

Conducteur de train

RNCP37326 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31840
Code(s) ROME	N4301
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	17/02/2023
Date d'échéance	17/02/2025

Certificateur(s)

SNCF VOYAGEURS · SIRET : 51903758408747

SNCF VOYAGEURS · SIRET : 51903758408713

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le transport ferroviaire est en croissance rapide en France et en Europe. Il répond à des attentes collectives en matière de développement durable alors que les demandes de mobilité des personnes et des marchandises s'affirment toujours plus fortes. En France, en 2019, ont été transportés 1,88 milliard de passagers et les prévisions de 2020 étaient de 4,7 millions de voyageurs supplémentaires, et de 7 millions à l'horizon 2025. Malgré les conséquences de la crise sanitaire liée au Covid-19 sur le secteur du transport de voyageurs et marchandises, le bilan fait état d'une hausse générale de la fréquentation des trains dès la fin des périodes de confinement.

Les enjeux environnementaux, la loi du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités, et la priorité donnée aux transports du quotidien, l'ouverture à la concurrence, les évolutions technologiques mises en place pour répondre aux besoins de développement de l'offre ferroviaire, nécessitent une vigilance à porter sur le métier de conducteur de train, tant en terme de volume adéquat que de niveau de compétences.

Dans ce contexte, le titre de conducteur de train permet une reconnaissance et une valorisation du métier sur le marché de l'emploi et favorise les parcours de carrière.

ACTIVITÉS VISÉES

Le titulaire du titre conducteur de train mène principalement les activités suivantes :

- prépare et organise son travail sur son lieu de prise de service avant le départ du train,
- assure la conduite des trains, en situation normale et dégradées
- participe à la maintenance des engins moteur avant, pendant et après la conduite du train,
- communication (oralement, par écrit ou directement avec les systèmes d'informations embarquées) auprès de différents interlocuteurs (en charge de la circulation / régulation des trains, de maintenance des engins et matériels, clients du train)
- fait le bilan sur son lieu de fin de service après l'arrivée du train,
- met en œuvre les procédures liées à la sécurité du personnel et des circulations avant, pendant et après la conduite du train.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les principales compétences attestées se déclinent comme suit :

Préparation et organisation du travail sur le lieu de prise de service avant le départ du train

- Sélectionne et emporte les documents et les matériels nécessaires.

- Recueille l'ensemble des informations sur le service.
- Gère le temps à consacrer aux phases préparatoires pour respecter l'horaire fixé.
- Consulte et classe les différents documents pour une exploitation rationnelle.
- Simule les éléments du parcours susceptibles d'influencer la marche du train à partir des documents et des informations recueillis.
- Contrôle l'aptitude de l'engin moteur à assurer le parcours.
- Prend conscience de la nécessité d'une grande vigilance.
- Rend compatible les exigences de la fonction et ses conditions de vie.

Conduite des trains (hors TGV)

- Différencie les caractéristiques utiles de l'engin moteur suivant les modes de traction, en déduit les méthodes de conduite spécifiques.
- Adapte la conduite aux caractéristiques du train.
- Contrôle la compatibilité entre les caractéristiques de l'engin moteur du train, du parcours et de l'environnement.
- Intègre l'ensemble des éléments du parcours nécessaires à la conduite.
- S'assure que toutes les conditions sont remplies pour réaliser la conduite du train.
- Détermine, réalise, régule les opérations adaptées à la maîtrise de la mise en mouvement du convoi.
- Maîtrise les opérations de mise en vitesse en tenant compte en permanence des indicateurs de puissance et de l'adhérence.
- Intègre les caractéristiques de l'engin moteur, du train, de l'environnement et réalise les actions conséquentes pour régler la bonne marche du convoi.
- Détermine et gère la vitesse en fonction de l'horaire et de la réglementation.
- Maîtrise son convoi pour être en mesure de l'arrêter si nécessaire.
- Identifie les indicateurs d'alerte, les différencie et réagit selon leur priorité.

Participation à la maintenance des engins moteur avant, pendant et après la conduite du train

- Identifie les appareils de commande, de mesure et de contrôle du train.
- Situe les appareils, se situe par rapport à leur utilisation
- Participe à la maintenance des engins moteurs par la qualité de la préparation et de la conduite.
- Détecte les différents indices de non-conformité pour identifier les anomalies.
- Assure les opérations courantes d'entretien préventif (purges, niveaux).
- Apprécie la gravité d'une anomalie pour en évaluer les conséquences.
- Détermine les éléments significatifs de l'état de l'engin moteur à sa réception et à sa restitution.
- Détermine les contrôles nécessaires pour assurer la conduite du train en cas d'anomalie sur l'engin moteur.

Communication (oralement, par écrit ou directement avec les systèmes d'informations embarquées) auprès de différents interlocuteurs (en charge de la circulation / régulation des trains, de maintenance des engins et matériels, clients du train)

- Maîtrise les langages et les codes utilisés dans l'environnement professionnel.
- Utilise efficacement les techniques et les moyens de communication et d'information (sonorisation, affichage lumineux...).
- Identifie la fonction de son interlocuteur, apprécie sa maîtrise du problème et appréhende son comportement.
- Identifie les destinataires (correspondant technique, client, etc...).
- Détermine en fonction de la situation les interlocuteurs et les modes de transmission.
- Prend en compte le service clientèle.
- Formule un message approprié.
- Distingue dans un message général les informations concernant sa situation.
- Apprécie la fiabilité des informations reçues.
- S'adapte à l'interlocuteur pour que le dialogue aboutisse au but recherché.

Réalisation d'un bilan sur son lieu de fin de service après l'arrivée du train

- Rend compte par écrit, sous une forme structurée des événements significatifs
- Renseigne les documents prévus.
- Dégage de sa pratique des éléments significatifs d'un bilan.
- Mémorise les faits significatifs pour lui-même et la collectivité.

Mise en œuvre des procédures liées à la sécurité du personnel et des circulations avant, pendant et après la conduite du train.

- Assure sa propre sécurité.
- Applique la procédure appropriée.

- Apprécie le degré d'importance des prescriptions réglementaires et techniques.
- En déduit un mode de classement et d'utilisation adapté aux besoins.
- Décide rapidement de la réponse à apporter en hiérarchisant les priorités et en appliquant les procédures.

Toutes les compétences décrites sont évaluées conformément aux dispositions réglementaires relatives à la certification des conducteurs de trains : décret n° 2010-708 du 29 juin 2010 et arrêté du 6 août 2010 dans sa version consolidée du 10 août 2018, relatif à la certification des conducteurs de trains.

Blocs de compétences

RNCP37326BC01 — Préparation et organisation du travail sur le lieu de prise de service avant le départ du train

LISTE DE COMPÉTENCES

Sélectionne et emporte les documents et les matériels nécessaires.

Recueille l'ensemble des informations sur le service.

Gère le temps à consacrer aux phases préparatoires pour respecter l'horaire fixé.

Consulte et classe les différents documents pour une exploitation rationnelle.

Simule les éléments du parcours susceptibles d'influencer la marche du train à partir des documents et des informations recueillis.

Contrôle l'aptitude de l'engin moteur à assurer le parcours.

Prend conscience de la nécessité d'une grande vigilance.

Rend compatible les exigences de la fonction et ses conditions de vie.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuve écrite

Mise en situation sur simulateur / en situation réelle

Epreuve Orale

RNCP37326BC02 — Conduite des trains (hors TGV)

LISTE DE COMPÉTENCES

Différencie les caractéristiques utiles de l'engin moteur suivant les modes de traction, en déduit les méthodes de conduite spécifiques.

Adapte la conduite aux caractéristiques du train.

Contrôle la compatibilité entre les caractéristiques de l'engin moteur du train, du parcours et de l'environnement.

Intègre l'ensemble des éléments du parcours nécessaires à la conduite.

S'assure que toutes les conditions sont remplies pour réaliser la conduite du train.

Détermine, réalise, régule les opérations adaptées à la maîtrise de la mise en mouvement du convoi.

Maîtrise les opérations de mise en vitesse en tenant compte en permanence des indicateurs de puissance et de l'adhérence.

Intègre les caractéristiques de l'engin moteur, du train, de l'environnement et réalise les actions conséquentes pour régler la bonne marche du convoi.

Détermine et gère la vitesse en fonction de l'horaire et de la réglementation.

Maîtrise son convoi pour être en mesure de l'arrêter si nécessaire.

Identifie les indicateurs d'alerte, les différencie et réagit selon leur priorité.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuve écrite

Mise en situation sur simulateur / en situation réelle

Epreuve Orale

RNCP37326BC03 — Participation à la maintenance des engins moteur avant, pendant et après la conduite du train

LISTE DE COMPÉTENCES

Identifie les appareils de commande, de mesure et de contrôle du train.

Situe les appareils, se situe par rapport à leur utilisation

Participe à la maintenance des engins moteurs par la qualité de la préparation et de la conduite.

Détecte les différents indices de non-conformité pour identifier les anomalies.

Assure les opérations courantes d'entretien préventif (purges, niveaux).
Apprécie la gravité d'une anomalie pour en évaluer les conséquences.
Détermine les éléments significatifs de l'état de l'engin moteur à sa réception et à sa restitution.
Détermine les contrôles nécessaires pour assurer la conduite du train en cas d'anomalie sur l'engin moteur.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuve écrite

Mise en situation sur simulateur / en situation réelle

Epreuve Orale

RNCP37326BC04 — Communication (oralement, par écrit ou directement avec les systèmes d'informations embarquées) auprès de différents interlocuteurs (en charge de la circulation / régulation des trains, de maintenance des engins et matériels, clients du train)

LISTE DE COMPÉTENCES

Maîtrise les langages et les codes utilisés dans l'environnement professionnel.
Utilise efficacement les techniques et les moyens de communication et d'information (sonorisation, affichage lumineux...).

Identifie la fonction de son interlocuteur, apprécie sa maîtrise du problème et appréhende son comportement.
Identifie les destinataires (correspondant technique, client, etc...).

Détermine en fonction de la situation les interlocuteurs et les modes de transmission.
Prend en compte le service clientèle.
Formule un message approprié.
Distingue dans un message général les informations concernant sa situation.
Apprécie la fiabilité des informations reçues.
S'adapte à l'interlocuteur pour que le dialogue aboutisse au but recherché.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuve écrite

Mise en situation sur simulateur / en situation réelle

Epreuve orale

RNCP37326BC05 — Réalisation d'un bilan sur son lieu de fin de service après l'arrivée du train

LISTE DE COMPÉTENCES

Rend compte par écrit, sous une forme structurée des événements significatifs
Renseigne les documents prévus.
Dégage de sa pratique des éléments significatifs d'un bilan.
Mémorise les faits significatifs pour lui-même et la collectivité.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuve écrite

Mise en situation sur simulateur / en situation réelle

Epreuve orale

RNCP37326BC06 — Mise en œuvre les procédures liées à la sécurité du personnel et des circulations avant, pendant et après la conduite du train.

LISTE DE COMPÉTENCES

Assure sa propre sécurité.
Applique la procédure appropriée.
Apprécie le degré d'importance des prescriptions réglementaires et techniques.
En déduit un mode de classement et d'utilisation adapté aux besoins.
Décide rapidement de la réponse à apporter en hiérarchisant les priorités et en appliquant les procédures.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Epreuve écrite

Mise en situation sur simulateur / en situation réelle

Epreuve orale

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le conducteur de train peut exercer dans les entreprises de transport ferroviaire de voyageurs, titulaires d'un certificat de sécurité les autorisant à faire circuler des trains sur le réseau ferré national (SNCF Voyageurs, Thalys, Eurostar, Trainitalia, Thelo, Ouigo vitesse classique, CFFCO, KEOLIS, ELIPSOS, ...).

Le conducteur de train peut aussi travailler chez des Opérateurs privés ferroviaires (OPF) sur certains territoires hors réseau ferré national, ou dans des entreprises de transport de marchandises, ou encore dans des entreprises de maintenance des installations ferroviaires (Fret SNCF, Naviland Cargo, Captrain, Ecorail, Sibelit, Normandie Rail services, SNCF Réseau, RATP, Eurotunnel, CEGELEC Eiffage, TSO, Systra, ...)

Il s'agit d'entreprises de taille très diverses.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Conducteur de train :

A la SNCF Voyageurs cela correspond aux emplois de conducteur de manœuvre et de lignes locales (CRML) ou conducteur de ligne (CRL) et conducteur de tram train (CRTT)

Dans les entreprises du secteur, cela correspond le plus souvent à des emplois d'agent de conduite, conducteur de ligne du réseau ferré, conducteurs d'engins de traction ferroviaire, conducteur de locotracteur-locomoteur.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

La circulation des trains sur le RFN (Réseau Ferré National) est soumise au respect de la réglementation sur la sécurité ferroviaire.

- Directive 2007/59 CE du parlement européen et du conseil en date du 23 octobre 2007, sur la sécurité des chemins de fer communautaires
- Code des Transports, notamment ses articles L2221-8 à 10
- Décret n° 2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire
- Décret n° 2010-708 du 29 juin 2010 relatif à la certification des conducteurs de trains
- Arrêté du 6 août 2010 dans sa version consolidée du 10 août 2018 relatif à la certification des conducteurs de train.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Faible (2/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Conditions de travail contraignantes, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 400 €
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	1 668
Jugés difficiles à recruter	28 %
Emplois saisonniers	73 %
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Avoir la licence de conducteur de train délivrée par l'EPSF, ce qui signifie :

- Être âgée d'au moins 18 ans,
- Être titulaire d'un certificat d'aptitude physique, délivré par un médecin agréé par le ministère des transports,
- Être titulaire d'un certificat d'aptitude psychologique, délivré par un médecin agréé par le ministère des transports,
- Justifier d'un niveau de formation initiale équivalent au minimum de niveau 3 (CAP/BEP), ou de tout diplôme

reconnu équivalent dans l'union européenne)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Le jury est composé du directeur d'établissement, ou de son représentant, accompagné d'un ou plusieurs assesseurs (cadres RH, responsable sécurité, responsable formation, cadres Traction, examinateurs des différentes épreuves, mais ne devant pas avoir participé, en tant que formateur à la formation des candidats), et d'un 1 ou 2 représentants du personnel (collège conduite), hors Pôle certification.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le président du jury désigne les membres du jury conformément à la composition suivante

- Le Directeur de la Traction, ou un Expert national (président)
- Un Dirigeant de proximité conduite et/ou
- Un formateur de l'UNFT (centre de formation traction)
- Un conducteur salarié
- Deux personnes extérieures à l'entreprise (par exemple VFLI, RATP...) :

l'une représentante « direction » et l'autre représentante « salarié »

Le président s'efforce d'avoir une représentation équilibrée hommes/femmes.

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	14 758 €
Selon la branche	13 053 € – 15 402 €
Prise en charge	Branches concernées
14 758 €	Valeur par défaut · 211 branches
15 402 €	CPNE de la branche ferroviaire
13 053 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat

Base légale

Date de décision	17/02/2023
Durée de l'enregistrement	2 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	17/02/2025
Date de dernière délivrance possible	17/02/2029

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2020	340	0	100 %	100 %
2019	622	0	100 %	100 %
2018	552	0	100 %	100 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP28094

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Aujourd'hui, le site de la SNCF

informe sur la formation et la certification du titre de conducteur de train <https://www.emploi.sncf.com/nos-metiers/conducteur-trains/>

Prochainement, une autre rubrique présentera plus en détail le centre de formation des conducteurs de trains et "les modalités d'acquisition de la certification :

- La réussite à l'examen portant sur les connaissances professionnelles générales relatives à la conduite des trains (nécessaire à l'obtention de la licence de conducteur- EPSF)
- L'attestation de réussite à la formation délivrée par l'UNFT,
- Le procès-verbal de réussite aux trois épreuves de l'examen de conducteur de train.

La certification peut être acquise, quelque soit son statut, par la voie de la VAE."

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/37326/>