

Technicien de maintenance et de réparation dans les industries nautiques

RNCP38805 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23602
Code(s) ROME	I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	27/03/2024
Date d'échéance	27/03/2027

Certificateur(s)

FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES · SIRET : 78485526400056

CPNE DE L'INDUSTRIE ET DES SERVICES NAUTIQUES

<https://www.fin.fr/>

Partenaires habilités

5 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 5 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
INB COTE D'AZUR	18060001700362	Former et organiser l'évaluation
INSTITUT NAUTIQUE BRETAGNE	33300514800015	Former et organiser l'évaluation
LYCEE POLYVALENT DE LA MER	19332735000016	Former et organiser l'évaluation
PURPLE CAMPUS	89079142900016	Former et organiser l'évaluation
SCI IFPA	82776933200012	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le secteur de l'industrie et des services nautiques englobe diverses activités telles que la construction de bateaux neufs, la fabrication d'équipements et de moteurs, la réparation et la maintenance des embarcations de plaisance, ainsi que les services destinés aux plaisanciers. Il compte plus de 30 typologies d'activités, allant des constructeurs aux prestataires de services divers. En 2022, ce secteur comptait 2 388 entreprises et 2 651 établissements, principalement localisés sur le littoral, composés majoritairement de TPE et PME. Avec 14 925 salariés, les entreprises de cette branche sont confrontées à des défis de rétention, de développement et de transmission des compétences, ce qui a conduit à la création d'une certification pour le métier de mécanicien nautique. Pour pallier au déficit de main-d'œuvre, des initiatives telles que des campagnes de communication et des journées de découverte des métiers sont entreprises, en plus d'une révision des certifications pour répondre aux besoins spécifiques du secteur. En transformant les CQP en titres à finalité professionnelle, la branche vise à élargir l'accès aux entreprises et à développer des compétences techniques via l'apprentissage.

ACTIVITÉS VISÉES

Réalisation de manœuvres au port d'un bateau de plaisance et d'amarrage
 Manutention et déplacement d'un bateau sur le terre-plein
 Nettoyage et entretien des œuvres vives et mortes et de l'intérieur des bateaux
 Entretien avec les clients et conseil technique lors de la réception et de la restitution des matériels
 Lecture de plans d'exécution
 Réalisation de réparation ou de fabrication de pièces en matériaux composites
 Renseignement de documents ou outil de suivi des interventions permettant la traçabilité des opérations
 Transmission d'informations au sein de l'entreprise et à l'externe (fournisseurs, constructeurs, ...)
 Repérage et diagnostic des non-conformités ou des dysfonctionnements sur un bateau de plaisance
 Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien de son bateau de plaisance
 Réalisation d'opérations d'entretien et de réparation de bateaux de plaisance
 Renseignement de documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions
 Lecture de plans d'exécution
 Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien de son bateau de plaisance
 Interventions techniques sur les éléments d'accastillage et du gréement
 Transmission d'informations au sein de l'entreprise et à l'externe (fournisseurs, constructeurs ...)
 Entretien avec les clients et conseil technique sur l'installation et l'entretien des équipements de confort à bord
 Lecture des documents techniques en lien avec l'installation et l'entretien des équipements de confort à bord et traçabilité
 Installation des équipements de confort à bord
 Interventions techniques et entretien des équipements de confort à bord
 Renseignement de documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions liées aux équipements de confort à bord

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Manœuvrer au port un bateau de plaisance motorisé et l'amarrer dans le respect des usages et règlements du port en prenant en compte ses spécificités pour assurer son intégrité
 Déplacer un bateau de plaisance (calage, sortie et remise à l'eau) dans le respect des consignes et de règles de sécurité pour réaliser les interventions techniques adaptées aux besoins du client et les contrôler
 Préparer le bateau avant toute intervention pour faciliter les interventions techniques
 Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires au nettoyage des œuvres mortes, au nettoyage, à la préparation et au traitement des œuvres vives afin d'optimiser les interventions
 Nettoyer les œuvres mortes et l'intérieur du bateau à l'aide d'outils et de produits adaptés afin d'en assurer leur intégrité
 Nettoyer et préparer les œuvres vives des bateaux neufs et d'occasion en identifiant les techniques de traitement selon les procédures et à l'aide des outils adaptés afin d'en assurer leur conformité
 Réaliser les techniques de traitement des œuvres vives à l'aide des outils et des produits adaptés selon les procédures en vigueur dans l'entreprise pour en assurer leur conformité
 Apporter un conseil technique adapté à un client en lien avec l'entretien du bateau afin de lui permettre de prendre en main son bateau dans de bonnes conditions
 Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de prise en charge du bateau selon les consignes afin de faciliter le suivi des interventions
 Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités de manœuvre et manutention de bateaux et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées
 Analyser les éléments du plan d'exécution (plan ou schéma d'ensemble, nomenclature) afin d'en extraire les informations nécessaires à la réparation ou réalisation des pièces en matériaux composites
 Préparer les outils, outillages, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires aux opérations de construction à réaliser afin d'optimiser leur exécution
 Préparer les produits (Gel coat, résines, renforts, tissus...) et le moule pour la fabrication de pièces en matériaux composites conformément au plan d'exécution pour réaliser la fabrication dans les conditions et les temps définis
 Mettre en œuvre les techniques de réparation d'éléments en composites (réparation des chocs, rayures, éclats, bulles d'air, délaminages, déchirures, le pont ou les renforts structurels) afin d'assurer l'intégrité du bateau de plaisance
 Mettre en œuvre les techniques de fabrication de pièces composites (monolithique, sandwich) au contact, sous vide et en infusion, afin d'assurer la production conformément au plan d'exécution

Réaliser les finitions selon les instructions afin d'obtenir un produit conforme au cahier des charges

Contrôler les pièces réalisées, identifier les anomalies et mettre en œuvre des actions correctives

Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de construction selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de production de pièces en matériaux composites

Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations

Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des opérations de production de pièces en matériaux composites et pour assurer les étapes dans des conditions adaptées

Diagnostiquer une non conformité ou un dysfonctionnement sur un bateau de plaisance afin d'identifier les réparations à effectuer

Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou d'un contrat et une utilisation et un entretien de son bateau dans de bonnes conditions

Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables, produits et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention de réparation afin de l'optimiser

Réaliser les opérations de réparation pneumatique afin d'assurer l'intégrité et la conformité du bateau de plaisance

Réaliser les opérations d'entretien, de modification ou de remplacement d'éléments en bois non structurels (vaigrage, main courante, porte, tiroirs, abattant, plancher, panneaux, cloisons) afin d'assurer leur intégrité

Réaliser la réfection des vernis extérieurs et intérieur, ou de peinture d'une coque afin de conserver l'aspect conforme au cahier des charges

Réaliser l'entretien courant et le dépannage simple (changement bougies, courroie, rouet de pompe à eau, prise d'air sur circuit, lanceur...) des moteurs hors-bord ou in-bord afin d'en assurer son fonctionnement

Réaliser l'auto-contrôle de ses interventions de réparation afin de garantir la qualité des interventions

Enregistrer les informations nécessaires au suivi des opérations de réparation selon les consignes, afin d'en assurer la traçabilité

Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations

Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités de réparation et pour assurer les interventions dans des conditions adaptées

Analyser les éléments du dossier technique du bateau (schémas, plans) afin d'identifier les opérations à réaliser

Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou d'un contrat et d'entretenir les gréements et les éléments d'accastillage dans de bonnes conditions

Vérifier l'état, la conformité et le fonctionnement des éléments d'accastillage et du gréement afin d'identifier les interventions à réaliser

Réparer, monter ou remplacer des éléments d'accastillage et du gréement afin d'assurer leur conformité

Entretenir, vérifier et modifier le gréement courant afin d'assurer sa conformité

Contrôler les différentes interventions réalisées afin de s'assurer de leur conformité

Enregistrer les informations nécessaires au suivi des opérations d'installation et d'entretien selon les consignes afin d'en assurer la traçabilité

Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations

Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors d'opérations d'installation et d'entretien des gréements et des éléments d'accastillage et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou d'un contrat et l'installation et l'entretien des équipements de confort à bord

Analyser les éléments du dossier technique du bateau (schémas électriques, plans) afin d'identifier les opérations à réaliser afin d'identifier, localiser les circuits et préparer son intervention

Installer des équipements électriques, des équipements hydrauliques, des équipements de confort et des équipements électroniques (câblage, raccordement et mise en service) selon les instructions et normes afin d'assurer leur bon fonctionnement

Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance afin de vérifier la conformité, la sécurité et le fonctionnement des installations

Installer des équipements de gestion de l'énergie électrique et réaliser des tests et mesures selon les consignes afin

de vérifier leur fonctionnement

Réaliser la pose et le raccordement d'équipements sur des circuits « fluides » : pose de passe coque, vannes, tubes, pompes, capteurs de niveaux... selon les consignes afin d'assurer leur bon fonctionnement

Diagnostiquer des dysfonctionnements sur les équipements de bord (équipements de confort, installations électriques, ...) en utilisant une méthode d'analyse adaptée au dysfonctionnement traité (analyse fonctionnelle ...) afin d'identifier les actions correctives à mettre en œuvre

Réparer les équipements de confort à bord selon les consignes afin d'assurer leur conformité

Réparer, monter ou remplacer des éléments de plomberie pour assurer leur bon fonctionnement

Réaliser des tests et mesures afin de vérifier la conformité des réparations effectuées

Saisir les informations nécessaires au suivi des opérations d'installation et d'entretien selon les consignes afin d'en assurer la traçabilité

Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise

Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités d'entretien des équipements de confort et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

Blocs de compétences

RNCP38805BC01 — Prendre en charge des bateaux de plaisance dans le cadre d'interventions techniques

LISTE DE COMPÉTENCES

Manœuvrer au port un bateau de plaisance motorisé et l'amarrer dans le respect des usages et règlements du port en prenant en compte ses spécificités pour assurer son intégrité

Déplacer un bateau de plaisance (calage, sortie et remise à l'eau) dans le respect des consignes et de règles de sécurité pour réaliser les interventions techniques adaptées aux besoins du client et les contrôler

Préparer le bateau avant toute intervention pour faciliter les interventions techniques

Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires au nettoyage des œuvres mortes, au nettoyage, à la préparation et au traitement des œuvres vives afin d'optimiser les interventions

Nettoyer les œuvres mortes et l'intérieur du bateau à l'aide d'outils et de produits adaptés afin d'en assurer leur intégrité

Nettoyer et préparer les œuvres vives des bateaux neufs et d'occasion en identifiant les techniques de traitement selon les procédures et à l'aide des outils adaptés afin d'en assurer leur conformité

Réaliser les techniques de traitement des œuvres vives à l'aide des outils et des produits adaptés selon les procédures en vigueur dans l'entreprise pour en assurer leur conformité

Apporter un conseil technique adapté à un client en lien avec l'entretien du bateau afin de lui permettre de prendre en main son bateau dans de bonnes conditions

Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de prise en charge du bateau selon les consignes afin de faciliter le suivi des interventions

Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités de manœuvre et manutention de bateaux et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire écrit

Dossier du candidat

Entretien

RNCP38805BC02 — Mettre en œuvre des opérations de réparation structurelle de bateaux et la fabrication de pièces en matériaux composites

LISTE DE COMPÉTENCES

Analyser les éléments du plan d'exécution (plan ou schéma d'ensemble, nomenclature) afin d'en extraire les informations nécessaires à la réparation ou réalisation des pièces en matériaux composites

Préparer les outils, outillages, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires aux opérations de construction à réaliser afin d'optimiser leur exécution

Préparer les produits (Gel coat, résines, renforts, tissus...) et le moule pour la fabrication de pièces en matériaux

composites conformément au plan d'exécution pour réaliser la fabrication dans les conditions et les temps définis
Mettre en œuvre les techniques de réparation d'éléments en composites (réparation des chocs, rayures, éclats, bulles d'air, délaminages, déchirures, le pont ou les renforts structurels) afin d'assurer l'intégrité du bateau de plaisance
Mettre en œuvre les techniques de fabrication de pièces composites (monolithique, sandwich) au contact, sous vide et en infusion, afin d'assurer la production conformément au plan d'exécution
Réaliser les finitions selon les instructions afin d'obtenir un produit conforme au cahier des charges
Contrôler les pièces réalisées, identifier les anomalies et mettre en œuvre des actions correctives
Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de construction selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de production de pièces en matériaux composites
Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des opérations de production de pièces en matériaux composites et pour assurer les étapes dans des conditions adaptée

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire écrit
Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée)
Dossier du candidat
Entretien

RNCP38805BC03 — Mettre en œuvre des réparations de bateaux de plaisance (réparations pneumatiques, réparation d'éléments en bois, finitions, hivernage de moteurs)

LISTE DE COMPÉTENCES

Diagnostiquer une non conformité ou un dysfonctionnement sur un bateau de plaisance afin d'identifier les réparations à effectuer
Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou d'un contrat et une utilisation et un entretien de son bateau dans de bonnes conditions
Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables, produits et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention de réparation afin de l'optimiser
Réaliser les opérations de réparation pneumatique afin d'assurer l'intégrité et la conformité du bateau de plaisance
Réaliser les opérations d'entretien, de modification ou de remplacement d'éléments en bois non structurels (vaigrage, main courante, porte, tiroirs, abattant, plancher, panneaux, cloisons) afin d'assurer leur intégrité
Réaliser la réfection des vernis extérieurs et intérieur, ou de peinture d'une coque afin de conserver l'aspect conforme au cahier des charges
Réaliser l'entretien courant et le dépannage simple (changement bougies, courroie, rouet de pompe à eau, prise d'air sur circuit, lanceur...) des moteurs hors-bord ou in-bord afin d'en assurer son fonctionnement
Réaliser l'auto-contrôle de ses interventions de réparation afin de garantir la qualité des interventions
Enregistrer les informations nécessaires au suivi des opérations de réparation selon les consignes, afin d'en assurer la traçabilité
Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités de réparation et pour assurer les interventions dans des conditions adaptées

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire écrit
Observations en situation professionnelle (réelle ou reconstituée)
Dossier du candidat
Entretien

RNCP38805BC04 — Installer et entretenir des gréements et des éléments d'accastillage (coques et pont)

LISTE DE COMPÉTENCES

Analyser les éléments du dossier technique du bateau (schémas, plans) afin d'identifier les opérations à réaliser
Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou

d'un contrat et d'entretenir les gréements et les éléments d'accastillage dans de bonnes conditions
Vérifier l'état, la conformité et le fonctionnement des éléments d'accastillage et du gréement afin d'identifier les interventions à réaliser
Réparer, monter ou remplacer des éléments d'accastillage et du gréement afin d'assurer leur conformité
Entretenir, vérifier et modifier le gréement courant afin d'assurer sa conformité
Contrôler les différentes interventions réalisées afin de s'assurer de leur conformité
Enregistrer les informations nécessaires au suivi des opérations d'installation et d'entretien selon les consignes afin d'en assurer la traçabilité
Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations
Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors d'opérations d'installation et d'entretien des gréements et des éléments d'accastillage et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire écrit
Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée)
Dossier du candidat
Entretien

RNCP38805BC05 — Installer et entretenir des équipements de confort à bord des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou d'un contrat et l'installation et l'entretien des équipements de confort à bord
Analyser les éléments du dossier technique du bateau (schémas électriques, plans) afin d'identifier les opérations à réaliser afin d'identifier, localiser les circuits et préparer son intervention
Installer des équipements électriques, des équipements hydrauliques, des équipements de confort et des équipements électroniques (câblage, raccordement et mise en service) selon les instructions et normes afin d'assurer leur bon fonctionnement
Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance afin de vérifier la conformité, la sécurité et le fonctionnement des installations
Installer des équipements de gestion de l'énergie électrique et réaliser des tests et mesures selon les consignes afin de vérifier leur fonctionnement
Réaliser la pose et le raccordement d'équipements sur des circuits « fluides » : pose de passe coque, vannes, tubes, pompes, capteurs de niveaux... selon les consignes afin d'assurer leur bon fonctionnement
Diagnostiquer des dysfonctionnements sur les équipements de bord (équipements de confort, installations électriques, ...) en utilisant une méthode d'analyse adaptée au dysfonctionnement traité (analyse fonctionnelle ...) afin d'identifier les actions correctives à mettre en œuvre
Réparer les équipements de confort à bord selon les consignes afin d'assurer leur conformité
Réparer, monter ou remplacer des éléments de plomberie pour assurer leur bon fonctionnement
Réaliser des tests et mesures afin de vérifier la conformité des réparations effectuées
Saisir les informations nécessaires au suivi des opérations d'installation et d'entretien selon les consignes afin d'en assurer la traçabilité
Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise
Mettre en œuvre les règles QHSSE pour éviter tout risque lors des activités d'entretien des équipements de confort et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire écrit
Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée)
Dossier du candidat
Entretien

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le Technicien de maintenance et de réparation dans les industries nautiques travaille généralement seul, à partir d'un ordre d'intervention, validé par la direction ou le responsable du chantier en fonction de l'organisation de l'entreprise. Son activité s'exerce soit à l'extérieur ou en intérieur, sur terre-plein ou à flot, en hauteur, parfois dans des espaces réduits et en présence de la clientèle.

Il manipule des outils ou des produits dangereux. Il peut être conduit à utiliser des engins de manutention, à manoeuvrer des bateaux au moteur, utiliser un véhicule routier pour se déplacer. Durant la saison, il peut être conduit à travailler le week-end. Lors des opérations de manutention et manoeuvre à terre ou à flot il doit être en possession des habilitations conformes aux réglementations en vigueur.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ce métier peut avoir différentes appellations selon les entreprises : Technicien de réparation, technicien polyvalent

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le technicien de maintenance et de réparation dans les industries nautiques est amené/e à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement :

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins : être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adapté au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, CACES, autorisation de conduite) et respecter les réglementations de conduite.

Pour l'élimination des produits et déchets dangereux ou nocifs en respectant les procédures mises en place dans l'entreprise.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury d'évaluation est composé :

- D'un représentant de l'organisme de formation habilité n'ayant pas formé le candidat durant son parcours
- De 2 professionnels (représentant de l'entreprise du candidat / représentant d'une entreprise du secteur qui connaît le métier)

Les évaluateurs professionnels doivent disposer d'une parfaite connaissance actualisée du métier soit parce qu'ils exercent ce métier depuis au moins 3 ans, soit parce qu'ils encadrent des titulaires de la certification. Un représentant des organisations syndicales des salariés peut intervenir en tant que professionnel.

Le jury paritaire de certification est composé de :

- D'un représentant des organisations syndicales représentatives des salariés
- D'un représentant des employeurs

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	9 792 €
Selon la branche	5 907 € – 10 094 €
Prise en charge	Branches concernées
9 792 €	Valeur par défaut · 211 branches
10 094 €	CPNE de l'industrie et des services nautiques
5 907 €	CPNEFP Sports Loisirs

Base légale

Date de décision	27/03/2024
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	27/03/2027
Date de dernière délivrance possible	27/03/2031

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2021	64	0	72 %	49 %
2020	62	0	80 %	58 %
2019	80	0	74 %	37 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP25563

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/38805/>

Où se former

Formations référencées	1
Organismes	1
Régions couvertes	1
Prix indicatif	12 162 €
Durée	1085 h

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Se former en apprentissage

Formations en apprentissage	3
Organismes gestionnaires (CFA)	2
Organismes formateurs	2
Régions couvertes	2
Départements couverts	2
Organismes certifiés Qualiopi	2
Sessions	de 09/2025 à 06/2028

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	1
Parcours menés à terme	1
Taux d'achèvement	100 %
Période	09/2025 – 04/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	12 163 €
Coût moyen par dossier	12 163 €
Durée moyenne	1085 h
Période	08/2025
Reste à charge titulaire	59 %
France compétences	41 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.