

Technicien électromécanicien automobile

RNCP35932 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23637
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	01/11/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

68 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 56 à former et organiser l'évaluation et 12 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
AFPA ENTREPRISES	82409268800012	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800053	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800061	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800095	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800111	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800137	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800145	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800178	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800186	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800228	Former

Liste complète des 68 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp35932-technicien-electromecanicien-automobile/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le (la) technicien(ne) électromécanicien(ne) automobile assure le diagnostic, la maintenance courante, le montage et la mise en service d'accessoires et la maintenance préventive et corrective des systèmes mécaniques, électriques, électroniques et informatiques des véhicules de transport de neuf personnes ou moins et de transport de marchandises de moins de 3,5 tonnes. Ces véhicules sont mus par des motorisations thermiques, électriques et hybrides.

ACTIVITÉS VISÉES

Le (la) professionnel(le) intervient, notamment en fonction de consignes orales ou écrites sur fiches de travaux, sous la responsabilité d'un hiérarchique à qui il (elle) rend compte des interventions réalisées.

L'emploi s'exerce le plus souvent en atelier. Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou un appareil, jusqu'à des positions fléchies voire allongées pour certaines interventions dans l'habitacle. Une bonne capacité d'analyse est nécessaire.

La haute technologie des véhicules à diagnostiquer et à réparer requiert une bonne maîtrise des outils informatiques et bureautiques pour mettre en œuvre les procédures de diagnostic et de contrôle des systèmes embarqués.

Le (la) technicien(ne) électromécanicien(ne) automobile suit régulièrement des formations chez le constructeur, il (elle) informe le service après-vente de l'évolution des prescriptions d'intervention.

Les horaires de travail nécessitent parfois des aménagements pour assurer le service.

L'environnement sonore peut atteindre des niveaux élevés mais pour de courtes durées.

La manipulation de déchets industriels spéciaux est fréquente. Elle nécessite des précautions de manipulation ainsi que le port d'équipements de protection individuelle en relation avec les produits utilisés.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1. Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile.

Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage.

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile.

2. Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles

Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de direction et de liaison au sol.

Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés.

Effectuer le diagnostic et la maintenance des organes de transmission.

3. Effectuer le diagnostic de la motorisation thermique des véhicules automobiles et la maintenance de ses équipements périphériques

Diagnostiquer l'état mécanique des moteurs thermiques.

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile.

Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements périphériques du moteur.

4. Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements électriques de traction, de confort et de sécurité des véhicules automobiles, poser des accessoires

Effectuer le diagnostic, la pose, le raccordement et la mise en service d'accessoires de post-équipement.

Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes d'ouvrants, de retenue et de protection des occupants.

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile.

Effectuer le diagnostic et la maintenance des réseaux de communication, des systèmes de signalisation et d'information, des équipements de visibilité et de conditionnement d'air.

Effectuer le diagnostic et la maintenance d'un système de traction électrique de véhicule électrique ou hybride.

Blocs de compétences

RNCP35932BC01 — Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

LISTE DE COMPÉTENCES

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile
Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle 2h00

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon

le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le

candidat réalise : - un entretien périodique partiel ou un pré-contrôle

technique, - une opération de maintenance du système de freinage, - un remplacement ou une réparation d'un pneu de véhicule

automobile, - un contrôle de fonctionnement du système de climatisation

d'un véhicule automobile. A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.

RNCP35932BC02 — Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles

LISTE DE COMPÉTENCES

Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de direction et de liaison au sol Effectuer le diagnostic et la maintenance des organes de transmission

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle 3h00

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : - le diagnostic d'un dysfonctionnement d'un système de liaison au sol ou de direction suivi d'une opération partielle ou complète de remise en état présentant un assemblage mécanique endommagé, - le diagnostic d'un dysfonctionnement du système de transmission, A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.

Questionnaire professionnel 0h30

Un questionnaire professionnel, sur les compétences listées, complète la mise en situation afin d'évaluer les connaissances du candidat sur les normes, les éléments de réglementation, de sécurité et les méthodologies d'intervention spécifiques indispensables à l'exercice de l'activité.

RNCP35932BC03 — Effectuer le diagnostic de la motorisation thermique des véhicules automobiles et la maintenance de ses équipements périphériques

LISTE DE COMPÉTENCES

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements périphériques du moteur Diagnostiquer l'état mécanique des moteurs thermiques

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle 3h00

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : - le diagnostic d'un dysfonctionnement du moteur thermique, - le diagnostic d'un dysfonctionnement d'un système périphérique du moteur suivi d'une opération partielle ou complète de remise en état. Une des opérations ci-dessus entraîne une intervention sur le circuit de fluide frigorigène d'un véhicule automobile climatisé. A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.

Questionnaire professionnel 0h30

Un questionnaire professionnel, sur les compétences listées, complète la mise en situation afin d'évaluer les connaissances du candidat sur les normes, les éléments de réglementation, de sécurité et les méthodologies d'intervention spécifiques indispensables à l'exercice de l'activité.

RNCP35932BC04 — Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements électriques de traction, de confort et de sécurité des véhicules automobiles, poser des accessoires

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer le diagnostic et la maintenance des réseaux de communication, des systèmes de signalisation et d'information, des équipements de visibilité et de conditionnement d'air Intervenir sur un circuit de climatisation automobile Effectuer le diagnostic, la pose, le raccordement et la mise en service d'accessoires de post-équipement Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes d'ouvrants, de retenue et de protection des occupants

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle 2h30

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon

le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le

candidat réalise : - le diagnostic d'un dysfonctionnement ou la pose et la mise

en service d'un accessoire de post-équipement, - le diagnostic d'un dysfonctionnement d'un équipement

électrique de confort ou de sécurité d'un véhicule

automobile suivi d'une opération partielle ou complète de

remise en état. Une des opérations ci-dessus entraîne une intervention sur

le circuit de fluide frigorigène d'un véhicule automobile

climatisé. A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la

fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de

dix minutes pour effectuer la restitution orale de son

intervention et répondre aux questions du jury.

Questionnaire professionnel 1h00

Un questionnaire professionnel, sur les compétences

listées, complète la mise en situation afin d'évaluer les

connaissances du candidat sur les normes, les éléments de

règlementation, les éléments de sécurité et les

méthodologies d'intervention spécifiques indispensables à

l'exercice de l'activité.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Commerce et réparation automobile

Commerce de gros et intermédiaires du commerce

Transports terrestres

Administrations publiques et collectivités territoriales

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien de maintenance automobile

Mécanicien automobile

Electricien automobile

Electromécanicien automobile

Après une expérience professionnelle significative :

Technicien confirmé en mécanique automobile

Conseiller/référent technique

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

La tenue de l'emploi exige la détention d'une attestation à manipuler les fluides frigorigènes, en famille 2 catégorie V, ou un document prouvant l'équivalence en conformité au règlement (CE) 307/2008.

Pour les interventions et les travaux à effectuer sur les véhicules embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 volts ou 180 Ah, le (la) professionnel(le) doit être habilité(e) conformément à la norme NF C 18-550.

Le (la) professionnel(le) doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour déplacer les véhicules de leur prise en charge à leur restitution et pour effectuer des diagnostics en essai routier.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Education)

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	6 809 €
Selon la branche	6 000 € – 7 617 €
Prise en charge	Branches concernées
6 809 €	Valeur par défaut · 211 branches
7 617 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
6 000 €	CPN de la branche des Services de l'Automobile

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	01/11/2023
-------------------------------------	------------

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2019	112	1	57 %	80 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP27208

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP38295

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP27208

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

www.travail-emploi.gouv.fr

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35932/>

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	15
Parcours menés à terme	11
Taux d'achèvement	73 %
Période	03/2022 – 12/2023

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	25
Montant total engagé	122 310 €
Coût moyen par dossier	4 892 €
Durée moyenne	342 h
Période	06/2020 – 06/2023
France compétences	52 %
France Travail	44 %
Reste à charge titulaire	3 %
Entreprise	2 %
Régions	0 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.