

CQP Débosseleur sans peinture

RNCP39201 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23617
Code(s) ROME	I1606
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'enregistrement	27/06/2024
Date d'échéance	27/06/2029

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

cpne des services de l'automobile

<https://www.services-automobile.fr>

Partenaires habilités

5 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 5 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
BRUNIE INSTITUT	51846990300042	Former et organiser l'évaluation
CENTRE DE FORMATION DEBOSSSELAGE A.M.P.	91300509600015	Former et organiser l'évaluation
DB SERVICES	44814946800044	Former et organiser l'évaluation
DUBOC*GUILLAUME/	51086792200047	Former et organiser l'évaluation
PDRX-CENTER BY DEBOSS'AUTOS	50756074600053	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP "Débosseleur Sans Peinture" a été créé par la Commission paritaire nationale des services de l'automobile en Juin 2014. Sa dernière actualisation date de 2024.

Le Débosseleur Sans Peinture a pour fonction la réalisation d'interventions d'entretien et de réparation rapide de carrosserie sans peinture selon les techniques du débosselage sans peinture.

Il remet en état des éléments de carrosserie touchés par des petits chocs n'ayant pas endommagé la peinture.

Il conseille un client particulier / professionnel pour lui présenter les méthodes d'intervention en débosselage sans peinture et peut apporter des éléments techniques dans l'expertise automobile.

Il planifie les interventions de débosselage sans peinture, afin d'en optimiser la durée, en tenant compte de l'ordonnancement des travaux sur le véhicule.

Il transmet également les informations techniques nécessaires aux interventions de débosselage sans peinture aux collègues de travail afin de favoriser leur montée en compétences.

Le Débosseleur Sans Peinture peut être artisan indépendant ou intervenir dans les concessions et succursales, comme dans les entreprises spécialisées en carrosserie.

Le CQP "Débosseleur Sans Peinture" permet à son titulaire d'accéder à l'échelon 6 dans la Convention collective des services de l'automobile n° 3034.

ACTIVITÉS VISÉES

A - Activités techniques :

- Démontage et montage des éléments amovibles nécessaires aux interventions,
- Réalisation de tous types d'interventions selon les techniques du débosselage sans peinture.

B - Organisation et gestion de l'intervention :

B.1 - Organisation de l'intervention :

- Planification de l'intervention,
- Agencement et entretien du poste de travail / de l'outillage,
- Application des mesures de sécurité et des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise.

B.2 - Gestion de l'intervention :

- Établissement de tout document utile.
- Appui technique aux salariés de l'atelier
- Conseils auprès de la clientèle

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Examiner l'accessibilité des déformations, afin de définir les éléments à démonter en tenant compte des spécificités et de l'état du véhicule
- Déposer des éléments amovibles en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Reposer les éléments amovibles en exploitant la documentation technique et procéder à leur réglage en utilisant les outils adaptés, dans le respect de l'état initial, des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Déposer les garnitures en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, afin de créer les conditions d'accès à la déformation, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Reposer les garnitures en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, dans le respect de leur état initial, des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Examiner les caractéristiques du matériau et des déformations de la carrosserie afin de déterminer les techniques de débosselage sans peinture et l'outillage adaptés à l'intervention sur site client ou à l'atelier, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Entretenir l'outillage et son poste de travail sur site client ou à l'atelier, afin de sécuriser son intervention, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Analyser le reflet émis sur la zone de déformation de la carrosserie, en utilisant un kit d'éclairage tout au long de l'intervention, afin d'adapter le positionnement des outils de débosselage
- Mettre en œuvre les techniques de débosselage sans peinture adaptées aux types de déformations et à leur accès en utilisant les outils adaptés, afin de redonner à la tôle sa forme d'origine, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Réaliser le ponçage de finition et le lustrage de la zone réparée en utilisant les outils et les produits adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Contrôler l'intervention sous tous les angles dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur, afin d'évaluer le résultat du débosselage
- Identifier le risque électrique sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides pour assurer l'intervention de débosselage sans peinture dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Examiner la demande d'un client particulier ou professionnel, afin de le conseiller sur la faisabilité de l'intervention en débosselage sans peinture et l'opportunité de sa réalisation
- Etablir une estimation chiffrée de l'intervention en débosselage sans peinture, afin de déterminer sa faisabilité économique et technique, en définissant son temps et son coût à l'aide d'outils informatiques dédiés et de la documentation technique, en tenant compte des caractéristiques des déformations et des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise, et en examinant l'adéquation du rapport d'expertise avec les travaux à réaliser
- Etablir un ordre de réparation et un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier, à l'aide d'outils informatiques dédiés et en respectant la réglementation et les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise
- Apporter un appui technique aux salariés de l'atelier sur l'ensemble des interventions de débosselage sans

Blocs de compétences

RNCP39201BC01 — Préparation de l'intervention de débosselage sans peinture

LISTE DE COMPÉTENCES

- Examiner l'accessibilité des déformations, afin de définir les éléments à démonter en tenant compte des spécificités et de l'état du véhicule
- Déposer des éléments amovibles en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Reposer les éléments amovibles en exploitant la documentation technique et procéder à leur réglage en utilisant les outils adaptés, dans le respect de l'état initial, des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Déposer les garnitures en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, afin de créer les conditions d'accès à la déformation, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Reposer les garnitures en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, dans le respect de leur état initial, des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Une étude de cas composée de plusieurs questions portant sur les différentes méthodes de dépose et repose d'éléments amovibles et de garnitures (Questionnaire produit en déclinaison d'un modèle fourni par l'ANFA)

RNCP39201BC02 — Débosselage sans peinture

LISTE DE COMPÉTENCES

- Examiner les caractéristiques du matériau et des déformations de la carrosserie afin de déterminer les techniques de débosselage sans peinture et l'outillage adaptés à l'intervention sur site client ou à l'atelier, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Entretenir l'outillage et son poste de travail sur site client ou à l'atelier, afin de sécuriser son intervention, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Analyser le reflet émis sur la zone de déformation de la carrosserie, en utilisant un kit d'éclairage tout au long de l'intervention, afin d'adapter le positionnement des outils de débosselage
- Mettre en œuvre les techniques de débosselage sans peinture adaptées aux types de déformations et à leur accès en utilisant les outils adaptés, afin de redonner à la tôle sa forme d'origine, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Réaliser le ponçage de finition et le lustrage de la zone réparée en utilisant les outils et les produits adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur
- Contrôler l'intervention sous tous les angles dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur, afin d'évaluer le résultat du débosselage
- Identifier le risque électrique sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides pour assurer l'intervention de débosselage sans peinture dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Une mise en situation professionnelle portant sur la mobilisation des techniques de débosselage sans peinture pour remettre en forme une tôle comportant des impacts de typologie différente et situés sur différents éléments (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)

RNCP39201BC03 — Conseil technique en débosselage sans peinture

LISTE DE COMPÉTENCES

- Examiner la demande d'un client particulier ou professionnel, afin de le conseiller sur la faisabilité de l'intervention en débosselage sans peinture et l'opportunité de sa réalisation
- Etablir une estimation chiffrée de l'intervention en débosselage sans peinture, afin de déterminer sa faisabilité économique et technique, en définissant son temps et son coût à l'aide d'outils informatiques dédiés et de la documentation technique, en tenant compte des caractéristiques des déformations et des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise, et en examinant l'adéquation du rapport d'expertise avec les travaux à réaliser
- Etablir un ordre de réparation et un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier, à l'aide d'outils informatiques dédiés et en respectant la réglementation et les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise

- Apporter un appui technique aux salariés de l'atelier sur l'ensemble des interventions de débosselage sans peinture

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Une mise en situation professionnelle portant sur la réception d'un véhicule client ayant subi un dommage et sur la réalisation des travaux (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)
- Une mise en situation professionnelle portant sur l'appui technique apporté par le candidat à un salarié intervenant sur une activité de débosselage sans peinture (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le débosseleur sans peinture intervient dans le secteur de la carrosserie automobile.

Les activités de carrosseries automobiles peuvent s'exercer :

- en activité principale chez un artisan carrossier, affilié ou non à un réseau, dans un Centre de Rénovation de Véhicules d'Occasion (CRVO), ou dans le cadre de plateformes mobiles de débosselage sans peinture.
- ou en activité secondaire,
- chez un Mécanicien Réparateur Automobile (MRA) affilié ou non à un réseau,
- dans une entreprise des réseaux constructeurs (Concession naires, Réparateurs Agréés de niveau 1 (RA1) ou agents, Réparateurs Agréés de niveau 2 (RA2)).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Débosseleur sans peinture

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Code de l'artisanat : Immatriculation au registre national des entreprises

Décret n°2023-500 du 22 juin 2023 portant partie réglementaire du code de l'artisanat

Article R121-1

:"Les personnes qui exercent un métier ou une partie d'activité relevant des activités mentionnées aux 1° au 8° de l'article L. 121-1 [dont l'entretien et réparation de véhicules automobiles] ou qui en contrôlent l'exercice par des personnes non qualifiées doivent être titulaires d'un certificat d'aptitude professionnelle, d'un brevet d'études professionnelles ou d'un diplôme ou titre de niveau égal ou supérieur homologué ou enregistré lors de sa délivrance au répertoire national des certifications professionnelles institué par l'article L. 6113-1 du Code du travail

Ces diplômes ou titres doivent attester d'une qualification dans le métier ou dans la partie d'activité en cause."

Article R121-3

"A défaut des diplômes ou des titres susmentionnés, il faut justifier d'une expérience professionnelle de trois années effectives sur le territoire de la République, de l'UE ou d'un autre État partie à l'accord sur l'EEE, acquise en qualité de dirigeant d'entreprise, de travailleur indépendant ou de salarié dans l'exercice du métier ou de la partie d'activité en cause."

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	1 850 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (45 % des actifs en emploi)

Familles professionnelles (FAP)	G0B40 — Carrossiers automobiles · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 638
Jugés difficiles à recruter	78 %
Emplois saisonniers	2 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B40 — Carrossiers automobiles

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Tout candidat intéressé et motivé par le métier de Débosseleur et ayant satisfait aux tests réalisés par l'organisme de formation permettant notamment de s'assurer des habiletés professionnelles.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur, n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation, désigné par l'ANFA.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est composé de trois membres, dont au moins une personne qualifiée au titre de la certification visée : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur, n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation, désigné par l'ANFA. Les membres du jury ne doivent entretenir ou avoir entretenu aucune relation professionnelle ou personnelle avec le candidat, ni avoir accompagné le candidat dans sa démarche de validation des acquis de l'expérience.

Un président ou un responsable de jury est désigné parmi ses membres. Il a voix prépondérante, en cas de partage égal des voix.

Base légale

Date de décision	27/06/2024
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	27/06/2029
Date de dernière délivrance possible	27/06/2033

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2021	59	0	83 %	90 %
2020	47	0	92 %	94 %

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.anfa-auto.fr/rncsa/debosseleur-sans-peinture>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39201/>

Où se former

Formations référencées	17
Organismes	5
Régions couvertes	4
Prix indicatif	810 € – 9 000 €
Durée	35 – 233 h

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	232
Parcours menés à terme	216
Taux d'achèvement	93 %
Période	11/2024 – 09/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	266
Montant total engagé	1 376 990 €
Coût moyen par dossier	5 177 €
Durée moyenne	181 h
Période	10/2024 – 09/2026
France compétences	65 %
Reste à charge titulaire	20 %
France Travail	13 %
Entreprise	2 %
OPCO	0 %
Compte d'engagement citoyen	0 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.