

Maintenance aéronautique (fiche nationale)

RNCP36051 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	255, 200, 253
Formacode(s)	23594, 31625, 23613, 24346
Code(s) ROME	I1102, I1602, H1206, H1101
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	30/11/2026

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

UNIVERSITE DE BORDEAUX · SIRET : 13001835100010

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le master est un diplôme national de l'enseignement supérieur conférant à son titulaire le grade universitaire de master. Il confère les mêmes droits à tous ses titulaires, quel que soit l'établissement qui l'a délivré.

Le master atteste l'acquisition d'un socle de connaissances et de compétences majoritairement adossées à la recherche dans un champ disciplinaire ou pluridisciplinaire. Le master prépare à la poursuite d'études en doctorat comme à l'insertion professionnelle immédiate après son obtention et est organisé pour favoriser la formation tout au long de la vie.

Les parcours de formation en master tiennent compte de la diversité et des spécificités des publics accueillis en formation initiale et en formation continue.

ACTIVITÉS VISÉES

- Conduite de projets et études relatifs à la conception, la production et la maintenance dans les domaines de l'aéronautique et du transport, et plus particulièrement, de l'avionique, des systèmes embarqués, des structures métalliques et composites
- Mise en place et suivi de l'ensemble du programme d'entretien et de modifications d'aéronefs civils ou militaires ou de leurs équipements
- Mise en place et supervision de la maintenance prédictive, préventive et curative, en conformité avec la réglementation européenne EASA part 145, ainsi que des évolutions des systèmes mécaniques ou avioniques des aéronefs
- Élaboration de dossiers de certification technique de systèmes mécaniques ou avioniques
- Conception, développement et mise en œuvre de nouveaux outils d'aide à la gestion du cycle de vie des systèmes aéronautiques (conception, soutien logistique intégré, reconfiguration des systèmes) tant pour les aspects « mécanique » (multi-structures) que pour les aspects « avionique »
- Représentation de l'entreprise auprès de ses clients et fournisseurs ainsi que des autorités aéronautiques nationales et internationales au titre de son expertise technique dans des fonctions de service client
- Management ou animation d'équipes, organisation des plannings de travail, animation des réunions de projet ou de services
- Réalisation de veille technique, technologique et réglementaire
- Diffusion des connaissances (rédaction de rapports, présentations orales, etc.)

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences transversales

- Identifier les usages numériques et les impacts de leur évolution sur le ou les domaines concernés par la mention
- Se servir de façon autonome des outils numériques avancés pour un ou plusieurs métiers ou secteurs de recherche du domaine
- Mobiliser des savoirs hautement spécialisés, dont certains sont à l'avant-garde du savoir dans un domaine de travail ou d'études, comme base d'une pensée originale
- Développer une conscience critique des savoirs dans un domaine et/ou à l'interface de plusieurs domaines
- Résoudre des problèmes pour développer de nouveaux savoirs et de nouvelles procédures et intégrer les savoirs de différents domaines
- Apporter des contributions novatrices dans le cadre d'échanges de haut niveau, et dans des contextes internationaux
- Conduire une analyse réflexive et distanciée prenant en compte les enjeux, les problématiques et la complexité d'une demande ou d'une situation afin de proposer des solutions adaptées et/ou innovantes en respect des évolutions de la réglementation
- Identifier, sélectionner et analyser avec esprit critique diverses ressources spécialisées pour documenter un sujet et synthétiser ces données en vue de leur exploitation
- Communiquer à des fins de formation ou de transfert de connaissances, par oral et par écrit, en français et dans au moins une langue étrangère
- Gérer des contextes professionnels ou d'études complexes, imprévisibles et qui nécessitent des approches stratégiques nouvelles
- Prendre des responsabilités pour contribuer aux savoirs et aux pratiques professionnelles et/ou pour réviser la performance stratégique d'une équipe
- Conduire un projet (conception, pilotage, coordination d'équipe, mise en œuvre et gestion, évaluation, diffusion) pouvant mobiliser des compétences pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif
- Analyser ses actions en situation professionnelle, s'autoévaluer pour améliorer sa pratique dans le cadre d'une démarche qualité
- Respecter les principes d'éthique, de déontologie et de responsabilité environnementale

Compétences spécifiques

- Concevoir et améliorer des programmes d'entretien et de modification d'aéronefs et/ou d'équipements associés en intégrant les contraintes relatives à la maintenance et au maintien en conditions opérationnelles (incluant la méthode MSG3, la sûreté de fonctionnement, l'analyse de fiabilité, le soutien logistique intégré)
- Organiser, planifier et suivre les travaux de maintenance aéronautique, optimiser les processus associés en termes de coûts, délais, qualité et mettre en œuvre les méthodes et outils afférents (MRO)
- Élaborer et mettre en œuvre le suivi et la mise à jour du programme de maintenance des aéronefs civils en exploitation et assurer le suivi de navigabilité en relation avec les autorités et les aviateurs (CAMO)
- Appliquer la réglementation aéronautique en vigueur
- Maîtriser la documentation technique aéronautique et concevoir les nouveaux supports documentaires à l'aide d'outils numériques adaptés
- Appréhender et mettre en œuvre les méthodes d'éco-conception, d'analyse de fiabilité, de recyclage et d'intégration environnementale
- Concevoir et mettre en œuvre des moyens de test pour les équipements électroniques et leurs interconnexions
- Appréhender et mettre en œuvre les techniques de contrôle non destructif et les moyens de mesure et d'essai dans l'aéronautique
- Modéliser des systèmes relevant des domaines de l'avionique ou des structures et concevoir, analyser, certifier et mettre en œuvre des solutions de réparations à l'aide d'outils numériques adaptés
- Concevoir des systèmes électroniques embarqués, asservis et informatisés pour l'aéronautique et les transports à l'aide des outils de programmation adaptés
- Concevoir et dimensionner des structures composites et multimatériaux
- Appliquer les techniques de base de la gestion d'entreprise (environnement juridique des contrats de maintenance, marketing et gestion)
- Coordonner un service ou assurer des missions de support client pour des constructeurs, des équipementiers, ou dans des compagnies aériennes

Dans certains établissements, d'autres compétences spécifiques peuvent permettre de décliner, préciser ou compléter celles proposées dans le cadre de la mention au niveau national. Pour en savoir plus se reporter au site de

l'établissement.

Blocs de compétences

RNCP36051BC01 — Mettre en oeuvre les usages avancés et spécialisés des outils numériques

LISTE DE COMPÉTENCES

- Identifier les usages numériques et les impacts de leur évolution sur le ou les domaines concernés par la mention
- Se servir de façon autonome des outils numériques avancés pour un ou plusieurs métiers ou secteurs de recherche du domaine

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC02 — Mobiliser et produire des savoirs hautement spécialisés

LISTE DE COMPÉTENCES

- Mobiliser des savoirs hautement spécialisés, dont certains sont à l'avant-garde du savoir dans un domaine de travail ou d'études, comme base d'une pensée originale
- Développer une conscience critique des savoirs dans un domaine et/ou à l'interface de plusieurs domaines
- Résoudre des problèmes pour développer de nouveaux savoirs et de nouvelles procédures et intégrer les savoirs de différents domaines
- Apporter des contributions novatrices dans le cadre d'échanges de haut niveau, et dans des contextes internationaux
- Conduire une analyse réflexive et distanciée prenant en compte les enjeux, les problématiques et la complexité d'une demande ou d'une situation afin de proposer des solutions adaptées et/ou innovantes en respect des évolutions de la réglementation

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC03 — Mettre en oeuvre une communication spécialisée pour le transfert de connaissances

LISTE DE COMPÉTENCES

- Identifier, sélectionner et analyser avec esprit critique diverses ressources spécialisées pour documenter un sujet et synthétiser ces données en vue de leur exploitation
- Communiquer à des fins de formation ou de transfert de connaissances, par oral et par écrit, en français et dans au moins une langue étrangère

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC04 — Contribuer à la transformation en contexte professionnel

LISTE DE COMPÉTENCES

- Gérer des contextes professionnels ou d'études complexes, imprévisibles et qui nécessitent des approches stratégiques nouvelles
- Prendre des responsabilités pour contribuer aux savoirs et aux pratiques

professionnelles et/ou pour réviser la performance stratégique d'une équipe

- Conduire un projet (conception, pilotage, coordination d'équipe, mise en œuvre et gestion, évaluation, diffusion) pouvant mobiliser des compétences pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif
- Analyser ses actions en situation professionnelle, s'autoévaluer pour améliorer sa pratique dans le cadre d'une démarche qualité
- Respecter les principes d'éthique, de déontologie et de responsabilité environnementale

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur

accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC05 — Concevoir, planifier, mettre en œuvre et améliorer des programmes d'entretien et de modification d'aéronefs

LISTE DE COMPÉTENCES

- Concevoir et améliorer des programmes d'entretien et de modification d'aéronefs et/ou d'équipements associés en intégrant les contraintes relatives à la maintenance et au maintien en conditions opérationnelles (incluant la méthode MSG3, la sûreté de fonctionnement, l'analyse de fiabilité, le soutien logistique intégré)
- Maîtriser la documentation technique aéronautique et concevoir les nouveaux supports documentaires à l'aide d'outils numériques adaptés

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC06 — Prendre en charge le suivi de navigabilité des aéronefs

LISTE DE COMPÉTENCES

- Élaborer et mettre en œuvre le suivi et la mise à jour du programme de maintenance des aéronefs civils en exploitation et assurer le suivi de navigabilité en relation avec les autorités et les avionneurs (CAMO)
- Appliquer la réglementation aéronautique en vigueur - Maîtriser la documentation technique aéronautique et concevoir les nouveaux supports documentaires à l'aide d'outils numériques adaptés

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC07 — Organiser, planifier et mettre en œuvre la maintenance des aéronefs en exploitation

LISTE DE COMPÉTENCES

- Organiser, planifier et suivre les travaux de maintenance aéronautique, optimiser les processus associés en termes de coûts, délais, qualité et mettre en œuvre les méthodes et outils afférents (MRO)
- Maîtriser la documentation technique aéronautique et concevoir les nouveaux supports documentaires à l'aide d'outils numériques adaptés

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC08 — Concevoir et mettre en œuvre des moyens de test et des modifications pour les équipements avioniques

LISTE DE COMPÉTENCES

- Concevoir et mettre en œuvre des moyens de test pour les équipements électroniques et leurs interconnexions
- Appréhender et mettre en œuvre les techniques de contrôle non destructif et les moyens de mesure et d'essai dans

l'aéronautique

- Modéliser des systèmes relevant des domaines de l'avionique ou des structures et concevoir, analyser, certifier et mettre en œuvre des solutions de réparations à l'aide d'outils numériques adaptés
- Appréhender et mettre en œuvre les méthodes d'écoconception, d'analyse de fiabilité, de recyclage et d'intégration environnementale

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC09 — Concevoir, mettre en œuvre et tester des réparations et/ou des modifications de structures métalliques ou composites pour l'aéronautique et les transports

LISTE DE COMPÉTENCES

- Appréhender et mettre en œuvre les techniques de contrôle non destructif et les moyens de mesure et d'essai dans l'aéronautique
- Modéliser des systèmes relevant des domaines de l'avionique ou des structures et concevoir, analyser, certifier et mettre en œuvre des solutions de réparations à l'aide d'outils numériques adaptés
- Concevoir et dimensionner des structures composites et multimatériaux
- Appréhender et mettre en œuvre les méthodes d'écoconception, d'analyse de fiabilité, de recyclage et d'intégration environnementale

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC10 — Concevoir, mettre en œuvre et tester des systèmes embarqués pour l'aéronautique et les transports

LISTE DE COMPÉTENCES

- Concevoir des systèmes électroniques embarqués, asservis et informatisés pour l'aéronautique et les transports à l'aide des outils de programmation adaptés
- Concevoir et mettre en œuvre des moyens de test pour les équipements électroniques et leurs interconnexions
- Appréhender et mettre en œuvre les méthodes d'écoconception, d'analyse de fiabilité, de recyclage et d'intégration environnementale

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

RNCP36051BC11 — Conduire des missions de support client et/ou de représentant de marque (Field representative)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Coordonner un service ou assurer des missions de support client pour des constructeurs, des équipementiers, ou dans des compagnies aériennes
- Appliquer les techniques de base de la gestion d'entreprise (environnement juridique des contrats de maintenance, marketing et gestion)
- Organiser, planifier et suivre les travaux de maintenance aéronautique, optimiser les processus associés en termes de coûts, délais, qualité et mettre en œuvre les méthodes et outils afférents (MRO)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc. Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction du chemin d'accès à la certification : formation initiale, VAE, formation continue.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- 33.16Z Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
- 71.12B Ingénierie, études techniques
- 71.20B Analyses, essais et inspections techniques
- 72.19Z Recherche-développement en autres sciences physiques et naturelles
- 74.90B Activités spécialisées, scientifiques et techniques diverses

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Responsable maintenance aéronautique
- Chef(fe) de projet bureau d'études : systèmes avioniques OU systèmes mécaniques, structures OU systèmes embarqués
- Chargé(e) d'études-recherche-développement en industrie
- Chargé(e) d'étude contrôle qualité
- Coordonnateur(trice) de projet en conception et réalisation industrie
- Coordonnateur(trice) de projet méthodes en industrie
- Responsable support client aéronautique
- Responsable service clients

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 697 €
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X75 — Techniciens et agents de maîtrise en assistance et support technique client et en installation et maintenance télécoms et courants faibles · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	36 241
Jugés difficiles à recruter	57 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle G1X75 — Techniciens et agents de maîtrise en assistance et support technique client et en installation et maintenance télécoms et courants faibles H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Leur composition comprend :

- une moitié d'enseignants-chercheurs, d'enseignants ou de chercheurs participant à la formation
- des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements
- des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Leur composition comprend :

- une moitié d'enseignants-chercheurs, d'enseignants ou de chercheurs participant à la formation
- des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements
- des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — VAE

Composition définie par le Code de l'éducation : article L613-4 modifié par la loi n°2016-1088 du 8 août 2016 - art. 78

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	8 950 €
Selon la branche	8 500 € – 9 150 €
Prise en charge	Branches concernées
8 950 €	Valeur par défaut · 208 branches
9 150 €	CPNE Personnel navigant technique des exploitants d'hélicoptères, CPNE Transport aérien : personnel au sol
9 000 €	CPNEFP de la métallurgie
8 613 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
8 500 €	CPNE Branche Caoutchouc

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	30/11/2026
--	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP26525

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Insertion professionnelle des diplômés

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/36051/>

Où se former

Formations référencées	10
Organismes	1
Régions couvertes	1
Prix indicatif	688 € – 8 504 €
Durée	80 h

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	49
Parcours menés à terme	41
Taux d'achèvement	84 %
Période	02/2022 – 06/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	54
Montant total engagé	213 273 €
Coût moyen par dossier	3 950 €
Durée moyenne	479 h
Période	12/2021 – 05/2026
France compétences	65 %
Reste à charge titulaire	23 %
Entreprise	12 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.