

Mécanicien réparateur de motocycles

RNCP39538 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23635
Code(s) ROME	I1607
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	24/11/2029

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

17 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 12 à former et organiser l'évaluation et 5 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
AFPA ENTREPRISES	824092688000 12	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688001 37	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688001 60	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688001 86	Former
AFPA ENTREPRISES	824092688002 51	Former
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142011 89	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142016 35	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142016 84	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	824228142018 90	Former et organiser l'évaluation
AVA PERFORMANCES	522267038000 19	Former et organiser l'évaluation

Liste complète des 17 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp39538-mecanicien-reparateur-de-motocycles/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le mécanicien réparateur de motocycles, sous l'autorité d'un responsable, réalise la maintenance et la réparation des véhicules de types réglementaires « cyclomoteur », « motocyclette légère » et « motocyclette », afin de livrer au client un véhicule conforme aux spécifications techniques et réglementaires pour son usage privé ou son exploitation commerciale.

ACTIVITÉS VISÉES

Il réalise :

- la prise en charge et la préparation des véhicules par le nettoyage, la réalisation des opérations d'entretien par le remplacement des fluides et des pièces d'usure et le contrôle des organes et des systèmes, dans le cadre du plan de maintenance établi par le constructeur du véhicule ;
- la mise en conformité du freinage, de la liaison au sol, de la direction et des équipements de sécurité dans le cadre des prescriptions du constructeur, des règlements et des visites techniques ;
- la réparation du groupe motopropulseur thermique par le remplacement, des périphériques du moteur, du moteur et de la transmission.

Les qualités principales attendues sont la polyvalence, le sens du relationnel, l'organisation et la minutie.

Les contacts avec le public étant courants, une posture adaptée à chaque situation est nécessaire, en particulier avec une personne présentant un déficit de la communication lié à une situation de handicap ou à l'incompréhension de la langue française.

Selon l'entreprise dans laquelle il exerce, il exploite une documentation issue du constructeur du véhicule ou d'un éditeur technique. Il met en œuvre les méthodes et outillages préconisés par le constructeur ou ceux d'un équipementier.

Pour le contrôle des fonctions électroniques embarquées, il utilise une interface numérique.

Il bénéficie des formations techniques du constructeur ou de la formation continue d'un organisme indépendant. Il respecte les réglementations en vigueur pour le véhicule et l'exercice de l'emploi. Le chef d'établissement lui délivre les habilitations nécessaires.

Placé sous la responsabilité du chef d'atelier voire du chef d'entreprise, le mécanicien réparateur de motocycles intervient sur des vérifications de conformité, des remplacements et des réparations définis par un ordre de réparation. Cet emploi s'exerce en atelier, il ne nécessite pas de mobilité géographique particulière.

Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou à un appareil, à accroupie face au véhicule. La manipulation d'équipements de levage et de manutention pour des charges lourdes est courante. La manipulation de pièces délicates ou en aveugle demande de la dextérité. Les horaires de travail sont réguliers, mais tributaires des prestations à la clientèle qui entraînent parfois des dépassements d'horaires. En fonction des tâches réalisées, l'environnement peut être bruyant pour de courtes durées.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Prendre en charge, préparer et entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles

- Prendre en charge et préparer les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles
- Entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles
- Réparer les assemblages mécaniques

Réparer le freinage, la liaison au sol, la direction et les équipements de sécurité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

- Réparer la liaison au sol et la direction des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer le freinage des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer les équipements de signalisation et de visibilité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

Réparer les motorisations thermiques et la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

- Réparer les périphériques du moteur des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer la motorisation thermique des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

Blocs de compétences

RNCP39538BC01 — Prendre en charge, préparer et entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

Prendre en charge et préparer les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles

Entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles

Réparer les assemblages mécaniques

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 3 h 00 min

En présence du jury, à partir des consignes et des documents qui lui sont remis, le candidat réalise des interventions de :

- prise en charge et de maintenance d'un véhicule ;
- de réparation d'un assemblage mécanique.

A la fin de ses interventions sur le ou les véhicules, le candidat renseigne les documents et rend compte par oral à un membre du jury de ce qu'il a réalisé. Il remet au jury l'assemblage mécanique qu'il a réparé et rend compte par oral.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 3 h

RNCP39538BC02 — Réparer le freinage, la liaison au sol, la direction et les équipements de sécurité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réparer la liaison au sol et la direction des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer le freinage des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer les équipements de signalisation et de visibilité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 2 h 30 min

En présence du jury, à partir des consignes et des documents qui lui sont remis, le candidat réalise une étude de cas portant sur les systèmes de signalisation et de visibilité, des interventions de contrôle ou de réparation sur véhicule portant sur :

- la liaison au sol et la direction ;
- le freinage.

A la fin de ses interventions, le candidat, remet au jury l'étude de cas et les documents qu'il a complété et rend compte par oral à un membre du jury de ce qu'il a réalisé.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 2 h 30 min

RNCP39538BC03 — Réparer les motorisations thermiques et la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réparer les périphériques du moteur des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer la motorisation thermique des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles
- Réparer la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 3 h 30 min

En présence du jury, à partir des consignes et des documents qui lui sont remis, le candidat réalise une étude de cas portant sur les périphériques du moteur, des interventions de contrôles, de réglages ou de réparation portant sur le moteur et la transmission de véhicule. A la fin de ses interventions sur le ou les véhicules, le candidat remet au jury son étude de cas complétée, renseigne les documents et rend compte par oral à un membre du jury de ce qu'il a réalisé.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 3 h 30 min

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- les réseaux de distribution des marques et d'accessoires de motocycles
- les réseaux indépendants de réparation des motocycles
- les loueurs de véhicules

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien moto
Mécanicien motocycles
Mécanicien réparateur de motocycles

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Déplacements des véhicules : permis A

Travaux sur les véhicules ayant une source d'énergie électrique avec une tension supérieure à 60 V en courant continu ou avec des batteries dont la capacité totale est supérieure à 180 Ah : habilitation conformément à la norme NF C 18-550

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Education)

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	6 420 €
Selon la branche	4 900 € – 7 939 €
Prise en charge	Branches concernées
6 420 €	Valeur par défaut · 211 branches

7 939 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
4 900 €	CPN de la branche des Services de l'Automobile

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	24/11/2029
Date de dernière délivrance possible	24/11/2030

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2022	104	—	82 %	53 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP35936

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)
RNCP35936

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
www.travail-emploi.gouv.fr

Fiche officielle (France Compétences)
<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39538/>

Où se former

Formations référencées	4
Organismes	2
Régions couvertes	2
Prix indicatif	2 834 € – 13 213 €

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Se former en apprentissage

Formations en apprentissage	1
Organismes gestionnaires (CFA)	1
Organismes formateurs	1
Régions couvertes	1
Départements couverts	1
Organismes certifiés Qualiopi	1
Sessions	de 11/2026 à 09/2029

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	178
Parcours menés à terme	157
Taux d'achèvement	88 %
Période	05/2025 – 09/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	202
Montant total engagé	623 903 €
Coût moyen par dossier	3 089 €
Durée moyenne	49 h
Période	03/2025 – 07/2026
France compétences	93 %
Reste à charge titulaire	5 %
France Travail	2 %
Compte d'engagement citoyen	0 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.