

Agent de maintenance en marine de plaisance

RNCP35190 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	225s
Formacode(s)	23602
Code(s) ROME	I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	20/01/2026

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

17 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 12 à former et organiser l'évaluation et 5 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
AFPA ENTREPRISES	824092688000 12	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688000 53	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688000 61	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688002 10	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688002 51	Former
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142000 58	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142005 79	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142005 87	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142011 63	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142012 54	Former et organiser l'évaluation

Liste complète des 17 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp35190-agent-de-maintenance-en-marine-de-plaisance/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

L'agent de maintenance en marine de plaisance assure la maintenance des bateaux de plaisance à voiles ou à moteur qu'ils soient maritimes ou fluviaux.

ACTIVITÉS VISÉES

L'agent de maintenance en marine de plaisance :

- réalise ou participe à la manœuvre et à la manutention des bateaux : mises au sec ou à l'eau, mâtages /démâtages et calages des bateaux
- entretient, carène et répare les coques, essentiellement en matériaux composite
- installe et entretient les servitudes
- installe et entretient l'accastillage et le gréement, optimise ceux-ci à la demande du client
- réalise l'entretien courant, et l'hivernage des moteurs hors-bords et in-bord
- vérifie l'installation électrique des bateaux, raccorde et met en service de nouveaux matériels
- prépare, organise et planifie son intervention
- recherche et exploite les informations contenues dans les documentations techniques
- échange oralement sur le travail à réaliser avec le responsable du chantier, avec le client
- utilise des schémas d'implantation, de raccordement
- renseigne les documents administratifs (fiche de réparation, bon commandes de pièces ou de matériaux spécifiques).

L'agent de maintenance en marine de plaisance travaille généralement dans un chantier nautique ou fluvial spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur.

Ces interventions portent principalement sur des bateaux en matériaux composite verre/polyester, jusqu'à environ 24 mètres de longueur, qui constituent la majeure partie du parc.

Il travaille généralement seul, à partir d'une fiche de réparation ou de la demande orale du responsable parfois en présence de la clientèle.

Son activité s'exerce dans différents lieux : atelier d'un chantier, à l'extérieur, sur terre-plein ou à flot.

Il est amené à travailler en hauteur, dans des espaces réduits, dans des positions parfois inconfortables. Il manipule des charges lourdes ou encombrantes, des outils ou des produits dangereux.

Il est amené à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement.

Il peut être conduit à : utiliser des engins de manutention, manœuvrer des bateaux au moteur, utiliser un véhicule routier pour se déplacer.

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins, il doit être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adaptée au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, mention additionnelle 96) et doit respecter les réglementations de conduite.

Son amplitude de travail peut être variable. Durant la saison il peut travailler le weekend.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1. Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

- Manutentionner des bateaux de plaisance
- Entretenir les oeuvres vives et les oeuvres mortes des bateaux de plaisance
- Manoeuvrer au port des bateaux de plaisance
- Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance

2. Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

- Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester
- Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance

3. Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

- Intervenir sur les équipements de confort des bateaux de plaisance
- Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plais
- Intervenir sur l'accastillage et le gréement des bateaux de plaisance

Compétences transversales de l'emploi

- Mettre en oeuvre des modes opératoires
- Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail
- Manipuler, manoeuvrer, avec dextérité des outils et des équipements.

Blocs de compétences

RNCP35190BC01 — Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Manutentionner des bateaux de plaisance

Entretenir les oeuvres vives et les oeuvres mortes des bateaux de plaisance

Manoeuvrer au port des bateaux de plaisance

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Les compétences des candidats (VAE ou issus de la formation) sont évaluées par un jury au vu :

- a)
D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s)
- b)
d'un dossier faisant état des pratiques professionnelles du candidat
- c)
des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

RNCP35190BC02 — Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester

Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Les compétences des candidats (VAE ou issus de la formation) sont évaluées par un jury au vu :

- a)
D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s)
- b)
d'un dossier faisant état des pratiques professionnelles du candidat
- c)
des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

RNCP35190BC03 — Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Intervenir sur les équipements de confort des bateaux de plaisance

Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance

Intervenir sur l'accastillage et le gréement des bateaux de plaisance

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Les compétences des candidats (VAE ou issus de la formation) sont évaluées par un jury au vu :

- a)
D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s)
- b)
d'un dossier faisant état des pratiques professionnelles du candidat
- c)
des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- la maintenance
- la vente des bateaux de plaisance neufs ou d'occasions
- la location de voiliers, de bateaux à moteurs ou de bateaux fluviaux
- les shipchandlers

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Agent de maintenance
- Ouvrier très qualifié de maintenance
- Gréeur
- Accastilleur

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Division 240 : Règles de sécurité applicables à la navigation de plaisance en mer sur des embarcations de longueur inférieure ou égale à 24 mètres

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Education)

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Polynésie française

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	8 094 €
Selon la branche	7 425 € – 8 094 €
Prise en charge	Branches concernées
8 094 €	Valeur par défaut · 212 branches
7 425 €	CPNE de l'industrie et des services nautiques

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	20/01/2026
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP1840

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP1840

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

www.travail-emploi.gouv.fr

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35190/>

Se former en apprentissage

Formations en apprentissage	4
Organismes gestionnaires (CFA)	3
Organismes formateurs	4
Régions couvertes	3
Départements couverts	4
Organismes certifiés Qualiopi	4
Sessions	de 09/2025 à 10/2028

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	9
Parcours menés à terme	8
Taux d'achèvement	89 %

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	13
Montant total engagé	63 356 €
Coût moyen par dossier	4 874 €
Durée moyenne	420 h
Période	11/2021 – 09/2025
France compétences	70 %
Reste à charge titulaire	23 %
France Travail	6 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.