

Opérateur pétrolier polyvalent

RNCP39315 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	227, 311
Formacode(s)	31828, 31703, 24197, 31771
Code(s) ROME	N4101, N1103, N2204
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	24/05/2029

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Service de l'énergie opérationnelle	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Pour le ministère des Armées :

Pour le ministère des Armées la certification professionnelle "Opérateur pétrolier polyvalent" est essentielle car elle reconnaît et valorise les compétences acquises par les Engagés Volontaires du Service des Énergies Opérationnelles (EVSEO) tout au long de leur formation et de leurs missions. En reconnaissant officiellement ces compétences, elle améliore la préparation opérationnelle des forces armées et facilite la transition des EVSEO vers des emplois civils lorsqu'ils quittent l'institution. De plus, elle accroît l'attrait du Service des Énergies Opérationnelles (SEO) en reconnaissant les compétences des EVSEO sur le marché civil, ce qui incitera davantage de jeunes à rejoindre le SEO. Cette augmentation du nombre de talents disponibles renforcera à terme la capacité opérationnelle globale du service.

Pour le secteur civil :

L'utilisation des produits pétroliers demeure d'une importance capitale pour l'économie française. Selon le rapport « Les chiffres clés de l'énergie » édition 2023 du Ministère de la Transition Énergétique, la consommation nationale s'élevait à 63,1 millions de tonnes équivalent pétrole (Mtep) en 2022. Ainsi, garantir une chaîne d'approvisionnement efficace est crucial pour répondre aux besoins de nombreux consommateurs de cette ressource.

Pour maintenir cette efficacité, il est indispensable de disposer d'un personnel qualifié pour assurer l'approvisionnement, le stockage et la distribution aux consommateurs finaux. Les détenteurs de la certification professionnelle "Opérateur pétrolier polyvalent" possèdent les compétences professionnelles nécessaires et pourront contribuer à la performance de cette chaîne logistique.

ACTIVITÉS VISÉES

L'opérateur pétrolier polyvalent participe aux opérations d'exploitation et de maintenance d'un dépôt pétrolier. Il peut réaliser les activités suivantes :

- Participation à l'approvisionnement de l'établissement en produit pétrolier

- Réalisation d'opérations de distribution de produit pétrolier
- Exécution des opérations de gestion des stocks
- Contrôle de la qualité des produits pétroliers reçus, stockés et délivrés
- Mise en œuvre des opérations de maintenance

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Accueillir les chauffeurs de produit pétrolier en les orientant en fonction des capacités de stockage sur le site dans le respect des règles de sécurité de l'établissement afin de sécuriser le chargement.
- Effectuer des contrôles de sécurité avant le déchargement pour vérifier la fonctionnalité des infrastructures de l'établissement et du matériel nécessaire à un approvisionnement.
- Vérifier quantitativement et qualitativement les marchandises livrées en les comparant à la documentation d'accompagnement pour informer le supérieur de la conformité ou non des produits reçus.
- Effectuer le déchargement de carburant à partir de diverses sources (camions citernes, wagons ravitailleurs, pipeline, tanker) en installant le matériel nécessaire vers des réservoirs souples et/ou rigides dans le but de transférer un produit filtré répondant à certaines normes.
- Détecter les risques liés au déchargement de produits dangereux et intervenir en cas d'incident en employant l'équipement de sécurité approprié.
- Vérifier la concordance des données lors du contrôle des commandes des clients afin d'éviter les erreurs et de confirmer la disponibilité du produit sollicité.
- Effectuer des opérations de ravitaillement ou d'avitaillement, sur piste ou non, en dépôt ou sur le site d'exploitation du client à l'aide d'un véhicule à capacité mobile (Poids Lourd (PL) ou Super Poids Lourd (SPL)) pour répondre aux besoins du client tout en respectant les normes de qualité ainsi que les règles de sécurité relatives au transport de marchandises dangereuses.
- Réaliser des transports par voie routière de matière dangereuse en respectant la réglementation liée à ce type de produit afin d'assurer un transport sûr jusqu'au client.
- Procéder à la facturation du client et établir un constat de service fait avec un terminal nomade pour assurer la traçabilité des mouvements, rendre compte à la hiérarchie.
- Réaliser quotidiennement les opérations de mesure quantitative en utilisant les techniques réglementaires de jaugeage pour constater les quantités présentes dans les unités de stockage et de détecter les anomalies.
- Participer au transfert de carburant en utilisant l'équipement nécessaire, en tenant à jour les registres des mouvements de produits dans le respect des instructions du chef de dépôt pétroliers et des règles de sécurité afin de contribuer à l'optimisation des espaces de stockage de manière sûre.
- Évaluer la qualité d'un produit pétrolier en réalisant une analyse selon le protocole d'analyse avec l'équipement approprié afin de garantir un produit de qualité pour les clients, conforme à la réglementation en vigueur.
- Rendre compte des anomalies détectées lors d'un contrôle de qualité dans un but de traitement des non-conformités.
- Saisir les données d'une analyse à l'aide d'un système d'information dédié en vérifiant la précision des tests effectués dans l'intention de les faire valider par le référent qualité et de livrer les produits testés aux clients.
- Effectuer des diagnostics simples sur le matériel défectueux de manière à communiquer les résultats du contrôle et les réparations nécessaires au chef d'atelier.
- Effectuer des opérations d'entretien courant sur l'ensemble du matériel de l'installation pétrolière dans le respect des procédures et des règles de HSCT afin de conformer son activité à la réglementation.
- Réaliser des actions de dépannage simples en utilisant l'équipement approprié et/ou participer aux opérations de maintenance corrective plus complexe supervisée par le chef d'équipe

Blocs de compétences

RNCP39315BC01 — Exécuter des opérations d'exploitation

LISTE DE COMPÉTENCES

- Accueillir les chauffeurs de produit pétrolier en les orientant en fonction des capacités de stockage sur le site dans le respect des règles de sécurité de l'établissement afin de sécuriser le chargement.
- Effectuer des contrôles de sécurité avant le déchargement pour vérifier la fonctionnalité des infrastructures de l'établissement et du matériel nécessaire à un approvisionnement.
- Vérifier quantitativement et qualitativement les marchandises livrées en les comparant à la documentation d'accompagnement pour informer le supérieur de la conformité ou non des produits reçus.

- Effectuer le déchargement de carburant à partir de diverses sources (camions citernes, wagons ravitailleurs, pipeline, tanker) en installant le matériel nécessaire vers des réservoirs souples et/ou rigides dans le but de transférer un produit filtré répondant à certaines normes.
- Détecter les risques liés au déchargement de produits dangereux et intervenir en cas d'incident en employant l'équipement de sécurité approprié.
- Vérifier la concordance des données lors du contrôle des commandes des clients afin d'éviter les erreurs et de confirmer la disponibilité du produit sollicité.
- Effectuer des opérations de ravitaillement ou d'avitaillement, sur piste ou non, en dépôt ou sur le site d'exploitation du client à l'aide d'un véhicule à capacité mobile (PL ou SPL) pour répondre aux besoins du client tout en respectant les normes de qualité ainsi que les règles de sécurité relatives au transport de marchandises dangereuses.
- Réaliser des transports par voie routière de matière dangereuse en respectant la réglementation liée à ce type de produit afin d'assurer un transport sûr jusqu'au client.
- Procéder à la facturation du client et établir un constat de service fait avec un terminal nomade pour assurer la traçabilité des mouvements, rendre compte à la hiérarchie.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Voie formative :

- contrôles de connaissances ;
- mises en situation contextualisées ;
- études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles.

VAE :

- étude du livret 2 ;
- entretien avec le jury ;
- mise en situation, si nécessaire

RNCP39315BC02 — Exécuter des opérations de stockage et de contrôle qualité des produits pétroliers

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser quotidiennement les opérations de mesure quantitative en utilisant les techniques réglementaires de jaugeage pour constater les quantités présentes dans les unités de stockage et de détecter les anomalies.
- Participer au transfert de carburant en utilisant l'équipement nécessaire, en tenant à jour les registres des mouvements de produits dans le respect des instructions du chef de dépôt pétroliers et des règles de sécurité afin de contribuer à l'optimisation des espaces de stockage de manière sûr.
- Évaluer la qualité d'un produit pétrolier en réalisant une analyse selon le protocole d'analyse avec l'équipement approprié afin de garantir un produit de qualité pour les clients, conforme à la réglementation en vigueur.
- Rendre compte des anomalies détectées lors d'un contrôle de qualité dans un but de traitement des non-conformités.
- Saisir les données d'une analyse à l'aide d'un système d'information dédié en vérifiant la précision des tests effectués dans l'intention de les faire valider par le référent qualité et de livrer les produits testés aux clients.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Voie formative :

- contrôles de connaissances ;
- mises en situation contextualisées ;
- études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles.

VAE :

- étude du livret 2 ;
- entretien avec le jury ;
- mise en situation, si nécessaire

RNCP39315BC03 — Exécuter des opérations de maintenance sur les infrastructures et les matériels pétroliers

LISTE DE COMPÉTENCES

- Effectuer des diagnostics simples sur le matériel défectueux de manière à communiquer les résultats du contrôle et les réparations nécessaires au chef d'atelier.
- Effectuer des opérations d'entretien courant sur l'ensemble du matériel de l'installation pétrolière dans le respect des procédures et des règles de HSCT afin de conformer son activité à la réglementation.
- Réaliser des actions de dépannage simples en utilisant l'équipement approprié et/ou participer aux opérations de

maintenance corrective plus complexe supervisée par le chef d'équipe.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Voie formative :

- contrôles de connaissances ;
- mises en situation contextualisées ;
- études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles.

VAE :

- étude du livret 2 ;
- entretien avec le jury ;
- mise en situation, si nécessaire

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère des Armées :

L'opérateur pétrolier polyvalent exerce ses fonctions de soutien pétrolier au sein de diverses structures telles qu'un régiment, une base aérienne ou une base navale. Ils s'acquittent de multiples tâches liées à la logistique pétrolière, telles que la réception, le stockage, la distribution et les contrôles qualité des produits pétroliers. De plus, ils sont responsables de la maintenance des infrastructures et du matériel pétrolier. Leur travail les amène à intervenir en métropole, en outre-mer ou à l'étranger, dans le cadre d'exercices militaires internationaux et d'opérations.

Au sein du secteur civil :

Dans le domaine civil, un opérateur pétrolier polyvalent peut exercer ses compétences dans divers secteurs de l'industrie pétrolière. Il peut être employé dans des dépôts pétroliers pour gérer des opérations clés telles que la réception, le stockage et la distribution des produits, ainsi que pour assurer la maintenance des infrastructures et des équipements. De même, il peut travailler dans des aéroports où il joue un rôle essentiel en assurant le soutien au sol, notamment en effectuant des opérations d'avitaillement. De plus, il peut être engagé par des entreprises de transport spécialisées dans le transport de matières dangereuses, où il peut effectuer des transports par voie routière avec des PL/SPL.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Au sein du ministère des Armées :

- **Opérateur Pétrolier** : Les opérateurs pétroliers polyvalents peuvent occuper des postes d'opérateurs pétroliers, où ils sont responsables de la gestion, de la distribution et de la sécurité des produits pétroliers, y compris les lubrifiants, sur les théâtres d'opération extérieure et en métropole. Ils assurent également le contrôle qualité des produits pétroliers pour garantir leur conformité.
- **Technicien de maintenance de véhicules poids lourds** : Les opérateurs pétroliers polyvalents peuvent également travailler en tant que techniciens de maintenance de véhicules poids lourds pétroliers. Ils sont chargés de l'entretien et de la réparation, garantissant ainsi le bon fonctionnement et la disponibilité opérationnelle des véhicules.
- **Technicien de maintenance des infrastructures pétrolières et matériels pétroliers** : Les opérateurs pétroliers polyvalents peuvent travailler en tant que techniciens en maintenance des infrastructures pétrolières et du matériel pétrolier. Ils sont amenés à entretenir et à réparer les équipements et infrastructures pétroliers.
- **Conducteur de poids lourds** : Les opérateurs pétroliers polyvalents occupent des postes de conducteurs de poids lourds pour le transport de matières dangereuses. Ils sont responsables de la conduite, de la préparation avant le départ, de la préparation des documents nécessaires au transport de produits pétroliers, ainsi que du chargement et du déchargement de la marchandise.
- **Avitailleur** : Les opérateurs pétroliers polyvalents assurent la qualité du produit délivré ainsi que l'approvisionnement en carburant des différents aéronefs, en respectant les règles de sécurité relatives à cette opération, qu'elle se déroule sur piste ou hors-piste.

Au sein du secteur civil :

- **Technicien/ouvrier de logistique pétrolière** : Les opérateurs pétroliers polyvalents peuvent occuper des postes de techniciens de logistique pétrolière, où ils sont responsables de la gestion des stocks de produits pétroliers, de la distribution, des livraisons, et du contrôle qualité des produits pétroliers pour garantir la conformité aux normes de qualité et de sécurité.
- **Technicien/ouvrier de maintenance** : Certains opérateurs pétroliers polyvalents peuvent travailler comme technicien de maintenance sur véhicules poids lourds, participant ainsi à l'entretien, la réparation, et la gestion de la flotte de

véhicules de transport lourd dans des entreprises de logistique et de transport.

- **Manutentionnaire** : Les opérateurs pétroliers polyvalents peuvent occuper des postes de manutentionnaire. Ils peuvent effectuer la réception et le stockage de produits pétroliers ou autres au sein d'entreprises, où ils participent à la gestion des niveaux de stock, assurent un approvisionnement efficace, et veillent au contrôle qualité des produits.
- **Conducteur de poids lourds** : Les opérateurs pétroliers polyvalents peuvent travailler en tant que conducteurs de poids lourds, où ils sont responsables du chargement/déchargement de la marchandise, de la conduite de camions, de la sécurité liée au type de marchandise transportée, tout en assurant le contrôle qualité des procédures de livraison.
- **Avitailleur sur un aéroport** : Ce rôle implique la délivrance de carburant aux avions dans les aéroports. Ils sont chargés d'acheminer le carburant au plus près des aéronefs en respectant les procédures de sécurité, de circulation sur piste et les techniques de mise à bord du carburant.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Non-durabilité de l'emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 942 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J3X43 — Conducteurs routiers · tension 4/5 (Élevée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	66 373
Jugés difficiles à recruter	39 %
Emplois saisonniers	25 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J3X43 — Conducteurs routiers J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

L'entrée en formation est réservée aux militaires du ministère des Armées.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury de certification (hors VAE) peut comporter jusqu'à cinq membres, idéalement avec une représentation

équilibrée des hommes et des femmes. Dans cette configuration, le jury comprendra :

1. Le Président.
2. Deux membres du "collège professionnels."
3. Deux membres du "collège formateurs."

Des membres suppléants sont également désignés pour pallier toute absence.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Nombre et profils des personnes composant le jury :

Le jury de certification par VAE pourra comprendre jusqu'à cinq membres avec, si possible, une représentation équilibrée des hommes et des femmes :

- un président
- deux membres du collège dit « professionnel »
- deux membres du collège dit « formateur »

Des suppléants sont également désignés.

Selon la situation, le jury de certification par VAE pourra être composé de trois membres avec, si possible, une représentation équilibrée des hommes et des femmes. Dans ce cas, il devra comprendre au moins deux professionnels du secteur :

- un président, professionnel du secteur et non formateur
- un représentant qualifié de la profession, non formateur
- un représentant qualifié de la profession, non formateur, ou un formateur

Des suppléants sont également désignés.

Les « professionnels » doivent exercer dans le domaine, ne pas être formateurs et, si possible, ailleurs qu'au sein de l'organisme certificateur.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	24/05/2029
-------------------------------------	------------

Date de dernière délivrance possible	24/05/2033
--------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39315/>