

Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW

RNCP38894 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	23610, 24158, 31624
Code(s) ROME	I1605, I1310, I1306, M1402, I1102
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	16/10/2028

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Pôle Ecoles Méditerranée	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

La certification de responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW répond au besoin de la Marine nationale de disposer de personnels qualifiés susceptibles de diriger le secteur machine, d'assurer la disponibilité permanente des installations électriques et de garantir la sécurité à bord de ses navires de faible tonnage (type remorqueurs, patrouilleurs, chasseurs de mines, bâtiment de plongeurs démineurs...)

Le Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW exerce la fonction de responsable du service navire (ou service plateforme à bord des petits navires) : il supervise les secteurs machine, électricité et sécurité du bord.

Dans le secteur civil, le Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW est employé en qualité de chef mécanicien à bord de navires de charge inférieure à 3.000 kW (UMS), de navires à passagers de taille moyenne, de navires de servitude (gros remorqueurs, dragues, baliseurs...), de navires liés à l'exploitation pétrolière (offshore).... Ils sont alors employés en qualité de chef du département technique et sont responsables du fonctionnement de la propulsion, de la production électrique des automatismes, des installations hydrauliques, de la climatisation etc...

Les certifiés peuvent également être employés dans l'industrie, notamment sur les chantiers navals en qualité de responsable de production industrielle, de responsable d'exploitation ou de responsable de maintenance.

ACTIVITÉS VISÉES

Le Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW est chargé :

- du management des ressources humaines d'une équipe pluridisciplinaire,
- de la disponibilité permanente des ressources matérielles et/ou financières d'un service,
- de l'exploitation des éléments techniques d'expertise pour se prononcer sur la capacité du bateau à accomplir sa

mission,

- de la disponibilité opérationnelle permanente de l'équipage et des moyens de sécurité pour intervenir sur un sinistre.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Encadrer une équipe pluridisciplinaire et organiser l'activité d'un service

Gérer les compétences individuelles et collectives du personnel et assurer la gestion RH de proximité

Superviser la gestion des ressources matérielles et/ou financières

Effectuer le suivi des ressources matérielles et/ou financières

Optimiser l'utilisation et la conduite des installations de la plateforme

Superviser et garantir la maintenance et le maintien en condition opérationnelle des installations de la plateforme

Pérenniser l'expérience technique, l'organisation et les méthodes du service plateforme

Optimiser l'utilisation des moyens dans le cadre de la sécurité à bord du navire

Diriger une intervention contre un sinistre

Blocs de compétences

RNCP38894BC01 — Manager les ressources humaines d'une équipe pluridisciplinaire

LISTE DE COMPÉTENCES

Encadrer une équipe pluridisciplinaire et organiser l'activité d'un service

- Assurer le management, l'organisation, la communication et la qualité des conditions de travail du personnel du service
- S'assurer du respect des règles de sécurité, des conditions de travail, de prévention des accidents et de protection de l'environnement en tant que chef de service

Gérer les compétences individuelles et collectives du personnel et assurer la gestion RH de proximité

- Assurer un suivi RH du personnel de son service

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Etudes de cas et/ou restitutions

Mises en situation professionnelle

RNCP38894BC02 — Garantir l'intégrité et la disponibilité des ressources matérielles et/ou financières d'un service

LISTE DE COMPÉTENCES

Superviser la gestion des ressources matérielles et/ou financières

- Garantir la planification des activités de son secteur
- Coordonner les activités et co-activités professionnelles

Effectuer le suivi des ressources matérielles et/ou financières

- Organiser le suivi des ressources matérielles
- Organiser le suivi des ressources financières

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Etudes de cas et/ou restitutions

Mises en situation professionnelle

RNCP38894BC03 — Exploiter les éléments techniques d'expertise et se prononcer sur la capacité du bateau à accomplir sa mission

LISTE DE COMPÉTENCES

Optimiser l'utilisation et la conduite des installations de la plateforme

- Conseiller sur la conduite à adopter pour préserver la capacité opérationnelle du bateau

Superviser et garantir la maintenance et le maintien en condition opérationnelle des installations de la plateforme

- Organiser et séquencer et contrôler l'ensemble des interventions du service et y prendre part en tant que de besoin
- Pérenniser l'expérience technique, l'organisation et les méthodes du service plateforme

- Assurer le suivi logistique du bord en exploitant les applications informatiques et les procédures en vigueur
- Appliquer et faire appliquer les réglementations relatives à sécurité et à la santé au travail de même que celles relatives à l'environnement et assurer une veille documentaire
- Assurer la fonction de chargé de prévention des risques professionnels

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Etudes de cas et/ou restitutions

Mises en situation professionnelle

RNCP38894BC04 — Garantir la disponibilité opérationnelle permanente de l'équipage et des moyens de sécurité pour intervenir sur un sinistre

LISTE DE COMPÉTENCES

Optimiser l'utilisation des moyens dans le cadre de la sécurité à bord du navire

- Contribuer au maintien du niveau de qualification opérationnelle pour ce qui relève de la sécurité (assistant sécurité)
- Conseiller le commandant pour ce qui relève de la sécurité (assistant sécurité)

Diriger une intervention contre un sinistre

- Diriger une intervention contre un sinistre

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Etudes de cas et/ou restitutions

Mises en situation professionnelle

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère des armées

Employé à bord de bâtiments de faible tonnage, le Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW est rattaché à l'échelon du commandement au sein d'un équipage allant de 10 à 45 marins.

Du fait de son positionnement hiérarchique et de son rôle charnière, le Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW exerce plusieurs fonctions : celles de commandant adjoint, de chef du service plateforme, de capitaine de compagnie, d'officier de quart, d'officier de garde, de responsable logistique, directeur d'intervention et d'assistant sécurité.

Dans le secteur civil

Dans le secteur civil, le Responsable exploitation et maintenance sur navire de 3.000 kW est employé en qualité de chef mécanicien à bord de navires de charge inférieure à 3.000 kW (UMS), de navires à passagers de taille moyenne, de navires de servitude (gros remorqueurs, dragues, baliseurs...), de navires liés à l'exploitation pétrolière (offshore).... Ils sont alors employés en qualité de chef du département technique et sont responsables du fonctionnement de la propulsion, de la production électrique des automatismes, des installations hydrauliques, de la climatisation etc...

Les certifiés peuvent également être employés dans l'industrie, notamment sur les chantiers navals en qualité de responsable de production industrielle, de responsable d'exploitation ou de responsable de maintenance.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Au sein du ministère des armées

- Chef de service navire sur petit bâtiment
- Chef du service énergie-propulsion
- Commandant adjoint navire

Dans le secteur civil

- Chef mécanicien
- Adjoint sécurité
- Responsable de maintenance en énergie
- Chef d'atelier d'entretien et de maintenance électrique et électromécanique

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Sont exigées, pour exercer l'emploi :

- L'habilitation « secret défense » (non délivrée avec la certification)
- L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur (non délivrée avec la certification)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 723 €
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X74 — Techniciens et agents de maîtrise en installation et maintenance en froid et conditionnement d'air · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) L4X80 — Techniciens des services administratifs · tension 4/5 (Élevée) L5X90 — Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes) · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	35 212
Jugés difficiles à recruter	54 %
Emplois saisonniers	6 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle G1X74 — Techniciens et agents de maîtrise en installation et maintenance en froid et conditionnement d'air H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client L4X80 — Techniciens des services administratifs L5X90 — Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

L'entrée en formation est réservée aux militaires et civils du ministère des Armées.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le président du jury :

le commandant de l'école ou son représentant

Les membres du jury :

- le directeur de l'enseignement ou son représentant ;
- le chef du département
- le responsable de la formation

- l'instructeur principal du cours
- les responsables « matières » concernés

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est composé soit de trois membres, soit de cinq membres :

Jury composé de trois membres :

- le président, soit membre du collège "formation", soit membre du collège "professionnel" assisté de :
- dans la 1ère hypothèse de deux membres du collège professionnel,
- dans la 2ème hypothèse d'un membre du collège "formation" et d'un membre du collège "professionnel"

Jury composé de cinq membres :

- le président,
- deux membres du collège « professionnel »,
- deux membres du collège « formateur ».

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	16/10/2028
-------------------------------------	------------

Date de dernière délivrance possible	16/10/2029
--------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP30707

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/38894/>