

Ingénieur diplômé de l'école d'ingénieurs Jules Verne de l'université d'Amiens, spécialité logistique

RNCP39188 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	Titre ingénieur — Titre ingénieur
Code(s) NSF	110, 300, 326
Formacode(s)	31822, 31025, 32016, 31606, 32062
Code(s) ROME	N1301, N1302, H1401, N4201, N4202
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/08/2025

Certificateur(s)

ECOLE D'INGENIEURS JULES VERNE · SIRET : 19801344300900

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
FORMASUP NORD-PAS DE CALAIS	42813525500050	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le métier de logisticien est en pleine évolution pour répondre aux exigences de compétitivité des entreprises tout en assurant des objectifs de performance en termes d'agilité, de durabilité et de résilience face aux aléas engendrés par les crises (sanitaires, environnementales, économiques...). Sur le plan technologique, la digitalisation des processus participe à l'amélioration de ces performances. Ainsi, les cadres logisticiens doivent maîtriser les transformations digitales et œuvrer à accélérer leur mise en œuvre dans le cadre de projets d'innovation technologique et sociétale.

La spécialité Ingénieur Logistique a pour objectif de certifier des ingénieurs capables de s'adapter aux différentes chaînes logistiques, à leurs spécificités et à leur évolution dans l'ère de la digitalisation.

Le titulaire de cette certification exerce dans tous types d'entreprises, afin d'optimiser la gestion des flux physiques, des flux d'information et des flux financiers : entreprises de production, de services, de distribution et du e-commerce, prestataires logistiques. Il pourra s'adapter rapidement à ces différents environnements, dans un contexte régional, national et international à dimension Responsabilité Sociale et Sociétale des Entreprises.

ACTIVITÉS VISÉES

L'ingénieur EIJV de la spécialité Logistique est amené à réaliser les activités suivantes :

- Gestion des flux logistiques, des mobilités et de la chaîne logistique globale: En considérant les différents acteurs, leurs besoins et leurs contraintes; En respectant les réglementations en vigueur de sécurité et de maîtrise des risques; En optimisant les performances par une démarche d'amélioration continue.
- Conception des solutions de transformation digitale des processus: En s'adaptant aux environnements numériques des différents acteurs; En respectant et les réglementations techniques de sécurité et de sûreté; En spécifiant les solutions selon les besoins (cahier des charges)
- Déploiement des solutions de transformation digitale des processus: En développant les applications informatiques

appropriées et en assurant leur déploiement; En veillant à optimiser les performances des processus.

- Management des projets d'innovation digitale des mobilités et des chaînes logistiques: En considérant les différents acteurs intervenants dans la digitalisation, leurs besoins et leurs contraintes; En adoptant une démarche projet intégrant la gestion des risques et en garantissant les enjeux de durabilité (économique, environnementale et sociale/sociétale) et de résilience; En assurant l'implication des équipes et la conduite du changement nécessaires pour la réussite des projets.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les certifiés auront acquis les compétences suivantes :

- Mobiliser les ressources d'un large champ de sciences fondamentales en lien avec l'optimisation de la performance des flux logistiques, des mobilités et de la chaîne logistique globale dans une démarche de projet incluant le diagnostic, la conception, le développement et le déploiement d'une démarche d'amélioration continue incluant l'innovation digitale.
- Analyser les mécanismes de fonctionnement des flux logistiques, des mobilités et de la chaîne logistique dans sa globalité et sa complexité, pour les besoins d'un client.
- Choisir, adapter et déployer les méthodes et outils de l'ingénieur dans le cadre d'un projet de transformation digitale des processus au niveau des chaînes logistiques en s'adaptant aux environnements numériques des différents acteurs et en veillant à optimiser les performances et respecter les réglementations techniques de sécurité et de sûreté.
- Innover, concevoir et être vecteur de diffusion des avancées scientifiques et techniques vers la société, en intégrant les dimensions recherche et développement dans un contexte de transitions (énergétique, numérique, écologique, sociétale...).
- Se comporter en ingénieur agile en appréhendant son contexte professionnel, en étant capable de synthèse et maîtrise des technologies et en étant facteur de progrès pour sa structure par son esprit d'ouverture, de créativité et d'entreprise.
- Adopter une attitude d'ingénieur responsable dans le respect de son environnement professionnel, en prenant en considération les enjeux éthiques, sociétaux et environnementaux.
- S'insérer et communiquer dans son environnement professionnel en intégrant éventuellement des dimensions internationales et interculturelles et en s'adaptant à la diversité et au niveau de compétence des différentes parties prenantes.
- Piloter, animer les équipes et motiver les collaborateurs associés aux missions et activités de l'entreprise, en adaptant le mode de management.
- Se connaître, s'autoévaluer, gérer et faire évoluer ses compétences par la formation tout au long de la vie et l'autoformation, intégrant une pratique de l'analyse réflexive, afin d'opérer des choix professionnels adaptés.

Blocs de compétences

RNCP39188BC01 — Réaliser le diagnostic des flux logistiques, des mobilités et de la chaîne logistique globale en relation avec un client, dans une démarche de création, d'amélioration, d'optimisation ou d'innovation

LISTE DE COMPÉTENCES

- Faire un diagnostic et une évaluation de la maturité de la chaîne logistique
- Analyser et rendre intelligibles pour tous, les données internes/externes de la chaîne logistique
- Construire des cahiers des charges fonctionnels des solutions digitales
- Définir les stratégies de production et d'externalisation
- Evaluer et justifier l'apport des transformations digitales aux enjeux de l'entreprise
- Chiffrer l'apport économique des transformations et de l'innovation digitale.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Contrôle continu,
- Examen sur table (études de cas et/ou projets)
- Présentations orales
- Élaboration de dossiers écrits
- Mises en situations professionnelles reconstituées
- Rapports et soutenances dans le cadre des missions d'entreprise

RNCP39188BC02 — Concevoir et mettre en œuvre des solutions de transformation digitale des processus logistiques

LISTE DE COMPÉTENCES

- Modéliser les meilleurs schémas logistiques
- Concevoir les outils de pilotage et d'optimisation de la performance.
- Minimiser les différentes natures de risques sur l'ensemble de la Supply Chain.
- Identifier les environnements commerciaux et marketing.
- Evaluer les risques de la transformation digitale sur l'ensemble de la chaîne logistique.
- Spécifier un cahier des charges et identifier les besoins en digitalisation.
- Identifier les processus à transformer et adapter à l'environnement numérique.
- Répondre aux exigences de sécurité des données et de sûreté des transformations digitales ainsi qu'aux enjeux du développement durable et de la politique de RSE
- Elaborer des plans d'action sur toutes les dimensions des chaînes logistiques (opérationnelle, tactique, stratégique).

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Contrôle continu,
- Examen sur table (études de cas et/ou projets)
- Présentations orales
- Élaboration de dossiers écrits
- Mises en situations professionnelles reconstituées
- Rapports et soutenances dans le cadre des missions d'entreprise

RNCP39188BC03 — Implanter, suivre et évaluer les solutions existantes ou innovantes de manière modulable à l'évolution des besoins

LISTE DE COMPÉTENCES

- Déployer les outils et méthodes du Supply Chain Management.
- Organiser et coordonner les circuits d'informations.
- Opérer les transformations lean et agir sur les méthodes d'approvisionnement, d'ordonnancement et de planification.
- Effectuer un Benchmark des solutions interopérables et agiles du marché.
- Sélectionner et Intégrer les SI de gestion des mobilités et de la chaîne logistique.
- Développer et déployer les applications adaptées à la transformation digitale des mobilités et de la chaîne logistique.
- Opérer des transformations Lean à dimension digitale.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Contrôle continu,
- Examen sur table (études de cas et/ou projets)
- Présentations orales
- Élaboration de dossiers écrits
- Mises en situations professionnelles reconstituées
- Rapports et soutenances dans le cadre des missions d'entreprise

RNCP39188BC04 — Accompagner l'évolution de la transformation digitale des processus par le management dans une optique de performance globale et dans le respect du développement durable et de la politique de RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises)

LISTE DE COMPÉTENCES

- Présenter de façon synthétique et argumentée, tant à l'oral qu'à l'écrit (en langue française et anglaise) les enjeux, méthodes employées, résultats et conclusions.
- Animer et coordonner les activités d'équipes pluridisciplinaires et multiculturelles.
- Former les équipes pluridisciplinaires et multiculturelles et assurer leur acceptation du changement.
- Manager les projets d'innovation digitale.
- Manager les équipes pluridisciplinaires pour la réussite de l'innovation.
- Déployer les techniques de conduite du changement.
- Contribuer à l'accompagnement des équipes dans un objectif d'autonomie et de formation continue

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Contrôle continu,
- Examen sur table (études de cas et/ou projets)
- Présentations orales
- Élaboration de dossiers écrits
- Mises en situations professionnelles reconstituées
- Rapports et soutenances dans le cadre des missions d'entreprise

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les ingénieurs diplômés de l'EIJV spécialité Logistique exercent leur activité dans le cadre d'entreprises issues des secteurs suivants : l'industrie, le BTP, la distribution, le E-commerce, ou les services, notamment chez les prestataires logistiques de type 3,4 ou 5PL ou dans les cabinets conseil.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Transformation digitale

- Ingénieur de l'Innovation Supply Chain digitale
- Consultant en transformation digitale
- Responsable, intégrateur de la transformation digitale
- Chef de projet innovation digitale
- Auditeur transformation digitale

Industrie, BTP

- Supply Chain Manager, Animateur de Flux, Responsable Lean
- Acheteur, approvisionneur, Responsable Planification, Ordonnancement
- Sustainable Supply Chain Manager

Prestataires 3, 4, 5PL

- Responsable d'exploitation, Responsable Transports
- Directeur de plate-forme logistique
- Ingénieur Supply Chain

E-commerce, Distribution, Conseil

- Category Manager
- Ingénieur Logistique
- Supply Chain Data analyst, Chef de Projet, Architecte Supply Chain

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	2 043 €

Familles professionnelles (FAP)	H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	49 536
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	29 %
Familles professionnelles (FAP)	H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Admission sur concours avec un niveau 5 ou niveau supérieur.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

La direction, l'ensemble des enseignants et des enseignants-chercheurs ayant participé aux enseignements dont ceux du monde professionnel: 3 membres permanents (dont le Président de Jury) désignés par le Président de l'Université .

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

La direction, l'ensemble des enseignants et des enseignants-chercheurs ayant participé aux enseignements dont ceux du monde professionnel: Les tuteurs école; 3 membres permanents (dont le Président de Jury) désignés par le Président de l'Université.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Composition du jury de la délivrance de la certification : 4 enseignants-chercheurs internes à l'établissement : le Directeur ou son représentant (Président du jury), un représentant du Président de l'UPJV, le référent relations entreprises ou son représentant et le tuteur pédagogique du candidat: 4 membres extérieurs dont 2 Ingénieurs hors EIJV et 2 Alumnis.

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	11 000 €
Selon la branche	7 700 € – 11 000 €
Prise en charge	Branches concernées
11 000 €	Valeur par défaut · 201 branches
10 000 €	CPNE des MFR, CPNE des Métiers de la Transformation des Grains, CPNE des Vins et Spiritueux, CPNE des centres de gestion agréés et habilités agricoles, CPNEFP Transformation Laitière
9 000 €	CPNE des industries de santé (CPNEIS)
8 500 €	CPNEFP de la métallurgie
7 700 €	CPNEFP des commerces et services de l'audiovisuel, de l'électronique et de l'équipement ménager

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/08/2025
Date de dernière délivrance possible	31/08/2029

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP40948

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
<https://eijv.u-picardie.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39188/>