

Agent de maintenance en marine de plaisance

RNCP37451 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	225s
Formacode(s)	23602
Code(s) ROME	I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	22/01/2028

Certificateur(s)

HAUT COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNESIE FRANCAISE · SIRET : 17987301300017

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

L'agent de maintenance en marine de plaisance assure la maintenance des bateaux de plaisance à voiles ou à moteur qu'ils soient maritimes ou fluviaux. Il :

- réalise ou participe à la manœuvre et à la manutention des bateaux : mises au sec ou à l'eau, mâtages /démâtages et calages des bateaux ;
- entretient, carène et répare les coques, essentiellement en matériaux composite ;
- installe et entretient les servitudes ;
- installe et entretient l'accastillage et le gréement, optimise ceux-ci à la demande du client ;
- réalise l'entretien courant, et l'hivernage des moteurs hors-bords et in-bord ;
- vérifie l'installation électrique des bateaux, raccorde et met en service de nouveaux matériels ;
- prépare, organise et planifie son intervention ;
- recherche et exploite les informations contenues dans les documentations techniques ;
- échange oralement sur le travail à réaliser avec le responsable du chantier, avec le client ;
- utilise des schémas d'implantation, de raccordement ;
- renseigne les documents administratifs (fiche de réparation, bon commandes de pièces ou de matériaux spécifiques).

L'agent de maintenance en marine de plaisance travaille généralement dans un chantier nautique ou fluvial spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur. Ces interventions portent principalement sur des bateaux en matériaux composite verre /polyester, jusqu'à environ 24 mètres de longueur, qui constituent la majeure partie du parc. Il travaille généralement seul, à partir d'une fiche de réparation ou de la demande orale du responsable parfois en présence de la clientèle. Son activité s'exerce dans différents lieux : atelier d'un chantier, à l'extérieur, sur terre-plein ou à flot.

Il est amené à travailler en hauteur, dans des espaces réduits, dans des positions parfois inconfortables. Il manipule des charges lourdes ou encombrantes, des outils ou des produits dangereux. Il est amené à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement. Il peut être conduit à

utiliser des engins de manutention, manœuvrer des bateaux au moteur, utiliser un véhicule routier pour se déplacer.

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins, il doit être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adaptée au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, mention additionnelle 96) et doit respecter les réglementations de conduite. Son amplitude de travail peut être variable. Durant la saison il peut

travailler le weekend.

ACTIVITÉS VISÉES

Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1. Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

Manutentionner des bateaux de plaisance

Entretenir les œuvres vives et les œuvres mortes des bateaux de plaisance

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance

2. Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester

Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance

3. Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

Intervenir sur les équipements de confort des bateaux de plaisance

Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance

Intervenir sur l'accastillage et le gréement des bateaux de plaisance

Blocs de compétences

RNCP37451BC01 — Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Manutentionner des bateaux de plaisance

Entretenir les œuvres vives et les œuvres mortes des bateaux de plaisance

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle (4h00)

En début de mise en situation professionnelle, le candidat présente son permis bateau au jury. La mise en situation professionnelle comporte 3 parties indépendantes :

a) Partie 1 "manutention calage" (durée 01 h 00 min) : Le candidat manutentionne et cale un bateau de plaisance.

b) Partie 2 "entretien coque" (durée 02 h 00 min) : Le candidat réalise une opération d'entretien d'une coque de bateau de plaisance.

c) Partie 3 "entretien motorisation" (durée 01 h 00 min) : Le candidat réalise une opération d'entretien courant d'une motorisation hors-bord ou in-bord.

2. Questionnaire professionnel (45min)

Un questionnaire professionnel évalue les connaissances liées aux compétences. Il se déroule :

- de manière collective (plusieurs candidats dans la même pièce) sous la surveillance d'un surveillant ;
- avant la mise en situation professionnelle.

RNCP37451BC02 — Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester

Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle (6h00)

La mise en situation professionnelle comporte 3 parties indépendantes :

a) Partie 1 (durée 04 h 30 min)

- Phase 1 (durée 04 h 20 min) : sur une coque, portion de coque ou maquette, le candidat installe un équipement de bord : réalisation d'un support pour la pose de l'équipement de bord, pose de l'équipement de bord et raccordement (électrique, hydraulique).

- Phase 2 (durée 00 h 10 min) : le candidat présente oralement- son travail au jury.
 - b) Partie 2 (durée 01 h 00 min) : Le candidat entretien ou remplace des composants d'accastillage : entretien d'un winch, remplacement ou fixation de taquets, réalisation d'une sortie de drisse...
 - c) Partie 3 (durée 00 h 30 min) : Le candidat réalise une opération de matelotage : nœuds, gréer un palan, réalisation d'une épissure.
2. Questionnaire professionnel (30min)
- Un questionnaire professionnel évalue les connaissances liées aux compétences. Il se déroule :
- de manière collective (plusieurs candidats dans la même pièce) sous la surveillance d'un surveillant;
 - avant la mise en situation professionnelle.

RNCP37451BC03 — Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Intervenir sur l'accastillage et le gréement des bateaux de plaisance

Intervenir sur les équipements de confort des bateaux de plaisance

Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle (6h00)

La mise en situation professionnelle comporte 3 parties indépendantes :

a) Partie 1 (durée 04 h 30 min)

- Phase 1 (durée 04 h 20 min) : sur une coque, portion de coque ou maquette, le candidat installe un équipement de bord : réalisation d'un support pour la pose de l'équipement de bord, pose de l'équipement de bord et raccordement (électrique, hydraulique).
- Phase 2 (durée 00 h 10 min) : le candidat présente oralement- son travail au jury.
- b) Partie 2 (durée 01 h 00 min) : Le candidat entretien ou remplace des composants d'accastillage : entretien d'un winch, remplacement ou fixation de taquets, réalisation d'une sortie de drisse...
- c) Partie 3 (durée 00 h 30 min) : Le candidat réalise une opération de matelotage : nœuds, gréer un palan, réalisation d'une épissure.

2. Questionnaire professionnel (30min)

Un questionnaire professionnel évalue les connaissances liées aux compétences. Il se déroule :

- de manière collective (plusieurs candidats dans la même pièce) sous la surveillance d'un surveillant ;
- avant la mise en situation professionnelle.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les différents secteurs d'activités concernés sont principalement la maintenance, la vente des bateaux de plaisance neufs ou d'occasions, la location de voiliers, de bateaux à moteurs ou de bateaux fluviaux, les shipchandlers.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Agent de maintenance

Ouvrier très qualifié de maintenance

Gréeur

Accastilleur

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Division 240 : Règles de sécurité applicables à la navigation de plaisance en mer sur des embarcations de longueur inférieure ou égale à 24 mètres

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024) Très élevée (5/5)

Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Candidature individuelle

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Le jury est composé de professionnels (2 membres du jury par candidat présenté) :

- Agent de maintenance dans les industries nautiques
- Ouvrier polyvalent de maintenance en marine
- Accastilleur

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Polynésie française

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	7 165 €
Selon la branche	7 165 € – 10 151 €
Prise en charge	Branches concernées
7 165 €	Valeur par défaut · 208 branches
10 151 €	CPNE Travail Temporaire, CPNEFP de la métallurgie
10 000 €	CPNE de l'industrie et des services nautiques
8 360 €	CPNEFP de l'enseignement privé indépendant
8 100 €	CPNE des MFR

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	22/01/2028
--	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/37451/>