

Maintenance des systèmes pluritechniques Spécialité maintenance aéronautique

RNCP3599 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	253r
Code(s) ROME	I1602, I1102, E1104, H1207, H1403
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Ministère chargé de l'enseignement supérieur

Université de Toulouse Jean Jaurès

<http://www.univ-tlse2.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Ce professionnel participe à l'ensemble des tâches qui permettent d'assurer la maintenance rigoureuse des aéronefs et des systèmes aéronautiques tant au niveau technique qu'au niveau organisationnel. Après quelques années d'expérience il peut avoir un rôle de manager d'équipe technique ou de conseiller concernant l'amélioration de la qualité et de la sécurité.

Il opère chez l'avionneur ou les équipementiers et concourt à la création du programme de maintenance. Les missions qui peuvent lui être confiées correspondent à la préparation des vols, les essais en chaîne d'assemblage, l'ingénierie documentaire, le support technique, la formation, les études de fiabilité, la certification.

Il participe au maintien de navigabilité tant des aéronefs légers en centre de maintenance que des avions de Transport Public Payant en compagnie aérienne. Ces travaux s'appuient sur une connaissance approfondie des règlements de l'Organisation de Aviation Civile Internationale (PART 145, PART M, ...).

En centre de maintenance, il s'assure de la validité des qualifications des mécaniciens, répartit les tâches par spécialité et établit un planning. Lors des phases de pose, dépose, réparation, suivant des processus méthodologiques rigoureux, il apprécie l'état des pièces et recherche les anomalies. Il assure le suivi logistique des équipements électriques et hydrauliques. Il assure la traçabilité des systèmes et des travaux grâce à un logiciel informatique dédié (Maintenance Information System).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le diplômé est un technicien aéronautique de niveau II généraliste, capable d'assurer :

- la planification et l'organisation des tâches de maintenance,
- l'élaboration de documents et de procédures techniques,
- la réalisation et l'exploitation de tests de systèmes.

Les facultés qui doivent être particulièrement développées correspondent à :

- une méthodologie dans la recherche et la vérification de l'information,
- un esprit de synthèse,
- une rigueur dans l'application des méthodes et des capacités d'adaptation,
- une aisance en langue anglaise dans la communication technique et le travail en équipe.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'éventail de compétences permet aux titulaires de cette Licence Professionnelle d'exercer une gamme très large de fonctions :

- Production, Contrôle, Qualité d'avions,
- Compagnies aériennes,
- Aéroclubs,
- Prestataires de maintenance aéronautique (CAMO, MRO, ...),
- Motoristes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Développeur de programme de maintenance,
- Rédacteur technique (gammes de maintenance, service bulletin, catalogue de pièces détachées, ...)
- Responsable d'essais,
- Agent de bureau technique
- Support technique
- Chargé/Chargée de clientèle lors de la livraison d'avions,
- Chargé/Chargée d'affaires lors du transfert de propriété d'avions,
- Chargé/Chargée de planification,
- Chargé/Chargée de maintien de navigabilité,
- Responsable logistique.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 398 €
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) U1X82 — Graphistes, dessinateurs, stylistes, décorateurs et créateurs de supports de communication visuelle · tension 1/5 (Très faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	29 334
Jugés difficiles à recruter	56 %
Emplois saisonniers	9 %

Familles professionnelles (FAP)

G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique
G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle
H0X90 — Techniciens du contrôle qualité
H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation
H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client
H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité
U1X82 — Graphistes, dessinateurs, stylistes, décorateurs et créateurs de supports de communication visuelle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Personnes ayant contribué aux enseignements (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)

COMPOSITION DU JURY — VAE

Enseignants-chercheurs et professionnels conformément au décret n° 2202-590 du 24/04/2002

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.univ-tlse2.fr/>

<http://www.gsac.fr/new/Accueil.php>

<https://www.gifas.asso.fr/fr/>

<http://www.univ-tlse2.fr/>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/3599/>