

CQP Poseur de voies ferrées

RNCP36722 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	232s, 231
Formacode(s)	22013
Code(s) ROME	F1702
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3005T2 — Ouvriers des entreprises de travaux publics
Date d'enregistrement	20/07/2022
Date d'échéance	20/07/2027

Certificateur(s)

CPNE conjointes du Bâtiment et des Travaux publics**SYNDIC ENTREPR TRAV VOIE FERR · SIRET : 78485438200032**

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
GESTION DES TECHNIQUES D'INGENIERIE ET DE FORMATION	35383201700068	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Représentées par le SETVF, les entreprises de travaux de voies ferrées réalisent un chiffre d'affaires de 1,5 milliards d'euros par an en France, emploient et forment 9 500 collaborateurs sur tout le territoire dont 55% d'ouvriers. Leur activité porte sur la construction, l'entretien et la maintenance des 30 000 kilomètres du Réseau Ferré National, des 330 kilomètres du réseau de métro et tramway de la RATP et des réseaux de transports urbains des collectivités, des réseaux portuaires et industriels.

Le secteur fait face à l'essor du recours aux travaux mécanisés et à la technologie depuis une décennie, ainsi que la diversification des chantiers et des typologies de travaux (suite rapide, chantier de renouvellement et de maintenance) dans un contexte de concurrence internationale accrue. S'ajoute l'augmentation du volume de travaux des prochaines années due aux grands projets ferroviaires. En ce sens, pour répondre à ces exigences et rester compétitives, les entreprises ont besoin d'enrichir le profil des opérateurs, et notamment des 150 nouveaux entrants par an, ainsi que d'étendre la polyvalence de cette population.

Le poseur de voies ferrées réalise à partir des instructions précises de son chef d'équipe les travaux courants de sa spécialité, tels que la préparation de l'exécution de son intervention en toute sécurité, l'approvisionnement des matériels, matériaux et outillages sur les voies, la mise en place des voies ferrées de type ballast, leurs assemblages et leurs réglages (pose de voies et maintenance) à l'aide d'outillage et/ou de moyens mécanisés et/ou manuellement, le déchargement du ballast sur les voies et sa répartition, le contrôle de la qualité de sa propre intervention et le repli de son intervention.

ACTIVITÉS VISÉES

La préparation de l'exécution de son intervention en toute sécurité

L'approvisionnement des matériels, matériaux et outillages sur les voies

La mise en place des voies ferrées de type ballast, leurs assemblages et leurs réglages (pose de voies et maintenance) à l'aide d'outillage et/ou de moyens mécanisés et/ou manuellement

Le déchargement du ballast sur les voies et sa répartition

Le contrôle de la qualité de sa propre intervention

Le repli de son intervention

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Préparation de l'intervention, déploiement des outils et consommables et sécurisation de l'intervention

Prévoir son intervention sur le plan matériel, logistique et sécuritaire, à partir des consignes écrites ou orales et en échangeant avec son supérieur hiérarchique, afin de garantir le démarrage du chantier dans les délais prévus

Délimiter les zones de travail en identifiant les zones de travail à risques à partir des consignes (verbales, plans, croquis) du chef d'équipe, afin de préparer la réalisation des opérations en toute sécurité

Installer sur le chantier les outils, matériaux et consommables nécessaires (au bon endroit, en bonne quantité et au bon gabarit), selon les consignes du supérieur hiérarchique, afin de garantir la réalisation des travaux dans les conditions attendues de sécurité, de qualité et de délai

Clôture du chantier

Ranger le matériel du chantier, en le stockant dans les espaces dédiés, afin de libérer la zone de travail et de permettre le déroulement de l'intervention en toute sécurité

Nettoyer la zone de travail, dans le respect des instructions et des règles environnementales, afin de clore l'intervention en toute sécurité et de garantir la continuité des activités sur la zone à la clôture du chantier

Réalisation des travaux de dépose de la voie ferrée

Démonter les éléments constitutifs de la voie ou de l'appareil de voie dans les règles de l'art, tout en les triant, afin de réutiliser par la suite les éléments non détériorés

Effectuer le dégarnissage manuel du vieux ballast dans les règles de l'art, afin de ne conserver que le ballast réutilisable pour la suite du chantier

Réalisation des travaux de pose de voies ferrées

Poser la voie neuve et/ou l'appareil de voie à l'aide d'un système mécanique ou manuel (portique ou bi grues) dans les règles de l'art et dans le respect des consignes de sécurité, afin de constituer la voie dans les délais et de garantir la qualité de l'intervention

Assembler les voies et/ou les appareils de voies en utilisant les techniques et outils adéquats, afin de s'assurer de la robustesse de la voie

Décharger la bonne quantité de ballast en fonction des consignes de relevage et en utilisant les outils adéquats, afin de caler la voie et d'éviter tout risque de déraillement

Niveler la voie, en utilisant les techniques de bourrage adéquate, afin de finaliser les travaux de pose de voie ferrée

Participer aux travaux de libération des longs rails soudés dans les règles de l'art, afin de rendre la voie utilisable

Réalisation des travaux de maintenance

Opérer les travaux de maintenance d'éléments constitutifs de voies ou d'appareils de voie, en appliquant les techniques adéquates, afin de remplacer les éléments abimés et de rendre la voie utilisable et sécurisée

Exécuter les travaux de remise à la cote sur voies courantes (écartement, géométrie, tenue des attaches), en appliquant les techniques adéquates, afin de remplacer les éléments abimés et de rendre la voie utilisable et sécurisée

Effectuer les travaux de remise à la cote sur les appareils de voies (équilibrage, écartement, cotes de protection des pointes, géométrie...) en appliquant les techniques adéquates, afin de remplacer les éléments abimés et de rendre la voie utilisable et sécurisée

Blocs de compétences

RNCP36722BC01 — Organiser son intervention de pose de voies ferrées

LISTE DE COMPÉTENCES

Prévoir son intervention sur le plan matériel, logistique et sécuritaire, à partir des consignes écrites ou orales et en échangeant avec son supérieur hiérarchique, afin de garantir le démarrage du chantier dans les délais prévus

Délimiter les zones de travail en identifiant les zones de travail à risques à partir des consignes (verbales, plans, croquis) du chef d'équipe, afin de préparer la réalisation des opérations en toute sécurité

Installer sur le chantier les outils, matériaux et consommables nécessaires (au bon endroit, en bonne quantité et au bon gabarit), selon les consignes du supérieur hiérarchique, afin de garantir la réalisation des travaux dans les

conditions attendues de sécurité, de qualité et de délai

Ranger le matériel du chantier, en le stockant dans les espaces dédiés, afin de libérer la zone de travail et de permettre le déroulement de l'intervention en toute sécurité

Nettoyer la zone de travail, dans le respect des instructions et des règles environnementales, afin de clore l'intervention en toute sécurité et de garantir la continuité des activités sur la zone à la clôture du chantier

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Livret de compétences

Epreuve pratique

Questionnaire illustré

Entretien avec le jury

RNCP36722BC02 — Réaliser les travaux de pose et de maintenance de voies ferrées

LISTE DE COMPÉTENCES

Démonter les éléments constitutifs de la voie ou de l'appareil de voie dans les règles de l'art, tout en les triant, afin de réutiliser par la suite les éléments non détériorés

Effectuer le dégarnissage manuel du vieux ballast dans les règles de l'art, afin de ne conserver que le ballast réutilisable pour la suite du chantier

Poser la voie neuve et/ou l'appareil de voie à l'aide d'un système mécanique ou manuel (portique ou bi grues) dans les règles de l'art et dans le respect des consignes de sécurité, afin de constituer la voie dans les délais et de garantir la qualité de l'intervention

Assembler les voies et/ou les appareils de voies en utilisant les techniques et outils adéquats, afin de s'assurer de la robustesse de la voie

Décharger la bonne quantité de ballast en fonction des consignes de relevage et en utilisant les outils adéquats, afin de caler la voie et d'éviter tout risque de déraillement

Niveler la voie, en utilisant les techniques de bourrage adéquate, afin de finaliser les travaux de pose de voie ferrée

Participer aux travaux de libération des longs rails soudés dans les règles de l'art, afin de rendre la voie utilisable

Opérer les travaux de maintenance d'éléments constitutifs de voies ou d'appareils de voie, en appliquant les techniques adéquates, afin de remplacer les éléments abimés et de rendre la voie utilisable et sécurisée

Exécuter les travaux de remise à la cote sur voies courantes (écartement, géométrie, tenue des attaches), en appliquant les techniques adéquates, afin de remplacer les éléments abimés et de rendre la voie utilisable et sécurisée

Effectuer les travaux de remise à la cote sur les appareils de voies (équibrage, écartement, cotes de protection des pointes, géométrie...) en appliquant les techniques adéquates, afin de remplacer les éléments abimés et de rendre la voie utilisable et sécurisée

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Livret de compétences

Epreuve pratique

Questionnaire illustré

Entretien avec le jury

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteur des travaux publics

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Poseur de voies ferrées de type ballast

Constructeur de voies ferrées

Opérateur ferroviaire

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 014 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (17 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	B0X30 — Ouvriers peu qualifiés de l'extraction et des travaux publics · tension 3/5 (Modérée) B0X31 — Ouvriers qualifiés de l'extraction et des travaux publics · tension 5/5 (Très élevée) B6X73 — Techniciens et agents de maîtrise de chantiers du BTP · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	21 860
Jugés difficiles à recruter	50 %
Emplois saisonniers	14 %
Familles professionnelles (FAP)	B0X30 — Ouvriers peu qualifiés de l'extraction et des travaux publics B0X31 — Ouvriers qualifiés de l'extraction et des travaux publics B6X73 — Techniciens et agents de maîtrise de chantiers du BTP

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Positionnement des candidats avant l'entrée en formation :

Vérification des prérequis à l'aide de tests

Définition, le cas échéant, en fonction de l'expérience et des acquis du candidat, d'un parcours de formation préparatoire adapté à ses besoins

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

2 représentants du collège employeurs

2 représentants du collège salariés

Base légale

Date de décision	20/07/2022
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	20/07/2027

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2018	28	0	100 %	95 %
2017	33	0	100 %	100 %

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/36722/>