

# Technicien en peinture aéronautique

RNCP37923 · RNCP · Publiée

## L'essentiel

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Niveau de qualification | Niveau 4                          |
| Sigle                   | CS — Certificat de spécialisation |
| Code(s) NSF             | 253                               |
| Formacode(s)            | 23053, 23613                      |
| Code(s) ROME            | H3404                             |
| Code(s) CFD             | 46125409 (CS4)                    |
| Type d'enregistrement   | Enregistrement de droit           |
| Date d'échéance         | 31/08/2028                        |

## Certificateur(s)

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE · SIRET : 11004301500012

## Résumé de la certification

### OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le titulaire de la mention complémentaire « technicien en peinture aéronautique » est un spécialiste de la mise en peinture des aéronefs et des engins spatiaux (avions, hélicoptères, lanceurs, satellites...) : la préparation des surfaces et des peintures, l'application des peintures, les marquages, les décorations, les retouches, la finition et le contrôle de la qualité.

Il intervient sur de grandes surfaces, surfaces extérieures de l'ensemble de la structure d'aéronefs ou d'engins spatiaux situées en hauteur, mais également sur des éléments de structures plans ou de forme complexe.

Selon les activités et le secteur de l'entreprise, il est amené à intervenir dans un environnement international.

### ACTIVITÉS VISÉES

Le technicien en peinture aéronautique agit au sein d'une équipe de travail dans des ateliers de construction ou de maintenance, ateliers de peinture sous-traitants, en suivant les règles et normes relatives au secteur ainsi que celles liées à l'environnement et à la sécurité.

Il est soumis à une clause de confidentialité concernant les appareils sur lesquels il travaille.

Les horaires peuvent être décalés, ils sont liés directement à l'activité et à la charge de l'entreprise : le technicien en peinture aéronautique peut en effet travailler le week-end, les jours fériés et la nuit.

Comme il est souvent en contact avec des produits chimiques, il doit porter des protections adaptées. Ce métier exige de la rigueur, de la précision et un haut niveau d'habileté manuelle. Compte tenu des conditions de manutention et de travail au sol ou en hauteur (sur des bâtis, sur des plateformes ou dans des nacelles élévatrices) et dans des positions souvent compliquées (application de peinture sur des surfaces évolutives, inclinées ou « au plafond ») le technicien en peinture aéronautique doit disposer d'une bonne condition physique. Il ne doit pas être sujet au vertige.

Le technicien en peinture aéronautique intervient dans des domaines de haute technicité avec des impératifs réglementaires liés à la navigabilité des aéronefs et des engins spatiaux. Ce professionnel doit respecter les procédures garantissant la sécurité des vols et la qualité. Il doit faire preuve d'une attitude responsable au regard des facteurs humains.

Il peut être amené à lire et à renseigner des documents en langue anglaise (anglais technique aéronautique).

Ce professionnel dispose d'une culture aéronautique et spatiale et des connaissances technologiques associées. Il prépare et organise ses interventions techniques, en assure la traçabilité, dans le respect de la réglementation aéronautique et des procédures de l'entreprise relative à son plan Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé, Environnement

et énergie (QHSSEé).

La diversité des technologies aéronautiques et spatiales en constante évolution permet au technicien en peinture aéronautique, par une veille technologique, de développer ses compétences tout au long de sa carrière lui permettant d'évoluer vers d'autres postes du même domaine ou d'autres domaines de l'aéronautique et du spatial : chef d'équipe, métiers supports, contrôleur...

#### COMPÉTENCES ATTESTÉES

Organiser des activités de peinture aéronautique en entreprise :

Adopter et impulser des attitudes professionnelles répondant aux exigences du secteur aéronautique

Communiquer des informations dans un contexte professionnel

Exploiter des documents techniques

Caractériser les contraintes liées à une intervention de peinture aéronautique

Organiser une intervention

Mettre en peinture des aéronefs :

Préparer la mise en peinture

Mettre en peinture

Contrôler la conformité de la mise en peinture

Décorer, réaliser le marquage et la finition des aéronefs :

Préparer la décoration et le marquage

Réaliser des retouches de peinture et la finition de tout ou partie d'un aéronef

## Blocs de compétences

### RNCP37923BC01 — Organiser des activités de peinture aéronautique en entreprise

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Adopter et impulser des attitudes professionnelles répondant aux exigences du secteur aéronautique

Communiquer des informations dans un contexte professionnel

Exploiter des documents techniques

Caractériser les contraintes liées à une intervention de peinture aéronautique

Organiser une intervention

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Scolaires (établissements publics, privés sous contrat), apprentis (CFA et sections d'apprentissage habilités), formation professionnelle continue (établissements publics) : ponctuelle orale

Autres candidats : ponctuelle orale

### RNCP37923BC02 — Mettre en peinture des aéronefs

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Préparer la mise en peinture

Mettre en peinture

Contrôler la conformité de la mise en peinture

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Scolaires (établissements publics, privés sous contrat), apprentis (CFA et sections d'apprentissage habilités), formation professionnelle continue (établissements publics) : contrôle en cours de formation

Autres candidats : ponctuelle pratique

### RNCP37923BC03 — Décorer et réaliser le marquage et la finition des aéronefs

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Préparer la décoration et le marquage

Réaliser des retouches de peinture et la finition de tout ou partie d'un aéronef

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Scolaires (établissements publics, privés sous contrat), apprentis (CFA et sections d'apprentissage habilités), formation professionnelle continue (établissements publics) : contrôle en cours de formation

Autres candidats : ponctuelle pratique

## Secteur d'activité et type d'emploi

### SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le technicien en peinture aéronautique exerce ses activités dans des entreprises de différentes tailles (entreprises industrielles petites, moyennes ou grandes).

Ce métier s'exerce chez les constructeurs et équipementiers de l'aéronautique, de l'aviation générale et du spatial, les entreprises de maintenance, les ateliers de peinture sous-traitants, les ateliers industriels aéronautiques de l'État et les compagnies aériennes.

### TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Le titulaire du diplôme est peintre en carrosserie. En fonction du domaine de spécialité et de la taille de la structure qui l'emploie, il exerce ses activités sous l'autorité d'un responsable de l'entreprise ou d'un chef d'équipe.

Son expérience lui permet d'augmenter progressivement son autonomie. La spécificité de son profil, alliant compétences générales, compétences techniques dans les domaines de l'aéronautique, du spatial et de la peinture, dextérité et aptitudes à analyser, à organiser et à communiquer, lui confère progressivement dans l'atelier une place privilégiée pouvant conduire sa hiérarchie à lui confier la responsabilité de la répartition et du suivi des activités au sein d'une équipe d'opérateurs peintres aéronautiques.

## Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

|                                            |                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tension de recrutement (DARES 2024)</b> | Très élevée (5/5)                                                                                                                                                             |
| <b>Facteurs principaux</b>                 | Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi, Intensité d'embauche                                                                                                |
| <b>Salaire médian (mensuel)</b>            | 2 069 €                                                                                                                                                                       |
| <b>Diplôme le plus fréquent</b>            | CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (31 % des actifs en emploi)                                                                                    |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>     | D2X32 — Ouvriers de la peinture et du traitement de surface · tension 5/5 (Très élevée)<br>D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux · tension 5/5 (Très élevée) |
| <b>Projets de recrutement (BMO 2026)</b>   | 4 604                                                                                                                                                                         |
| <b>Jugés difficiles à recruter</b>         | 61 %                                                                                                                                                                          |
| <b>Emplois saisonniers</b>                 | 9 %                                                                                                                                                                           |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>     | D2X32 — Ouvriers de la peinture et du traitement de surface<br>D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux                                                         |

## Voies d'accès

### MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

### COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Le jury est composé à parité :

- 1° De professeurs appartenant à l'enseignement public et, sauf impossibilité, d'au moins un professeur appartenant à l'enseignement privé sous contrat ou exerçant en centre de formation d'apprentis ou en section d'apprentissage ;
- 2° De membres de la profession correspondant au champ du diplôme choisis en nombre égal parmi les employeurs et les salariés.

Si cette parité n'est pas atteinte en raison de l'absence d'un ou de plusieurs de ses membres, le jury peut néanmoins délibérer valablement.

## Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

|                         |                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Prise en charge usuelle | 10 261 €                                                          |
| Selon la branche        | 10 261 € – 10 806 €                                               |
| Prise en charge         | Branches concernées                                               |
| 10 261 €                | Valeur par défaut · 211 branches                                  |
| 10 806 €                | CPNEFP de la métallurgie                                          |
| 10 349 €                | CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat |

## Base légale

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Date d'échéance de l'enregistrement | 31/08/2028 |
|-------------------------------------|------------|

## Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS  
RNCP34870

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)  
RNCP34870

## Pour plus d'informations

### LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Arrêté du 18 février 2020 portant création de la mention complémentaire « technicien en peinture aéronautique » et fixant ses modalités de délivrance - Légifrance ([legifrance.gouv.fr](http://legifrance.gouv.fr))  
Référentiels des diplômes professionnels - annexes ([education.fr](http://education.fr))  
MC Technicien en peinture aéronautique - Onisep

### Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/37923/>

## Se former en apprentissage

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Formations en apprentissage    | 7                    |
| Organismes gestionnaires (CFA) | 7                    |
| Organismes formateurs          | 6                    |
| Régions couvertes              | 5                    |
| Départements couverts          | 5                    |
| Organismes certifiés Qualiopi  | 6                    |
| Sessions                       | de 09/2026 à 09/2027 |

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).