

CQP Technicien motocycles

RNCP36606 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23635
Code(s) ROME	I1607, I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	01/07/2022
Date d'échéance	01/07/2025

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

- CPNE des services de l'automobile

<https://www.services-automobiles.fr>

cpne des services de l'automobile

<https://www.services-automobile.fr>

Partenaires habilités

3 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 3 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
CAMPUS DES METIERS 37	13002798000080	Former et organiser l'évaluation
CMAR NOUVELLE AQUITAINE	13002792300015	Former et organiser l'évaluation
URMA VENDEE	13002068800144	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP « Technicien motocycles » a été créé par la Commission paritaire nationale de décembre 2002.

Conformément à l'accord paritaire national du 20 janvier 2004 et à l'avenant n° 71 du 3 juillet 2014 relatif aux classifications et aux qualifications professionnelles, à l'insertion et à la formation professionnelle, modifié par avenant n° 81 du 19 octobre 2016, étendu par arrêté du 21 mars 2017 (J.O. du 1er avril), un CQP est une certification délivrée par la branche, attestant de l'acquisition des connaissances professionnelles nécessaires pour exercer un emploi correspondant à une qualification de branche.

A chaque qualification de branche est associé, sauf si la certification de la qualification ne peut être reconnue que par un diplôme d'Etat, ou sauf exception définie par la commission paritaire nationale, un certificat de qualification professionnelle (CQP) qui est mentionné à la rubrique "mode d'accès" de la fiche de qualification considérée. Un accord paritaire national annexé à la convention collective définit les publics visés, les conditions d'obtention des CQP, et plus généralement les missions dévolues à l'ANFA pour la gestion du dispositif.

La Commission Paritaire Nationale décide, par délibération paritaire, de la création ou bien de la rénovation d'une fiche de qualification et engage l'Association Nationale pour la Formation Automobile (ANFA) dans la conception du CQP afférent. Ce projet est présenté par l'ANFA à un Groupe Technique Paritaire (GTP), composé de « référents qualification » désignés par les organisations patronales et syndicales de salariés pour avis et validation auprès de la

CPN.

Un GTP spécifique à la filière est ainsi organisé, au minimum une fois tous les deux ans, afin d'étudier les évolutions du marché du travail et les impacts sur les besoins en compétence des professionnels du secteur.

Ces réflexions sont alimentées par les études réalisées par l'observatoire de la branche.

Le Technicien motocycles est positionné à l'échelon 9 de la Convention collective des services de l'automobile N°3034.

ACTIVITÉS VISÉES

Activités techniques :

Toutes activités de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées, portant sur :

- moteurs thermiques et équipements périphériques,
- ensembles mécaniques,
- systèmes électriques / électroniques / pneumatiques / hydrauliques et optiques assurant la conduite, le confort et la sécurité du véhicule.

Pose d'accessoires sur véhicules.

Les opérations de maintenance mentionnées ci-dessus requièrent la maîtrise des procédures ou l'identification de démarches se rapportant à :

- L'établissement de diagnostics ;
- La mise en œuvre de contrôles, de réglages et d'essais.

Elles supposent également la capacité d'interprétation des grandeurs physiques ainsi que la maîtrise de l'utilisation des équipements et des modes de diagnostic et de contrôle, y compris à distance. B -

Organisation et gestion de la maintenance :

Organisation de la maintenance :

- mise à jour et classement de la documentation technique,
- planification de l'intervention,
- agencement et entretien du poste de travail /de l'outillage,
- application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise.

Gestion de la maintenance :

- conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle,
- établissement de tout document d'atelier utile,
- établissement de devis, d'O.R...

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser le contrôle et la maintenance des systèmes d'embrayage et des transmissions, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler les systèmes d'embrayage et de transmission, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adapté au type de transmission (boîte de vitesse manuelle, automatique, robotique, transmission variation continue).
- Remplacer l'élément défectueux pour remettre en état les systèmes d'embrayage et de transmission à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Pratiquer les contrôles et les essais associés aux systèmes d'embrayage et de transmission, pour valider leur bon fonctionnement, suite à la réalisation de l'intervention en respectant des règles de sécurité/ environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles, afin de contrôler les suspensions et les systèmes de freinage, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler la partie cycle (suspensions avant et arrière), afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler le système de freinage, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remplacer un élément défectueux de la partie cycles (suspensions avant/ arrière) pour le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés et de la documentation « constructeur ».
- Remplacer un élément défectueux du système de freinage pour le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Réaliser la maintenance d'un système de freinage ABS (remplacement du liquide de frein, entrefer), afin de le

maintenir dans un bon état de fonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».

- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des moteurs thermiques, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler les éléments du moteur thermique, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remplacer les éléments défectueux du moteur thermique, afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en respectant les procédures de réglage.
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des systèmes de lubrification des motocycles, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler un circuit de lubrification (pompe à huile, filtre à huile, carter) d'un motocycle afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Remplacer les éléments défectueux d'un circuit de lubrification d'un motocycle, afin de maintenir son bon fonctionnement à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des mécanismes de refroidissements en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adapté au véhicule.
- Contrôler les mécanismes de refroidissement, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, en identifiant les fluides et en respectant les règles de sécurité/ environnement en vigueur.
- Remplacer les éléments du système de refroidissement, afin de le remettre en conformité, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes d'injection essence, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments du système d'injection essence défaillants en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations utiles recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défaillants des systèmes injection essence, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes dépollution essence, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments du système de dépollution essence défaillant, en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations utiles recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défaillants des systèmes de dépollution essence en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Identifier un dysfonctionnement d'un faisceau électrique pour le remettre en conformité, en s'appuyant sur un schéma électrique (normes, câblage, principes, implantations).
- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des capteurs et des actionneurs, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments du système des capteurs et actionneurs défaillants en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations utiles recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défaillants des capteurs et des actionneurs en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les capteurs et les actionneurs, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement en utilisant l'outil de mesure électrique adapté et s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remettre en conformité le système pour le maintenir en bon état de fonctionnement en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en la validant par un essai.

- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser le contrôle et la maintenance des systèmes d'embrayage et des transmissions, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler les systèmes d'embrayage et de transmission, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adapté au type de transmission (boîte de vitesse manuelle, automatique, robotique, transmission variation continue)
- Remplacer l'élément défectueux pour remettre en état les systèmes d'embrayage et de transmission à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Pratiquer les contrôles et les essais associés aux systèmes d'embrayage et de transmission, pour valider leur bon fonctionnement, suite à la réalisation de l'intervention en respectant des règles de sécurité/ environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles, afin de contrôler les suspensions et les systèmes de freinage, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler la partie cycle (suspensions avant et arrière), afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler le système de freinage, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remplacer un élément défectueux de la partie cycles (suspensions avant/ arrière) pour le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés et de la documentation « constructeur ».
- Remplacer un élément défectueux du système de freinage pour le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Réaliser la maintenance d'un système de freinage ABS (remplacement du liquide de frein, entrefer), afin de le maintenir dans un bon état de fonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur la documentation « constructeur »
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des moteurs thermiques, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler les éléments du moteur thermique, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remplacer les éléments défectueux du moteur thermique, afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en respectant les procédures de réglage.
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des systèmes de lubrification des motocycles, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler un circuit de lubrification (pompe à huile, filtre à huile, carter) d'un motocycle afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Remplacer les éléments défectueux d'un circuit de lubrification d'un motocycle, afin de maintenir son bon fonctionnement à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des mécanismes de refroidissements en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adapté au véhicule.
- Contrôler les mécanismes de refroidissement, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, en identifiant les fluides et en respectant les règles de sécurité/ environnement en vigueur.
- Remplacer les éléments du système de refroidissement, afin de le remettre en conformité, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des boîtes de vitesse et des transmissions, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments défectueux des boîtes de vitesses et des transmissions, en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défectueux des boîtes de vitesses et des transmissions, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Recueillir les informations utiles, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements de la partie cycle, en

s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.

- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments défaillants de la partie cycle, en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants de la partie cycle, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Recueillir les informations utiles auprès du client pour identifier les hypothèses de dysfonctionnement des moteurs thermiques en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments de dysfonctionnement des moteurs thermiques en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des moteurs thermiques en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Recueillir les informations utiles auprès du client pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes de sécurité active en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments des systèmes de sécurité active, en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des systèmes de sécurité, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les éléments des systèmes de sécurité active afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils de diagnostic adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité.
- Remplacer les éléments défectueux des systèmes de sécurité active du moteur afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, de la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité.
- Valider le remplacement des éléments défectueux des systèmes de sécurité active afin de s'assurer de leur mise en conformité à l'aide des outils diagnostic adaptés et par la réalisation d'un essai.
- Recueillir les informations utiles auprès du client pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes de suspension pilotée, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments des systèmes de suspension pilotée en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des systèmes de suspension pilotée en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les éléments des systèmes de suspensions pilotés, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils de diagnostic adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité.
- Remplacer les éléments défectueux des systèmes de suspensions pilotées du moteur, afin de le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés, de la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité.
- Valider le remplacement des éléments défectueux des systèmes de suspensions pilotées, afin de s'assurer de leur mise en conformité à l'aide des outils diagnostic adaptés et par la réalisation d'un essai.
- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des réseaux électroniques et multiplexés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments des réseaux électroniques et multiplexés en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des réseaux électroniques et multiplexés en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les éléments des systèmes de suspensions pilotées, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils de diagnostic adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la

documentation « constructeurs » adaptée au véhicule et les règles de sécurité.

- Remplacer les éléments défectueux des réseaux électroniques et multiplexés, afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, de la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité.
- Valider le remplacement des éléments défectueux des réseaux électroniques et multiplexés afin de s'assurer de leur mise en conformité à l'aide des outils diagnostic adaptés et par la réalisation d'un essai.
- Procéder à l'assemblage et aux branchements des éléments d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant la méthodologie de montage et les procédures, la documentation « constructeur » et la réglementation en vigueur.
- Contrôler les organes de sécurité d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant les procédures, la documentation « constructeur » et la réglementation en vigueur.
- Installer des accessoires sur des motocycles afin d'apporter du confort et de la sécurité, en respectant la documentation technique, la réglementation et les normes de sécurité, ainsi que la réglementation en vigueur.
- Etablir un ordre de réparation ou un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier motocycles suite à l'identification de la demande du client, à l'examen de l'état du véhicule à l'aide de supports informatiques et en respectant la réglementation en vigueur.
- Apporter un conseil technique dans l'activité de commercialisation de produits et de services motocycles afin de réaliser une vente de produits et de services motocycles, en adaptant son langage technique au client et en respectant la réglementation en vigueur.

Blocs de compétences

RNCP36606BC01 — Maintenance des systèmes de carburation et d'injection moteur

LISTE DE COMPÉTENCES

- Recueillir les informations utiles afin de contrôler les systèmes d'injection essence en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation "constructeur" adaptée au véhicule.
- Contrôler les systèmes d'injection essence afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation "constructeur" adaptée au véhicule.
- Remplacer l'élément défectueux pour préparer remettre en état du système d'injection essence à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et les règles de sécurité et environnementales en vigueur.
- Pratiquer les contrôles et les essais associés au système injection essence pour valider son bon fonctionnement suite à la réalisation de l'intervention en respectant des règles de sécurité et environnementales en vigueur.
- Recueillir les informations utiles afin de contrôler les systèmes de carburation en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation "constructeur" adaptée au véhicule.
- Contrôler les systèmes de carburation afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation "constructeur" adaptée au véhicule.
- Régler les systèmes de carburation afin de les remettre en conformité à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et les règles de sécurité et environnementales en vigueur.
- Recueillir les informations utiles afin de contrôler les systèmes de dépollution essence en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation "constructeur" adaptée au véhicule.
- Contrôler les systèmes de dépollution essence afin de s'assurer de son bon fonctionnement en utilisant un outil de diagnostic (OBD) et s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation "constructeur" adapté au véhicule.
- Remplacer l'élément défectueux pour remettre en état du système de dépollution essence à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et les règles de sécurité et environnementales en vigueur.
- Pratiquer les contrôles et les essais associés au système de dépollution essence pour valider son bon fonctionnement suite à la réalisation de l'intervention en respectant des règles de sécurité et environnementales en vigueur.
- Recueillir les informations utiles afin de contrôler un circuit électrique sur les équipements 60 V CC en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation "constructeur" adaptée au véhicule.
- Contrôler un circuit électrique sur les équipements 60 V CC les afin de s'assurer de son bon fonctionnement en utilisant l'outil de mesure électrique adaptés et s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation constructeur adaptée au véhicule.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation de contrôle/ remise en état sur :

- un système d'alimentation défaillant d'un motocycle de plus de 5 ans

et

- un système de dépollution défaillant

RNCP36606BC02 — Diagnostic des systèmes de gestion moteur

LISTE DE COMPÉTENCES

- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes d'injection essence, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments du système d'injection essence défaillants en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations utiles recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défaillants des systèmes injection essence, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes dépollution essence, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments du système de dépollution essence défaillant, en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations utiles recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défaillants des systèmes de dépollution essence en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Identifier un dysfonctionnement d'un faisceau électrique pour le remettre en conformité, en s'appuyant sur un schéma électrique (normes, câblage, principes, implantations). - Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des capteurs et des actionneurs, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments du système des capteurs et actionneurs défaillants en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations utiles recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défaillants des capteurs et des actionneurs en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les capteurs et les actionneurs, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement en utilisant l'outil de mesure électrique adapté et s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remettre en conformité le système pour le maintenir en bon état de fonctionnement en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en la validant par un essai.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation de diagnostic sur :

- un système d'alimentation défaillant d'un motocycle

et

- un système de dépollution défaillant

RNCP36606BC03 — Maintenance des systèmes mécaniques des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser le contrôle et la maintenance des systèmes d'embrayage et des transmissions, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler les systèmes d'embrayage et de transmission, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adapté au type de transmission (boîte de vitesse manuelle, automatique, robotique, transmission variation continue).
- Remplacer l'élément défectueux pour remettre en état les systèmes d'embrayage et de transmission à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Pratiquer les contrôles et les essais associés aux systèmes d'embrayage et de transmission, pour valider leur bon fonctionnement, suite à la réalisation de l'intervention en respectant des règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles, afin de contrôler les suspensions et les systèmes de freinage, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.

- Contrôler la partie cycle (suspensions avant et arrière), afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler le système de freinage, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remplacer un élément défectueux de la partie cycles (suspensions avant/arrière) pour le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés et de la documentation « constructeur ».
- Remplacer un élément défectueux du système de freinage pour le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Réaliser la maintenance d'un système de freinage ABS (remplacement du liquide de frein, entrefer), afin de le maintenir dans un bon état de fonctionnement, en utilisant les outils adaptés et en s'appuyant sur la documentation « constructeur »
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des moteurs thermiques, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler les éléments du moteur thermique, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Remplacer les éléments défectueux du moteur thermique, afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en respectant les procédures de réglage.
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des systèmes de lubrification des motocycles, en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Contrôler un circuit de lubrification (pompe à huile, filtre à huile, carter) d'un motocycle afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Remplacer les éléments défectueux d'un circuit de lubrification d'un motocycle, afin de maintenir son bon fonctionnement à l'aide des outils adaptés et en respectant les procédures et règles de sécurité/environnement en vigueur.
- Recueillir les informations utiles, afin de réaliser la maintenance des mécanismes de refroidissements en s'appuyant sur des hypothèses établies et la documentation « constructeur » adapté au véhicule.
- Contrôler les mécanismes de refroidissement, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, en identifiant les fluides et en respectant les règles de sécurité/ environnement en vigueur.
- Remplacer les éléments du système de refroidissement, afin de le remettre en conformité, en utilisant les outils adaptés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité/environnement en vigueur.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation portant sur le contrôle et la remise en état d'un moteur déposé (GMP)

ET

Mise en situation portant sur le contrôle et la remise en état du système de freinage et de la partie cycle

RNCP36606BC04 — Diagnostic des systèmes mécaniques des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

- Recueillir les informations utiles pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des boîtes de vitesse et des transmissions, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments défectueux des boîtes de vitesses et des transmissions, en émettant des hypothèses et en s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en état des éléments défectueux des boîtes de vitesses et des transmissions, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Recueillir les informations utiles, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements de la partie cycle, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments défectueux de la partie cycle, en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments

défaillants de la partie cycle, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».

- Recueillir les informations utiles auprès du client pour identifier les hypothèses de dysfonctionnement des moteurs thermiques en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments de dysfonctionnement des moteurs thermiques en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des moteurs thermiques en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas permettant :

- d'évaluer la capacité d'analyser un dysfonctionnement sur l'ensemble du moteur thermique, les périphériques du moteur, la partie cycle
- d'identifier les opérations de remise en état

RNCP36606BC05 — Diagnostic, contrôle et remplacement des systèmes à gestion électronique/multiplexée des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

- Recueillir les informations utiles auprès du client pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes de sécurité active en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments des systèmes de sécurité active, en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des systèmes de sécurité, en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les éléments des systèmes de sécurité active afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils de diagnostic adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité.
- Remplacer les éléments défectueux des systèmes de sécurité active du moteur afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, de la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité.
- Valider le remplacement des éléments défectueux des systèmes de sécurité active afin de s'assurer de leur mise en conformité à l'aide des outils diagnostic adaptés et par la réalisation d'un essai.
- Recueillir les informations utiles auprès du client pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des systèmes de suspension pilotée, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments des systèmes de suspension pilotée en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments défaillants des systèmes de suspension pilotée en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».
- Contrôler les éléments des systèmes de suspensions pilotés, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils de diagnostic adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeur » adaptée au véhicule et les règles de sécurité.
- Remplacer les éléments défectueux des systèmes de suspensions pilotées du moteur, afin de le remettre en conformité à l'aide des outils adaptés, de la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité.
- Valider le remplacement des éléments défectueux des systèmes de suspensions pilotées, afin de s'assurer de leur mise en conformité à l'aide des outils diagnostic adaptés et par la réalisation d'un essai.
- Recueillir les informations utiles auprès du client, pour identifier les hypothèses de dysfonctionnements des réseaux électroniques et multiplexés, en s'appuyant sur la documentation « constructeur » adaptée au véhicule.
- Définir une démarche de diagnostic adaptée, afin d'identifier le/les éléments des réseaux électroniques et multiplexés en émettant des hypothèses s'appuyant sur les informations recueillies auprès du client et sur la documentation « constructeur ».
- Vérifier les hypothèses émises, afin de mettre en œuvre les contrôles et la remise en conformité des éléments

défaillants des réseaux électroniques et multiplexés en les classant par ordre de probabilité et en s'appuyant sur la documentation « constructeur ».

- Contrôler les éléments des systèmes de suspensions pilotées, afin d'identifier un éventuel dysfonctionnement en utilisant les outils de diagnostic adaptés, en s'appuyant sur des hypothèses établies et en respectant la documentation « constructeurs » adaptée au véhicule et les règles de sécurité.
- Remplacer les éléments défectueux des réseaux électroniques et multiplexés, afin de le remettre en conformité, à l'aide des outils adaptés, de la documentation « constructeur » et en respectant les règles de sécurité.
- Valider le remplacement des éléments défectueux des réseaux électroniques et multiplexés afin de s'assurer de leur mise en conformité à l'aide des outils diagnostic adaptés et par la réalisation d'un essai.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation portant sur le diagnostic et la définition de méthodologie de remise en état de l'ABS
- Etude de cas/ questionnaire et permettant de mesurer le niveau de connaissances générales sur la technologie des systèmes à gestion électronique ou multiplexée :
 - o les suspensions pilotées
 - o un autre système multiplexé : régulateur de vitesse ou contrôle de traction,...

RNCP36606BC06 — Préparation de motocycles neufs ou d'occasion et pose d'accessoires

LISTE DE COMPÉTENCES

- Procéder à l'assemblage et aux branchements des éléments d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant la méthodologie de montage et les procédures, la documentation "constructeur" et la réglementation en vigueur.
- Contrôler les organes de sécurité d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant les procédures, la documentation constructeur et la réglementation en vigueur.
- Installer des accessoires sur des motocycles afin d'apporter du confort et de la sécurité, en respectant la documentation technique, la réglementation et les normes de sécurité, ainsi que la réglementation en vigueur.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire portant sur :

- les contrôles à effectuer (VN/VO)
- les procédures de sécurité (VN/VO)
- le montage des accessoires (procédures, contrôles, réglementation)

RNCP36606BC07 — Conseil technique à la clientèle de l'atelier motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

- Etablir un ordre de réparation ou un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier motocycles suite à l'identification de la demande du client, à l'examen de l'état du véhicule à l'aide de supports informatiques et en respectant la réglementation en vigueur.
- Apporter un conseil technique dans l'activité de commercialisation de produits et de services motocycles afin de réaliser une vente de produits et de services motocycles, en adaptant son langage technique au client et en respectant la réglementation en vigueur.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation de conseil technique et recommandations d'utilisation à un client sur une intervention de maintenance/ réparation

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le technicien confirmé motocycles travaille dans des entreprises du commerce et de la réparation des deux roues motorisées, qui peuvent être : des concessionnaires, des garages motocistes ou des réparateurs rapides accessoiristes. 97 % des entreprises de la branche, qui interviennent dans la réparation des motocycles sont des TPE.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien confirmé motocycles, Technicien motocycles

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur, n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation, désigné par l'ANFA.

Base légale

Date de décision	01/07/2022
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	01/07/2025

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2020	16	0	89 %	—
2019	15	0	100 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP19249

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP42814

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.anfa-auto.fr/rncsa/technicien-confirme-motocycles>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/36606/>