

CQP Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques

RNCP39343 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23637
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'enregistrement	19/07/2024
Date d'échéance	19/07/2027

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

cpne des services de l'automobile

<https://www.services-automobile.fr>

Partenaires habilités

9 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 9 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
CFA CCI LE MANS	18720092800054	Former et organiser l'évaluation
CHAMB COMMERC INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR	18060001700016	Former et organiser l'évaluation
CHAMBRE DE COMMERCE ET D INDUSTRIE TERRITORIALE DE LA CHARENTE	13002245200036	Former et organiser l'évaluation
CMA ARRAS EIFFEL	13002374000132	Former et organiser l'évaluation
CTRE FORMATION D'APPRENTIS ARTISANAT	18670223900101	Former et organiser l'évaluation
CTRE INTERPROF DE FORMATION D'APPRENTIS	30391595300028	Former et organiser l'évaluation
GPT APPRENTISS REPARAT AUTOMOBILE CYCLE	77568811200033	Former et organiser l'évaluation
MAISON FAMILIALE RURALE DES METIERS	77974050500010	Former et organiser l'évaluation
PURPLE CAMPUS	89079142900131	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP "Mécanicien Réparateur de Véhicules Anciens et Historiques" a été créé par la Commission paritaire nationale des services de l'automobile en Juin 2019.

Le CQP "Mécanicien Réparateur de Véhicules Anciens et Historiques" réalise l'ensemble des opérations liées à l'entretien, la maintenance et la restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicule ancien et historique ainsi que les youngtimers.

Les véhicules anciens et les youngtimers sont définis comme suit par la FIVA (Fédération internationale Véhicules Anciens)

Selon la FIVA, un véhicule est dit d'époque ou de collection, si celui-ci répond aux critères suivants :

- c'est un véhicule routier à propulsion mécanique
- fabriqué depuis plus de 30 ans,
- préservé et entretenu en condition historiquement correcte et conservé en raison de son intérêt technique et culturel et non comme transport quotidien.

Il ne faut pas confondre le véhicule ancien et le youngtimer qui répond aux critères suivants

- un véhicule routier à propulsion mécanique
- de 20 à 29 ans d'âge,
- en bon état de conservation,
- utilisé habituellement pour le loisir et qui sera éligible à une carte d'identité FIVA lorsqu'il atteint l'âge de 30 ans.

Les opérations réalisées par le Mécanicien Réparateur de Véhicules Anciens Historiques requièrent la maîtrise des anciennes technologies, la capacité à identifier des méthodes et outils adaptés à ces anciennes technologies et la maîtrise de la métrologie.

Le CQP "Mécanicien Réparateur de Véhicules Anciens et Historiques" est positionné à l'échelon 9 de la Convention collective des services de l'automobile n° 3034.

ACTIVITÉS VISÉES

A

Activités techniques

- Démontage et remontage de l'ensemble des éléments constitutifs du véhicule en identifiant les produits potentiellement dangereux,
- Toute activité de contrôle, d'entretien et de remise en état d'origine des pièces,
- Toute activité de maintenance, de mise au point et de restauration sur :
- Les moteurs thermiques, boîtes et ponts,
- Les ensembles mécaniques et les éléments de liaison au sol,
- Les systèmes électriques et les équipements périphériques (systèmes électroniques, pneumatiques, hydrauliques, de sécurité et de confort, ...)
- Toute activité de diagnostic, de contrôles, réglages et essais, même en l'absence de documentation technique (sous contrôle hiérarchique).

B.

Organisation et gestion de l'intervention

B1. Organisation de l'intervention

- Utilisation de la documentation technique d'époque,
- Agencement et entretien du poste de travail/de l'outillage,
- Classement et organisation des pièces et des organes constitutifs du véhicule,
- Application des procédures qualité et de sécurité en vigueur dans l'entreprise.

B.2. Gestion de l'intervention

- Établissement de tout document d'atelier utile.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Organiser le démontage d'un VAH en évaluant l'état, en triant et stockant tout ou partie des pièces mécaniques et en documentant chaque étape du démontage à l'aide de croquis, schémas, photos, prise de notes pour permettre de fiabiliser le remontage des pièces selon un ordre défini avec ou sans documentation technique
- Appliquer les règles et méthodes de restauration des VAH afin de définir la réparabilité d'un véhicule et de le restaurer dans les règles de l'art
- Identifier les produits potentiellement dangereux et appliquer les procédures qualité, de sécurité et d'environnement

de stockage des déchets liés aux VAH

- Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort des VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants, en les remplaçant selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien des accessoires moteurs, du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation du carburant, du circuit d'air, en effectuant les points de contrôles visuels et/ou instrumentés inhérents aux moteurs thermiques des véhicules anciens et historiques, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage de VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, au remplacement de pièces et liquide de frein et aux réglages nécessaires, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de liaison au sol des VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien sur les systèmes de transmission des VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection individuelle recommandés pour sécuriser l'intervention sur un véhicule thermique, en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550
- Réaliser le contrôle des systèmes de transmission des VAH afin de réaliser selon les résultats, leur remplacement, nettoyage et réglage dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de liaison au sol des VAH afin de réaliser selon les résultats, leur remplacement et réglage dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de freinage à l'aide des outils de métrologie, les interpréter même en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de réaliser selon les résultats, leur remplacement, le nettoyage des pièces et leur réglage dans le respect des conditions d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH afin de procéder selon les résultats à leur remplacement, au nettoyage et à leur réglage dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement, et en s'appuyant lorsqu'ils existent sur les schémas électriques
- Réaliser le contrôle des systèmes d'injection diesel et de préchauffage des VAH afin de procéder selon les résultats à leur réglage et au remplacement de pièces
- Réaliser le contrôle des systèmes de suralimentation essence/diesel des VAH afin de procéder selon les résultats à leur remplacement
- Réaliser le contrôle des systèmes électriques et équipements périphériques des VAH afin de procéder selon les résultats au remplacement des composants électriques et à la remise en état du faisceau électrique dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du système de distribution des VAH afin de procéder selon les résultats à son remplacement et à son calage en appliquant les procédures de tension même en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du moteur thermique des VAH afin de vérifier son étanchéité et de procéder aux réglages des soupapes, dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de lubrification et de refroidissement en interprétant les valeurs mesurées même en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de réaliser selon les résultats le remplacement des éléments dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du bas moteur des VAH en utilisant les outils de métrologie, en interprétant les valeurs mesurées en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de remplacer ou encore réaliser la réparation de certaines pièces et procéder aux réglages dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du haut moteur des VAH en utilisant les outils de métrologie, en interprétant les valeurs mesurées en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de remplacer, nettoyer ou encore réaliser la réparation de certaines pièces dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Appliquer la procédure de diagnostic sur le haut moteur et le bas moteur des VAH afin d'identifier les causes des dysfonctionnements

- Appliquer la procédure de diagnostic sur les systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH afin d'identifier les causes des dysfonctionnements
- Appliquer la procédure de diagnostic sur les systèmes de carburation et d'injection diesel à pompe ainsi que sur le système de préchauffage des VAH afin d'identifier les causes des dysfonctionnements

Blocs de compétences

RNCP39343BC01 — Organisation et gestion de l'activité VAH

LISTE DE COMPÉTENCES

- Organiser le démontage d'un VAH en évaluant l'état, en triant et stockant tout ou partie des pièces mécaniques et en documentant chaque étape du démontage à l'aide de croquis, schémas, photos, prise de notes pour permettre de fiabiliser le remontage des pièces selon un ordre défini avec ou sans documentation technique
- Appliquer les règles et méthodes de restauration des VAH afin de définir la réparabilité d'un véhicule et de le restaurer dans les règles de l'art
- Identifier les produits potentiellement dangereux et appliquer les procédures qualité, de sécurité et d'environnement de stockage des déchets liés aux VAH

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Entretien portant sur l'organisation et la gestion de l'intervention (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)

RNCP39343BC02 — Entretien des VAH

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort des VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants, en les remplaçant selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien des accessoires moteurs, du circuit d'allumage, du circuit d'alimentation du carburant, du circuit d'air, en effectuant les points de contrôles visuels et/ou instrumentés inhérents aux moteurs thermiques des véhicules anciens et historiques, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage de VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, au remplacement de pièces et liquide de frein et aux réglages nécessaires, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de liaison au sol des VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Réaliser les opérations d'entretien sur les systèmes de transmission des VAH en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement
- Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection individuelle recommandés pour sécuriser l'intervention sur un véhicule thermique, en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation professionnelle de réalisation d'un entretien périodique sur un VAH (vidange, filtres, contrôles, bougie, liquide frein, ...) (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)

RNCP39343BC03 — Contrôle, remplacement et réglage sur systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser le contrôle des systèmes de transmission des VAH afin de réaliser selon les résultats, leur remplacement, nettoyage et réglage dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de liaison au sol des VAH afin de réaliser selon les résultats, leur remplacement et réglage dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de freinage à l'aide des outils de métrologie, les interpréter même en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de réaliser selon les résultats, leur remplacement, le nettoyage

des pièces et leur réglage dans le respect des conditions d'hygiène, de sécurité et d'environnement

- Réaliser le contrôle des systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH afin de procéder selon les résultats à leur remplacement, au nettoyage et à leur réglage dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement, et en s'appuyant lorsqu'ils existent sur les schémas électriques
- Réaliser le contrôle des systèmes d'injection diesel et de préchauffage des VAH afin de procéder selon les résultats à leur réglage et au remplacement de pièces
- Réaliser le contrôle des systèmes de suralimentation essence/diesel des VAH afin de procéder selon les résultats à leur remplacement
- Réaliser le contrôle des systèmes électriques et équipements périphériques des VAH afin de procéder selon les résultats au remplacement des composants électriques et à la remise en état du faisceau électrique dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation professionnelle portant sur le contrôle, le remplacement et le réglage : (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)

- Sur un système de motorisation (essence ou diesel)

et

- Sur un système parmi les suivants :

- Transmission
- Liaison au sol
- Suralimentation (essence/diesel)
- Electrique
- Freinage

RNCP39343BC04 — Contrôle, remplacement, réglage et réparation des moteurs thermiques

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser le contrôle du système de distribution des VAH afin de procéder selon les résultats à son remplacement et à son calage en appliquant les procédures de tension même en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du moteur thermique des VAH afin de vérifier son étanchéité et de procéder aux réglages des soupapes, dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle des systèmes de lubrification et de refroidissement en interprétant les valeurs mesurées même en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de réaliser selon les résultats le remplacement des éléments dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du bas moteur des VAH en utilisant les outils de métrologie, en interprétant les valeurs mesurées en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de remplacer ou encore réaliser la réparation de certaines pièces et procéder aux réglages dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement
- Réaliser le contrôle du haut moteur des VAH en utilisant les outils de métrologie, en interprétant les valeurs mesurées en l'absence de documentation (sous contrôle hiérarchique) afin de remplacer, nettoyer ou encore réaliser la réparation de certaines pièces dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation professionnelle portant sur : (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)
- Une activité de contrôle, de remplacement et de réglage du haut moteur ou du bas moteur

et

- Une activité de contrôle portant sur :

- le calage de la distribution

ou

- le moteur thermique

ou

- le circuit de lubrification ou de refroidissement

RNCP39343BC05 — Diagnostic des moteurs thermiques et de ses périphériques

LISTE DE COMPÉTENCES

- Appliquer la procédure de diagnostic sur le haut moteur et le bas moteur des VAH afin d'identifier les causes des dysfonctionnements
- Appliquer la procédure de diagnostic sur les systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH afin d'identifier les causes des dysfonctionnements
- Appliquer la procédure de diagnostic sur les systèmes de carburation et d'injection diesel à pompe ainsi que sur le système de préchauffage des VAH afin d'identifier les causes des dysfonctionnements

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Mise en situation professionnelle de diagnostic et définition de méthodologie de remise en état sur : (Grille d'évaluation fournie par l'ANFA)
 - les moteurs thermiques
- ou
- les systèmes de carburation, d'injection essence, et allumage
- ou
- les systèmes d'injection diesel et de préchauffage

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques réalise l'ensemble des opérations liées à l'entretien, la maintenance et la restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicule ancien et historique.

Cette activité se distingue de la mécanique réalisée sur les véhicules récents en raison :

- du process de diagnostic qui fait appel à une logique d'analyse sans l'apport d'outils numériques (pas de prise de diagnostic).
- du process d'intervention qui privilégie la réparation des équipements à l'échange standard
- des équipements spécifiques aux anciennes générations de véhicules (en particulier carburation, premières générations d'injection) qui n'équipent plus les véhicules récents et dont l'entretien et la réparation ne sont plus enseignés dans les diplômes et titres de la filière maintenance automobile
- de la diversité des modèles et des différentes générations d'équipements et de process qui induit une connaissance de la culture technique automobile et une capacité à réaliser une recherche documentaire

L'activité de réparation-rénovation de véhicules anciens et historiques peut être pratiquée par différents acteurs :

- professionnels de l'automobile (MRA) spécialisés dans ce domaine d'activités.
- professionnels de l'automobile généraliste (MRA, RA1 ou RA2)
- enseignes spécialisées comme Porsche classic, Top garage classic, Bosch Classic service...

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien Réparateur de Véhicules Anciens et Historiques

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'habilitation électrique est une exigence réglementaire pour tous les travailleurs qui effectuent des opérations sur les installations électriques et leur voisinage. (CF : Art. R4544-9 du code du travail).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agréés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €

Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Candidats titulaires d'un CAP ou d'un diplôme d'un niveau équivalent dans le domaine de la maintenance automobile, sous réserve que l'ensemble des candidats retenus aient satisfait aux tests d'aptitude et de motivation.

PRÉREQUIS À LA VALIDATION

.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur, n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation, désigné par l'ANFA.

Base légale

Date de décision	19/07/2024
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	19/07/2027
Date de dernière délivrance possible	19/07/2031

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2022	26	0	88 %	—
2021	16	1	100 %	—

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.anfa-auto.fr/rncsa/mecanicien-reparateur-de-vehicules-anciens-et-historiques>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39343/>

Où se former

Formations référencées	1
Organismes	1
Régions couvertes	1
Prix indicatif	8 050 €

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.