aériennes – contrôle d’interception

RNCP35186 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311r
Formacode(s)	31876
Code(s) ROME	N2202
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	16/06/2025

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600046

Partenaires habilités

2 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 2 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre	—	Former et organiser l'évaluation
Commandement des forces aérienne - BACE	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

- La certification répond au besoin de l'employeur :

Au sein du ministère des Armées, le contrôleur expérimenté du trafic aérien exerce principalement son activité dans les centres de contrôle aérien relevant du ministère des armées ou de l'aviation civile ou des deux (tour de contrôle, centre en route, centre « tactique »...).

Le titulaire de la certification exerce comme chef de « poste » ou chef d'équipe et peut être chargé de fonctions d'encadrement, d'instruction, d'élaboration ou d'amélioration des procédures au sein des organismes de contrôle aérien. Il est qualifié premier contrôleur et pourra ensuite progresser vers des responsabilités plus importantes.

- La certification répond au futur besoin de reconversion dans le civil des militaires en fin de carrière :

Lorsqu'ils quittent l'institution militaire, les titulaires de la certification peuvent trouver un emploi au sein des différentes entreprises particulièrement intéressées par leur expérience. Ils peuvent être employés par la DGAC où ils occupent des emplois de contrôleur aérien ou des fonctions d'encadrement, à leur niveau, dans le domaine du contrôle aérien. Ils peuvent également être employés par la SNCF dans les domaines de la conduite des trains ou de leur aiguillage ou encore dans différentes entreprises avec des fonctions d'encadrement.

ACTIVITÉS VISÉES

Le contrôleur expérimenté du trafic aérien est chargé des activités suivantes :

- Rendre le service du contrôle de la CAM et/ou de la CAG
- Rendre le service d'information de vol
- Assurer le service d'alerte et d'assistance en vol aux profits des aéronefs en CAM ou en CAG
- Gérer les situations d'urgence, dangereuses et les pannes d'équipement
- Communiquer en langue anglaise
- Garantir un haut niveau de sécurité dans la gestion du trafic aérien
- Dispenser et organiser la formation professionnelle à destination des contrôleurs aériens du centre de contrôle

Selon l'option choisie, le contrôleur expérimenté du trafic aérien exerce les activités suivantes : Pour l'option : Circulation aérienne

- Surveiller le fonctionnement des différentes positions de contrôle dans les espaces aériens sous sa responsabilité
- Assurer le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les espaces aériens sous la responsabilité de l'approche
- Assurer le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les circuits d'aérodrome et au sol

Pour l'option : Opérations aériennes – contrôle en route

- Assurer le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans un centre de contrôle civil, en environnement dense,
- Gérer des informations aéronautiques,
- Participer aux missions de sûreté aériennes,
- Surveiller l'état des moyens technico-opérationnels.

Pour l'option : Opérations aériennes – contrôle d'interception

- Participer à la gestion de l'activité opérationnelle dans la zone de responsabilité de l'organisme de contrôle,
- Assurer le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans tout ou partie de la zone de responsabilité de l'organisme de contrôle, dans le cadre de la posture permanente de sûreté, des missions d'entraînement au combat ou hors mission d'interception.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de la certification est capable de:

- Accélérer et ordonner la circulation aérienne.
- Prévenir les collisions entre aéronefs ou aéronef et un obstacle.
- Fournir les avis et renseignements utiles à l'exécution sûre et efficace des vols.
- Participer au service d'alerte
- Participer à la mission d'assistance en vol
- Fournir toute l'aide possible à un aéronef en difficulté
- Gérer les pannes d'équipements Sol
- Communiquer et se faire comprendre en anglais professionnel, conformément aux exigences européennes et aux textes en vigueur
- Décliner les directives en matière de Système de Management de la Qualité et de la Sécurité (SMQS)
- Appliquer les principes de fonctionnement du facteur humain
- Identifier les problèmes liés aux facteurs humains, matériels ou techniques
- Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance
- Assurer le suivi de la formation du personnel.

Selon l'option choisie, le contrôleur expérimenté du trafic aérien est capable de : Pour l'option « circulation aérienne » :

- Superviser les activités d'une section de contrôle en coordination avec le chef de quart.
- Superviser l'activité et la répartition des postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications.
- Effectuer les approches en finale avec le radar de précision.
- Effectuer la surveillance, le contrôle et le guidage des aéronefs et des véhicules de piste sur l'aire de manœuvre
- Effectuer la surveillance et le contrôle des aéronefs en vol et dans les circuits de piste

Pour l'option « opérations aériennes – contrôle en route » :

- Contrôler en route plusieurs aéronefs en CAM, simultanément
- Contrôler des missions particulières
- Exploiter la messagerie aéronautique
- Participer à l'exécution des mesures de sûreté aérienne

- Suivre l'état technico-opérationnel des moyens de communication et de visualisation
- Pour l'option « opérations aériennes – contrôle d'interception » :
- Participer aux missions de sûreté aériennes
 - Assurer le contrôle des missions de défense aérienne
 - Tenir la position de contrôle à la cabine multiservices
 - Assurer le contrôle des aéronefs effectuant des activités en zones réservées autres que les activités de sûreté et de défense aérienne
 - Participer à la gestion de l'espace aérien

Blocs de compétences

RNCP35186BC01 — Gérer le trafic aérien

LISTE DE COMPÉTENCES

- Accélérer et ordonner la circulation aérienne.
- Prévenir les collisions entre aéronefs ou aéronef et un obstacle.
- Fournir les avis et renseignements utiles à l'exécution sûre et efficace des vols.
- Participer au service d'alerte.
- Participer à la mission d'assistance en vol.
- Fournir toute l'aide possible à un aéronef en difficulté.
- Gérer les pannes d'équipements Sol.
- Communiquer et se faire comprendre en anglais professionnel, conformément aux exigences européennes et aux textes en vigueur.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Voie formative:
 - . Évaluation continue en unité au sein d'une équipe,
 - . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques,
 - . Compte-rendu de l'activité réalisée.
 - Voie VAE :
 - . Étude du livret d'expérience professionnelle,
 - . Entretien avec les professionnels du jury
- Et/ou
- . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques.

RNCP35186BC02 — Assurer la sécurité aérienne

LISTE DE COMPÉTENCES

- Décliner les directives en matière de Système de Management de la Qualité et de la Sécurité (SMQS) ;
- Appliquer les principes de fonctionnement du facteur humain ;
- Identifier les problèmes liés aux facteurs humains, matériels ou techniques.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Voie formative :
 - . Évaluation continue en unité au sein d'une équipe,
 - . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques,
 - . Compte-rendu de l'activité réalisée.
 - Voie VAE :
 - . Étude du livret d'expérience professionnelle,
 - . Entretien avec les professionnels du jury
- Et/ou
- . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques

RNCP35186BC03 — Gérer la formation professionnelle des contrôleurs aériens

LISTE DE COMPÉTENCES

- Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance.
- Assurer le suivi de la formation du personnel.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Voie formative:
 - . Évaluation continue en unité au sein d'une équipe,
 - . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques,
 - . Compte-rendu de l'activité réalisée.
 - Voie VAE :
 - . Étude du livret d'expérience professionnelle,
 - . Entretien avec les professionnels du jury
- Et/ou
- . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques.

RNCP35186BC04 — Circulation aérienne ou opérations aériennes

LISTE DE COMPÉTENCES

- Superviser les activités d'une section de contrôle en coordination avec le chef de quart.
- Superviser l'activité et la répartition des postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications.
- Effectuer les approches en finale avec le radar de précision.
- Effectuer la surveillance, le contrôle et le guidage des aéronefs et des véhicules de piste sur l'aire de manœuvre.
- Effectuer la surveillance et le contrôle des aéronefs en vol et dans les circuits de piste.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Voie formative :
 - . Évaluation continue en unité au sein d'une équipe,
 - . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques,
 - . Compte-rendu de l'activité réalisée.
 - Voie VAE :
 - . Étude du livret d'expérience professionnelle,
 - . Entretien avec les professionnels du jury
- Et/ou
- Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques.

RNCP35186BC05 — Contrôle en route ou opérations aériennes

LISTE DE COMPÉTENCES

- Contrôler en route plusieurs aéronefs en CAM, simultanément.
- Contrôler des missions particulières.
- Exploiter la messagerie aéronautique.
- Participer à l'exécution des mesures de sûreté aérienne.
- Suivre l'état technico-opérationnel des moyens de communication et de visualisation.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Voie formative :
 - . Évaluation continue en unité au sein d'une équipe,
 - . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques,
 - . Compte-rendu de l'activité réalisée.
- Voie VAE :
 - . Étude du livret d'expérience professionnelle,

- . Entretien avec les professionnels du jury
- Et/ou
- . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques.

RNCP35186BC06 — Contrôle d'interception

LISTE DE COMPÉTENCES

- Participer aux missions de sûreté aériennes.
- Assurer le contrôle des missions de défense aérienne.
- Tenir la position de contrôle à la cabine multiservices.
- Assurer le contrôle des aéronefs effectuant des activités en zones réservées autres que les activités de sûreté et de défense aérienne.
- Participer à la gestion de l'espace aérien.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Voie formative :
 - . Évaluation continue en unité au sein d'une équipe,
 - . Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiquesCompte-rendu de l'activité réalisée.
 - Voie VAE :
 - . Étude du livret d'expérience professionnelle.
 - . Entretien avec les professionnels du juryEt/ou
- Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le contrôleur expérimenté du trafic aérien exerce principalement son activité dans les centres de contrôle aérien relevant du ministère des armées ou de l'aviation civile ou des deux. Chaque centre peut compter de trente à cent de personnes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Contrôleur aérien.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le contrôleur expérimenté du trafic aérien est soumis aux différents règlements européens, loi et arrêté français concernant les règles et services de la CAM et de la CAG, les différents textes de la Direction de la Sécurité Aéronautique d'État et des armées.

Le contrôleur expérimenté du trafic aérien - option circulation aérienne - est titulaire de la licence civile de contrôleur de la circulation aérienne.

Selon les postes occupés, un niveau de d'habilitation « confidentiel défense, « secret défense » ou « secret OTAN » peut être requis. L'habilitation n'est pas délivrée avec la certification.

Pour l'ALAT, le contrôleur expérimenté du trafic aérien - option circulation aérienne - est doté d'un pouvoir de police. Il est commissionné par le commandant d'aérodrome pour rendre les services de la CA dans les espaces dont il est responsable. À ce titre, il procède aux constatations d'infractions aux dispositions prévues dans les livres I, II et V du code de l'aviation civile et de la 6ème partie du code des transports et des décrets pris pour son application.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	3 100 €
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	530
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	55 %
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

L'obtention de la certification par formation nécessite de justifier des conditions cumulatives suivantes :

Pour l'armée de l'air :

1. Être titulaire des mentions nécessaires à l'obtention du brevet de premier contrôleur (de circulation aérienne ou des opérations aériennes) ;
2. Avoir réussi l'examen de connaissances générales des contrôleurs.

Pour l'armée de Terre :

La certification professionnelle de « contrôleur expérimenté du trafic aérien, option circulation aérienne » est décernée sous réserve du respect des prérequis suivants : Avoir réussi l'examen de connaissances générales de contrôleur (ECGC).

L'accès à la formation préparatoire à la certification nécessite de justifier des conditions cumulatives suivantes :

1. Être titulaire du baccalauréat ou un diplôme de niveau équivalent (niveau 4) ;
2. Être titulaire du brevet de contrôleur opérationnel (de circulation aérienne ou des opérations aériennes) ;
3. D'être déclaré médicalement apte à l'emploi.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Pour l'armée de l'air :

Président :

Commandant de la BACE ou son représentant

Membres :

- . Chef du bureau « contrôle »
- . Chef de la division formation « contrôle »
- . Deux représentants de la division « contrôle » ou formateurs.

Pour l'armée de terre :

jury désigné par note « express » de la BACE pour la session annuelle de l'ECGC.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Pour l'armée de l'air et l'armée de terre :

- Président :

Commandant de l'organisme certificateur ou son représentant

Membres :

- Un représentant « employeur »
- Un titulaire de la certification
- Le responsable de la formation
- Un instructeur

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 16/06/2025

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2018	12	0	100 %	100 %
2017	15	0	100 %	100 %
2016	28	0	100 %	100 %
2013	21	0	100 %	100 %

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35186/>