

CQP Conducteur d'engin de damage

RNCP38027 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	311
Formacode(s)	31717, 42806
Code(s) ROME	N4402
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3122 — Téléphériques et engins de remontées mécaniques
Date d'enregistrement	20/09/2023
Date d'échéance	20/09/2026

Certificateur(s)

SCES NOUVEAUX AUX TELEPHERIQUES FRANCE · SIRET : 38418452900020

CPNEFP DES REMONTEES MECANIKES ET DOMAINES SKIABLES

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
SCES NOUVEAUX AUX TELEPHERIQUES FRANCE	38418452900020	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le conducteur d'engin de damage agit dans le respect des règles de sécurité, de qualité et de prévention liées à l'environnement. Sous l'autorité du chef d'exploitation ou d'un de ses représentants, le conducteur est chargé de préparer et entretenir les pistes pour le domaine skiable, en étant attentif à la qualité des pistes, aux degrés de difficultés et à la sécurisation des pistes pour la satisfaction et la sécurité des usagers.

ACTIVITÉS VISÉES

- Le contrôle et le petit entretien des engins de damage avant ou après la prise de poste, pour s'assurer de leur bon état de fonctionnement et optimiser leur durabilité dans le respect des procédures en vigueur
- La conduite d'un engin de damage en sécurité, du démarrage jusqu'aux procédures de fin de poste pour la réalisation de travaux quotidiens sur le manteau neigeux en utilisant les accessoires de travail de la neige

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Contrôler un engin de damage en assurant son petit entretien en cas de besoin pour optimiser le bon état et la durabilité de la machine dans le respect des procédures de l'entreprise et recommandations en vigueur
- Réaliser les procédures de prise de poste pour sécuriser et assurer la qualité de son travail, dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des consignes
- Renseigner des rapports d'activité (un carnet de bord, une fiche d'activité) en respectant les procédures de l'entreprise et les recommandations en vigueur et ce pour assurer la traçabilité de son intervention
- Démarrer un engin de damage en sécurité (pour soi et les autres) avec une parfaite maîtrise des consignes et

réglementations en vigueur afin d'éviter tout accident

- Conduire l'engin de damage en toute sécurité en utilisant ses accessoires (lame et fraise) dans le respect de l'environnement et des consignes d'éco-conduite
- Réaliser un travail quotidien de la neige en utilisant efficacement les accessoires lames et fraises et en contrôlant visuellement le résultat de son travail pour s'assurer de sa qualité
- Arrêter sa machine en toute sécurité dans le respect des procédures et consignes de l'entreprise pour optimiser la qualité de la prise de poste de ses collègues.

Blocs de compétences

RNCP38027BC01 — Le contrôle et le petit entretien des engins de damage

LISTE DE COMPÉTENCES

- Contrôler un engin de damage en assurant son petit entretien en cas de besoin pour optimiser le bon état et la durabilité de la machine dans le respect des procédures de l'entreprise et recommandations en vigueur
- Réaliser les procédures de prise de poste pour sécuriser et assurer la qualité de son travail, dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des consignes
- Renseigner des rapports d'activité (un carnet de bord, une fiche d'activité) en respectant les procédures de l'entreprise et les recommandations en vigueur et ce pour assurer la traçabilité de son intervention

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve théorique mais aussi d'une épreuve pratique sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité de terrain, sur un engin de damage.

RNCP38027BC02 — La conduite en sécurité d'un engin de damage pour optimiser la qualité d'un domaine skiable pour les usagers

LISTE DE COMPÉTENCES

- Démarrer un engin de damage en sécurité (pour soi et les autres) avec une parfaite maîtrise des consignes et réglementations en vigueur afin d'éviter tout accident
- Conduire l'engin de damage en toute sécurité en utilisant ses accessoires (lame et fraise) dans le respect de l'environnement et des consignes d'éco-conduite
- Réaliser un travail quotidien de la neige en utilisant efficacement les accessoires lames et fraises et en contrôlant visuellement le résultat de son travail pour s'assurer de sa qualité
- Arrêter sa machine en toute sécurité dans le respect des procédures et consignes de l'entreprise pour optimiser la qualité de la prise de poste de ses collègues.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve théorique mais aussi d'une épreuve pratique sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité de terrain, sur un engin de damage.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le conducteur d'engin de damage exercent dans le domaine des remontées mécaniques et domaines skiables.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Conducteur d'engin de damage

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024) Faible (2/5)

Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Conditions de travail contraignantes, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 400 €
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	1 668
Jugés difficiles à recruter	28 %
Emplois saisonniers	73 %
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

- Avoir reçu le support de préparation à l'examen au moins 15 jours avant l'épreuve
- Avoir réussi le CQP Agent des remontées mécaniques et domaines skiables
- Avoir 3 mois d'expériences de conduite (consécutif ou non)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Le jury est composé de deux membres formés évalués et mobilisés par la Branche.

Il s'agit de professionnels des domaines skiables, expérimentés et occupant des fonctions à responsabilités.

L'épreuve est encadrée par un Président de session formé.

Base légale

Date de décision	20/09/2023
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	20/09/2026
Date de dernière délivrance possible	20/09/2030

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2022	56	0	100 %	—
2021	7	0	100 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP35732

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP42526

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.domaines-skiables.fr/fr/formations-dsf/certificats/>

Fiche officielle (France Compétences)

