

CQP Mécanicien véhicules utilitaires et industriels

RNCP37134 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23637
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'enregistrement	14/12/2022
Date d'échéance	18/12/2025

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

- CPNE des services de l'automobile

<https://www.services-automobiles.fr>

cpne des services de l'automobile

<https://www.services-automobile.fr>

Partenaires habilités

4 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 4 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
ASS FORMAT PROFESS PERMANENTE	77921920300022	Former et organiser l'évaluation
ASS OGECE POITIERS NORD	49071569500014	Former et organiser l'évaluation
CENTRE DE FORMATION DES LANDES	13002792300205	Former et organiser l'évaluation
LYCEE POLYVALENT PHILIPPE DE GIRARD	19840005300023	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP "Mécanicien

Véhicules Utilitaires et Industriels" a été créé par la Commission Paritaire Nationale des services de l'automobile de mai 2010.

Un CQP est une certification délivrée par la branche, attestant de l'acquisition des compétences professionnelles nécessaires pour exercer un emploi correspondant à une qualification de branche.

Le mécanicien véhicules utilitaires et industriels effectue l'ensemble des interventions de maintenance préventives et correctives relevant de l'entretien courant et périodique des véhicules utilitaires et industriels, il peut exercer son activité dans des

entreprises qui vendent, entretiennent et réparent les camions, bus et cars pour le compte de clients professionnels issus du Transport Routier de Marchandises (TRM), du Bâtiment et Transport Public (BTP), des autocaristes ou des

collectivités locales.

Le CQP Mécanicien Véhicules Utilitaires et Industriels permet l'accès à une qualification relevant de l'échelon 6 de la Convention collective des services de l'automobile N°3034.

ACTIVITÉS VISÉES

A -

Activités techniques :

- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées :
- entretien courant et périodique des véhicules,
- diagnostic / dépose-pose / contrôle et réglage d'ensembles mécaniques.
- Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur :
- le contrôle / réglage des moteurs thermiques,
- les éléments de liaison au sol.
- Pose d'accessoires sur véhicules.

B - Organisation et gestion de la maintenance :

B.1 - Organisation de la maintenance :

- utilisation de la documentation technique,
- agencement et entretien du poste de travail /de l'outillage,
- application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise.

B.2 - Gestion de la maintenance :

- établissement de tout document d'atelier utile,
- conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle

C - Particularités véhicules utilitaires et industriels :

- Maintenance et réparation d'organes / d'équipements,

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Poser les organes d'équipements et accessoires des VUI pour garantir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Déposer des organes d'équipements et accessoires des VUI pour une inspection approfondie, une remise en conformité ou un remplacement dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le contrôle des organes d'équipements et accessoires des VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état de fonctionnement pour valider leur conformité, selon des valeurs de référence, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement en vigueur.
- Réaliser la remise en état ou le remplacement des organes défectueux ou des éléments internes d'équipements et accessoires des VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect des procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification et de refroidissement du moteur des VUI, pour maintenir les niveaux requis et prévenir l'usure des pièces en respectant les procédures des constructeurs, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de liaison au sol des VUI (suspension, direction, trains roulants, essieux, roues, pneus) pour maintenir leur état de fonctionnement en conformité avec le code de la route, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien du système de transmission des VUI pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des circuits d'alimentation d'air, de carburant et de dépollution des moteurs des VUI pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de freinage hydrauliques ou à air comprimé des VUI en remplaçant les éléments défectueux et en réglant le système selon les préconisations des constructeurs pour garantir une capacité de freinage en conformité avec le code de la route, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des éléments de sécurité des VUI, pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser les opérations d'entretien des éléments de confort des VUI (climatisation, chauffage...), pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des équipements des VUI (hayon élévateur...) pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des moteurs des VUI en contrôlant les éléments du système (soupapes, galets, courroies) pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection individuelle recommandées pour sécuriser l'intervention sur véhicule thermique, électrique et hybride, en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550 (B0L / B2L / B2VL / BCL).
- Réaliser le contrôle d'un circuit électrique des VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de référence dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Rétablir la continuité d'un faisceau des VUI en conformité avec la méthode de référence adaptée au faisceau pour garantir le fonctionnement du circuit dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Contrôler une batterie de démarrage et de servitude (60 volts cc) selon le mode opératoire instrumenté adapté pour viser l'habilitation B2XL « Opération batterie » et en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550 (B2XL opération batterie).
- Remplacer une batterie de démarrage et de servitude (60 volts cc) selon le mode opératoire adapté et en conformité avec la norme NFC 18 550 (B2XL opération batterie).
- Réaliser le contrôle des composants des systèmes d'un moteur diesel VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de référence, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers, et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des composants des systèmes d'un moteur diesel VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le contrôle des composants des systèmes de dépollution d'un moteur diesel VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des composants des systèmes de dépollution d'un moteur diesel VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement et des normes relatives aux interventions en atmosphères explosibles.
- Réaliser le contrôle des composants des systèmes de suralimentation d'un moteur diesel VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des composants des systèmes de suralimentation d'un moteur diesel VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser la maintenance de la climatisation des VUI en contrôlant son fonctionnement à l'aide d'une station, en rechargeant le liquide frigorigène et en remplaçant un composant défaillant, pour garantir l'efficacité du système dans le respect des procédures « constructeurs », des règles hygiène, sécurité et des normes environnementales en vigueur.
- Réaliser la maintenance des systèmes à simple et double embrayage et convertisseurs de couples des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de vitesses mécaniques des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de vitesses robotisées des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène,

sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

- Réaliser la maintenance des boîtes de vitesses automatiques des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de transfert et des ponts des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des systèmes de direction des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des moteurs thermiques des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des circuits de lubrification et de refroidissement des moteurs des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser le contrôle des trains roulants sur le banc de géométrie en vérifiant leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le réglage des trains roulants sur le banc de géométrie selon les données constructeurs / équipementiers pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale des pneus, garantir la directivité et la stabilité de la liaison au sol, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le contrôle des systèmes de freinage des VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des éléments des systèmes de freinage des VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser la maintenance des systèmes de suspension des VUI, en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser un diagnostic sur un circuit climatisation VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des boîtes de vitesses mécaniques, boîtes de transfert et ponts des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant selon une logique de rationalité et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic sur les boîtes de vitesses robotisées VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant selon une logique de rationalité et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des boîtes de vitesses automatiques des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des trains roulants des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un

dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser un diagnostic des moteurs thermiques des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser un diagnostic des systèmes de freinage des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant

et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser un diagnostic des systèmes de suspension des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser un diagnostic des systèmes de direction des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant

et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

Blocs de compétences

RNCP37134BC01 — Maintenance des organes d'équipements et accessoires des véhicules utilitaires et industriels (VUI)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Poser les organes d'équipements et accessoires des VUI pour garantir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Déposer des organes d'équipements et accessoires des VUI pour une inspection approfondie, une remise en conformité ou un remplacement dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser le contrôle des organes d'équipements et accessoires des VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état de fonctionnement pour valider leur conformité, selon des valeurs de référence, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement en vigueur.

- Réaliser la remise en état ou le remplacement des organes défectueux ou des éléments internes d'équipements et accessoires des VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect des procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Etude de cas avec précision de la méthodologie de remise en état des équipements et accessoires (Durée 1h30)
- A l'issue de l'étude de cas, présentation des résultats via un entretien (Durée 15 minutes)

RNCP37134BC02 — Réalisation de l'entretien périodique des véhicules utilitaires et industriels (VUI)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification et de refroidissement du moteur des VUI, pour maintenir les niveaux requis et prévenir l'usure des pièces en respectant les procédures des constructeurs, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de liaison au sol des VUI (suspension, direction, trains roulants, essieux, roues, pneus) pour maintenir leur état de fonctionnement en conformité avec le code de la route, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser les opérations d'entretien du système de transmission des VUI pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser les opérations d'entretien des circuits d'alimentation d'air, de carburant et de dépollution des moteurs des VUI pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de freinage hydrauliques ou à air comprimé des VUI en remplaçant les éléments défectueux et en réglant le système selon les préconisations des constructeurs pour garantir une capacité de freinage en conformité avec le code de la route, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des éléments de sécurité des VUI, pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des éléments de confort des VUI (climatisation, chauffage...), pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des équipements des VUI (hayon élévateur...) pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser les opérations d'entretien des moteurs des VUI en contrôlant les éléments du système (soupapes, galets, courroies) pour maintenir leur état de fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation de réalisation d'un entretien périodique sur un véhicule industriel (vidange, filtres, contrôles,...) (Durée 2 heures)

RNCP37134BC03 — Intervention sur circuits électriques des véhicules utilitaires et industriels (VUI)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection individuelle recommandées pour sécuriser l'intervention sur véhicule thermique, électrique et hybride, en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550 (B0L / B2L / B2VL / BCL).
- Réaliser le contrôle d'un circuit électrique des VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de référence dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Rétablir la continuité d'un faisceau des VUI en conformité avec la méthode de référence adaptée au faisceau pour garantir le fonctionnement du circuit dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Contrôler une batterie de démarrage et de servitude (60 volts cc) selon le mode opératoire instrumenté adapté pour viser l'habilitation B2XL « Opération batterie » et en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550 (B2XL opération batterie).
- Remplacer une batterie de démarrage et de servitude (60 volts cc) selon le mode opératoire adapté et en conformité avec la norme NFC 18 550 (B2XL opération batterie).

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Etude de cas sur la méthodologie de remise en état d'un système électrique et sur la prévention des risques électriques, le contrôle d'un circuit et la remise en état d'un faisceau électrique, et d'une batterie de démarrage (Durée 1 heure)
- A l'issue de l'étude de cas, présentation des résultats via un entretien (Durée 15 minutes)

RNCP37134BC04 — Contrôle et remplacement des composants du système d'injection et de dépollution des véhicules utilitaires et industriels (VUI)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser le contrôle des composants des systèmes d'un moteur diesel VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de référence, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers, et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des composants des systèmes d'un moteur diesel VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le contrôle des composants des systèmes de dépollution d'un moteur diesel VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des composants des systèmes de dépollution d'un moteur diesel VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement et des normes relatives aux interventions en atmosphères explosibles.

- Réaliser le contrôle des composants des systèmes de suralimentation d'un moteur diesel VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des composants des systèmes de suralimentation d'un moteur diesel VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation avec contrôle et application de la méthodologie de remise en état sur un moteur diesel (système d'injection ou suralimentation ou dépollution) (Durée 2h15)
- A l'issue de la mise en situation, une description orale de la méthodologie de remise en état des deux systèmes qui n'auront pas été évalué (Durée 45 minutes)

RNCP37134BC05 — Maintenance des systèmes mécaniques des véhicules utilitaires et industriels (VUI)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser la maintenance de la climatisation des VUI en contrôlant son fonctionnement à l'aide d'une station, en rechargeant le liquide frigorigène et en remplaçant un composant défaillant, pour garantir l'efficacité du système dans le respect des procédures « constructeurs », des règles hygiène, sécurité et des normes environnementales en vigueur.
- Réaliser la maintenance des systèmes à simple et double embrayage et convertisseurs de couples des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de vitesses mécaniques des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de vitesses robotisées des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de vitesses automatiques des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des boîtes de transfert et des ponts des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des systèmes de direction des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des moteurs thermiques des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser la maintenance des circuits de lubrification et de refroidissement des moteurs des VUI en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.
- Réaliser le contrôle des trains roulants sur le banc de géométrie en vérifiant leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le réglage des trains roulants sur le banc de géométrie selon les données constructeurs / équipementiers pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale des pneus, garantir la directivité et la stabilité de la liaison au sol,

dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser le contrôle des systèmes de freinage des VUI, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser le remplacement des éléments des systèmes de freinage des VUI pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs / équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser la maintenance des systèmes de suspension des VUI, en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation professionnelle portant sur la réalisation d'un contrôle global, de la réparation / remplacement et du réglage des éléments du système de climatisation et d'un des systèmes parmi (Durée 4 heures) :
- Système d'embrayage et de convertisseur de couple
- Boîtes de vitesses
- Ensemble boîte de transfert et ponts
- Suspensions mécaniques ou pneumatiques
- Système de direction assistée
- Moteur thermique
- Système de lubrification et refroidissement
- Train roulant
- Système de freinage

(Sélection pour les organismes de formation de 3 systèmes parmi les choix ci-dessus et tirage au sort par le candidat d'un des trois systèmes.)

RNCP37134BC06 — Diagnostic des systèmes mécaniques des véhicules utilitaires et industriels (VUI)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser un diagnostic sur un circuit climatisation VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des boîtes de vitesses mécaniques, boîtes de transfert et ponts des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant selon une logique de rationalité et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic sur les boîtes de vitesses robotisées VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant selon une logique de rationalité et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers, des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des boîtes de vitesses automatiques des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des trains roulants des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des moteurs thermiques des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.
- Réaliser un diagnostic des systèmes de freinage des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant

et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser un diagnostic des systèmes de suspension des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

- Réaliser un diagnostic des systèmes de direction des VUI, en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant

et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs / équipementiers et des règles hygiène, sécurité, environnement.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation professionnelle portant sur la réalisation d'un contrôle global et de l'application de la démarche de diagnostic à 2 des systèmes parmi (Durée 2 heures) :

- Circuit de climatisation
- Boîtes de vitesses
- Ensemble boîtes de transfert et ponts
- Train roulant
- Moteur thermique
- Système de direction assistée
- Système de freinage
- Suspensions mécaniques et/ou pneumatiques

(Sélection pour les organismes de formation de 4 systèmes parmi les choix ci-dessus et tirage au sort par le candidat de 2 des 4 systèmes)

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le secteur du véhicule industriel (VI) rassemble les entreprises qui vendent, entretiennent et réparent les camions, bus et cars pour le compte de clients professionnels issus du Transport Routier de Marchandises (TRM), du Bâtiment et Transport Public (BTP), des autocaristes ou des collectivités locales.

Concernant la maintenance, on constate ces dernières années une baisse des entrées atelier car les camions roulent moins donc s'usent moins. Mais la gestion de l'entretien des flottes pour le compte des transporteurs progresse car les technologies de plus en plus complexes rendent les outils de diagnostic et les habilitations du personnel incontournables. L'activité de maintenance est répartie entre les réseaux constructeurs, les garages indépendants et les ateliers intégrés. L'entretien pneumatique est géré à part chez des pneumaticiens en raison des spécificités techniques de pose et d'entretien.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien Spécialiste Véhicules Utilitaires et Industriels

Mécanicien Véhicules Utilitaires et Industriels

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Habilitation électrique :

Article R4544-3 du code du travail Norme AFNOR NF C18 550 entrée en vigueur au 1er janvier 2018 (arrêté du 20 novembre 2017). « Publics concernés : les employeurs qui font réaliser par leurs salariés des travaux sur les installations électriques dans l'ensemble des domaines concernés : véhicules et engins à motorisation thermique, électrique ou hybride ayant une source d'énergie électrique embarquée du domaine très basse tension (TBT) et basse tension (BT). »

Climatisation :

Arrêté du 30 juin 2008 relatif à la délivrance des attestations de capacité aux opérateurs prévues à l'article R. 543-99 du code de l'environnement modifié par arrêté du 28 novembre 2011 art 4. Catégorie V : contrôle d'étanchéité, maintenance et entretien, assemblage, mise en service, récupération des fluides des systèmes de climatisation de véhicules, engins et matériels mentionnés à l'article R. 311-1 du code de la route. Avis aux organismes agréés par le ministre en charge de l'environnement en application de l'article R. 543-106 du code de l'environnement publié au Journal officiel le 1er septembre 2021.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Candidats titulaires du CAP "Maintenance des Véhicules Automobiles - Option VI" sous réserve que le candidat ait satisfait à des tests d'aptitude et de motivation.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un évaluateur, n'ayant pris part ni à l'accompagnement ni à la formation des candidats, désigné par l'ANFA.

Base légale

Date de décision	14/12/2022
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	18/12/2025
Date de dernière délivrance possible	14/12/2031

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2020	7	0	83 %	—
2019	29	0	81 %	—

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP41656

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)
RNCP37071

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/37134/>