

CQP Opérateur maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil

RNCP39847 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23608
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'enregistrement	28/11/2024
Date d'échéance	28/11/2026

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

- CPNE des services de l'automobile

<https://www.services-automobiles.fr>

Partenaires habilités

4 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 4 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
CFA AUCALEUC	13002794900259	Former et organiser l'évaluation
FOXALYS	91196697600019	Former et organiser l'évaluation
MANUFACTURE FRANCAISE DES PNEUMATIQUES MICHELIN	85520050700017	Former et organiser l'évaluation
PFP2 POLE FORMATION PROGRES ET PERFORMANCES	81975391400020	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP Opérateur maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil a été créé par la Commission paritaire nationale des services de l'automobile de mars 2006. Le CQP a fait l'objet d'une rénovation en novembre 2021 pour répondre aux évolutions du marché du travail et répondre aux besoins en compétences des professionnels du secteur des pneumatiques de véhicules industriels.

Le CQP est une certification délivrée par la branche des services de l'automobile, attestant de l'acquisition de compétences

professionnelles nécessaires pour exercer un emploi correspondant à une qualification de branche.

Le CQP Opérateur Maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil réalise les prestations techniques liées aux pneumatiques, sur matériel poids lourds et/ou agricole et/ou génie civil. L'exercice de l'activité est réalisé en centre de services ainsi que sur site client ou en situation de dépannage extérieur.

Le CQP Opérateur Maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil permet d'accéder à une

qualification d'opérateur spécialiste maintenance pneumatiques VI positionnée à l'échelon 6 de la Convention collective des services de l'automobile n°3034.

ACTIVITÉS VISÉES

A - Activités techniques :

Réalisation de l'ensemble des interventions liées à la maintenance des pneumatiques : montage / démontage / équilibrage / recreusage / permutations...

Contrôle des pressions et mise aux normes

Contrôle des trains roulants

Contrôle des pneumatiques connectés à l'aide des outils d'acquisition et de gestion des données

Orientation et évaluation de la valorisation des pneus démontés

Les opérations de maintenance mentionnées ci-dessus ainsi que les activités effectuées sur sites clients ou en situation de dépannage extérieur sont réalisées en autonomie, dans le cadre de procédures prédéfinies. Elles nécessitent l'utilisation d'équipements adaptés. Ces interventions prennent en compte les pneumatiques connectés (TPMS, RFID, ...)

B - Activités de service :

B.1 - Activités en relation avec l'organisation des interventions :

Utilisation de la documentation technique

Agencement et entretien du poste de travail / de l'outillage / des équipements

Application des procédures qualité, sécurité et environnement en vigueur dans l'entreprise

B.2 - Activités en relation avec la gestion des interventions :

Relation clientèle / détection des besoins / conseils d'utilisation

Réception / contrôle / stockage des produits et marchandises

Etablissement de tous documents utiles (fiche d'intervention, bon de travail...)

B.3 - Activités en relation avec la gestion et l'organisation des interventions sur sites clients et en dépannages extérieurs :

Préparation des interventions : préparation et changements des pneumatiques / préparation de tous documents utiles...

Réalisation des interventions dans le respect du cahier des charges ou des préconisations clients

Etablissement de relevés d'états du parc / rédaction de comptes rendus d'interventions

Communication auprès du client : de la nature des interventions à réaliser / du compte rendu des interventions...

Utilisation des outils de gestion de parc informatisés dans le cadre des pneumatiques connectés

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Préparer son intervention de dépannage extérieur pour réaliser des opérations de remplacement ou de réparation des pneumatiques (connectés ou non), dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Identifier en situation de dépannage extérieur les risques afin de garantir la sécurité de l'intervention, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Contrôler visuellement ou de façon instrumentée l'état des pneumatiques (connectés ou non) pour identifier toute anomalie pouvant diminuer la longévité du pneumatique, en s'appuyant sur la documentation technique dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Contrôler la pression des pneumatiques (connectés ou non) afin de la mettre en conformité avec les préconisations des manufacturiers et des constructeurs pour prévenir l'usure, dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Déposer la roue pour démonter le pneumatique, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Démonter le pneumatique (connecté ou non) pour réaliser les opérations de remplacement, de réparation ou de permutation, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement. Réaliser les opérations de permutation pour optimiser la longévité du pneumatique, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de remplacement des pneumatiques (connectés ou non) selon le mode opératoire adapté pour rétablir l'adhérence dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une perforation simple sur pneumatiques (connectés ou non) en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de la blessure pour garantir l'intégrité et l'étanchéité du pneu, dans le respect

des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Remonter le pneumatique (connecté ou non) sur la jante pour rétablir l'intégrité de la roue, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Reposer la roue sur l'essieu pour rétablir la liaison au sol dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations d'équilibrage pour prévenir un inconfort de conduite et une usure anormale des pièces mécaniques et des pneumatiques, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de recreusage pour optimiser la longévité du pneumatique (connecté ou non), dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Orienter les pneumatiques démontés et stockés vers des opérations de recreusage, de rechapage ou de recyclage pour valoriser les différentes étapes du cycle de vie du pneumatique, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Contribuer à l'approvisionnement en pneumatiques et marchandises en vérifiant et rendant compte de la disponibilité des pneumatiques dans le cadre de son intervention, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Organiser son poste de travail à l'atelier et sur le site d'intervention pour garantir l'efficacité de l'intervention, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Renseigner l'utilisateur pour optimiser la longévité des pneumatiques (connectés ou non), dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Renseigner les documents d'intervention sur support physique ou numérique pour établir le suivi de la prestation, dans le respect des procédures qualité

Accompagner le choix du pneumatique en fonction de l'usage et des caractéristiques du véhicule pour optimiser la longévité du pneumatique, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Proposer, le cas échéant, une prestation de rechapage en fonction des caractéristiques du pneumatique et de sa destination d'usage pour le valoriser, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Mettre à jour ses connaissances en fonction des évolutions réglementaires et technologiques pour garantir une prestation adaptée au besoin du client (pneu connecté, outils de recueil et de gestion des données, sécurité, protection de l'environnement, code de la route)

Proposer, le cas échéant, une prestation d'équilibrage et de réglage de la géométrie des trains roulants pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale et garantir la directivité et la stabilité de la liaison au sol, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Réaliser un relevé de parc selon les préconisations transmises en utilisant ou non des outils informatisés de gestion de parc

Préparer son intervention pour réaliser des opérations de remplacement ou de réparation des pneumatiques (connectés ou non) sur matériel agricole et génie civil, dans le respect des procédures qualité, des règlements des sites d'intervention, de la réglementation sécurité, environnement et des spécificités du matériel

Immobiliser le châssis du matériel agricole et génie civil avec des points de calage adaptés pour garantir la protection des biens et des personnes, dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et des spécificités du matériel

Déposer la roue pour démonter le pneumatique agricole, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Démonter des pneumatiques agricoles sur une roue déposée ou non pour enlever la chambre à air, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réparer une chambre à air agricole avec une pièce pour permettre la mise en pression, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une perforation simple sur pneumatiques agricoles en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de la blessure pour garantir l'intégrité et l'étanchéité du pneu, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Remonter un pneumatique agricole sur une jante pour rétablir l'intégrité de la roue, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Reposer la roue sur matériel agricole pour rétablir la liaison au sol dans le respect des procédures qualité et de la

réglementation sécurité et environnement

Réaliser le lestage des pneumatiques agricoles pour augmenter l'adhérence au sol, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Déposer la roue pour démonter le pneumatique génie civil (connecté ou non), dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Démonter les pneumatiques génie civil (connectés ou non) sur roue déposée ou non pour réaliser les opérations de remplacement et de réparation, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement.

Réaliser les opérations de remplacement de pneumatiques génie civil (connectés ou non) pour rétablir la liaison au sol, dans le respect de la documentation technique, du site d'affectation, des spécificités du matériel, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une perforation simple sur pneumatiques génie civil (connectés ou non) en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de la blessure pour garantir l'intégrité et l'étanchéité du pneumatique, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Remonter le pneumatique génie civil (connecté ou non) sur jante pour rétablir l'intégralité de la roue, dans le respect de la documentation des manufacturiers et de la réglementation sécurité et environnement

Reposer la roue sur matériel génie civil pour rétablir la liaison au sol, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Vérifier la conformité de la pression pour garantir une utilisation adaptée du pneumatique génie civil (connecté ou non) en fonction de l'usage, de la nature du sol et du manufacturier, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Blocs de compétences

RNCP39847BC01 — Intervention sur les pneumatiques des véhicules industriels

LISTE DE COMPÉTENCES

Préparer son intervention de dépannage extérieur pour réaliser des opérations de remplacement ou de réparation des pneumatiques de véhicules industriels (connectés ou non), dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Identifier en situation de dépannage extérieur les risques afin de garantir la sécurité de l'intervention, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Contrôler visuellement ou de façon instrumentée l'état des pneumatiques (connectés ou non) pour identifier toute anomalie pouvant diminuer la longévité du pneumatique, en s'appuyant sur la documentation technique dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Contrôler la pression des pneumatiques (connectés ou non) afin de la mettre en conformité avec les préconisations des manufacturiers et des constructeurs pour prévenir l'usure, dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

Déposer la roue pour démonter le pneumatique, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Démonter le pneumatique (connecté ou non) pour réaliser les opérations de remplacement, de réparation ou de permutation, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de permutation pour optimiser la longévité du pneumatique, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de remplacement des pneumatiques (connectés ou non) selon le mode opératoire adapté pour rétablir l'adhérence dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une perforation simple sur pneumatiques (connectés ou non) en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de la blessure pour garantir l'intégrité et l'étanchéité du pneu, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Remonter le pneumatique (connecté ou non) sur la jante pour rétablir l'intégrité de la roue, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Reposer la roue sur l'essieu pour rétablir la liaison au sol dans le respect de la documentation technique, des

procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations d'équilibrage pour prévenir un inconfort de conduite et une usure anormale des pièces mécaniques et des pneumatiques, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de recreusage pour optimiser la longévité du pneumatique (connecté ou non), dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité, environnement et du code de la route

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation de dépose et repose d'une roue avec réparation à froid d'un pneumatique, incluant un contrôle de la pression, une permutation, un équilibrage de la roue

Mise en situation de recreusage d'un pneumatique incluant un contrôle de l'usure d'un pneumatique

Questionnaire professionnel portant sur le respect des règles de sécurité et du code de la route en vigueur en dépannage extérieur

RNCP39847BC02 — Gestion et organisation des interventions de l'activité maintenance des pneumatiques des véhicules industriels

LISTE DE COMPÉTENCES

Orienter les pneumatiques démontés et stockés vers des opérations de recreusage, de rechapage ou de recyclage pour valoriser les différentes étapes du cycle de vie du pneumatique, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Contribuer à l'approvisionnement en pneumatiques et marchandises en vérifiant et rendant compte de la disponibilité des pneumatiques dans le cadre de son intervention, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Organiser son poste de travail à l'atelier et sur le site d'intervention pour garantir l'efficacité de l'intervention, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Renseigner l'utilisateur pour optimiser la longévité des pneumatiques (connectés ou non), dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Renseigner les documents d'intervention sur support physique ou numérique pour établir le suivi de la prestation, dans le respect des procédures qualité

Accompagner le choix du pneumatique en fonction de l'usage et des caractéristiques du véhicule pour optimiser la longévité du pneumatique, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Proposer, le cas échéant, une prestation de rechapage en fonction des caractéristiques du pneumatique et de sa destination d'usage pour le valoriser, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Mettre à jour ses connaissances en fonction des évolutions réglementaires et technologiques pour garantir une prestation adaptée au besoin du client (pneu connecté, outils de recueil et de gestion des données, sécurité, protection de l'environnement, code de la route)

Proposer, le cas échéant, une prestation d'équilibrage et de réglage de la géométrie des trains roulants pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale et garantir la directivité et la stabilité de la liaison au sol, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité, accessibilité et environnement

Réaliser un relevé de parc selon les préconisations transmises en utilisant ou non des outils informatisés de gestion de parc

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Questionnaire portant sur la contribution à la valorisation, à l'approvisionnement et au stockage des pneumatiques

Une mise en situation professionnelle par l'intermédiaire d'un jeu de rôle portant sur le conseil apporté à un client pour l'utilisation de pneumatiques et l'achat de pneumatiques et de prestations annexes*, en introduisant une information de mise à jour des connaissances portant sur une évolution réglementaire ou technologique

Questionnaire professionnel portant sur le compte-rendu d'intervention

Questionnaire professionnel portant sur les procédures de relevé de parc

RNCP39847BC03 — Intervention sur les pneumatiques de matériel agricole et génie civil

LISTE DE COMPÉTENCES

Préparer son intervention pour réaliser des opérations de remplacement ou de réparation des pneumatiques (connectés ou non) sur matériel agricole et génie civil, dans le respect des procédures qualité, des règlements des sites d'intervention, de la réglementation sécurité, environnement et des spécificités du matériel

Immobiliser le châssis du matériel agricole et génie civil avec des points de calage adaptés pour garantir les conditions des biens et des personnes, dans le respect des procédures qualité, de la réglementation sécurité, environnement et des spécificités du matériel

Déposer la roue pour démonter le pneumatique agricole, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement.

Démonter des pneumatiques agricoles sur une roue déposée ou non pour enlever la chambre à air, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réparer une chambre à air agricole avec une pièce pour permettre la mise en pression, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement.

Réaliser les opérations de réparation d'une perforation simple sur pneumatiques agricoles en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de la blessure pour garantir l'intégrité et l'étanchéité du pneu, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Remonter un pneumatique agricole sur une jante pour rétablir l'intégrité de la roue, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Reposer la roue sur matériel agricole pour rétablir la liaison au sol dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser le lestage des pneumatiques agricoles pour augmenter l'adhérence au sol, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Déposer la roue pour démonter le pneumatique génie civil (connecté ou non), dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Démonter les pneumatiques génie civil (connectés ou non) sur roue déposée ou non pour réaliser les opérations de remplacement et de réparation, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de remplacement de pneumatiques génie civil (connectés ou non) pour rétablir la liaison au sol, dans le respect de la documentation technique, du site d'affectation, des spécificités du matériel, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une perforation simple sur pneumatiques génie civil (connectés ou non) en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de la blessure pour garantir l'intégrité et l'étanchéité du pneumatique, dans le respect de la documentation technique, des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Remonter le pneumatique génie civil (connecté ou non) sur jante pour rétablir l'intégrité de la roue, dans le respect de la documentation des manufacturiers et de la réglementation sécurité et environnement

Reposer la roue sur matériel génie civil pour rétablir la liaison au sol, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

Vérifier la conformité de la pression pour garantir une utilisation adaptée du pneumatique génie civil (connecté ou non) en fonction de l'usage, de la nature du sol et du manufacturier, dans le respect des procédures qualité et de la réglementation sécurité et environnement

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas suivi d'un entretien portant sur la description des procédures concernant les interventions sur matériel agricole (contrôle de l'usure, contrôle de la pression, réparation d'un pneumatique tubeless et à chambre à air et lestage)

Questionnaire professionnel portant sur le respect des règles de sécurité et du code de la route en vigueur en dépannage extérieur

Etude de cas suivi d'un entretien portant sur la description des procédures concernant les interventions sur pneumatique génie civil (contrôle de l'usure, contrôle de la pression, réparation à froid, remplacement sur jante monobloc et jante à cercle)

Questionnaire professionnel portant sur le respect de la réglementation sécurité du site d'affectation (carrière...) et du code de la route en vigueur en dépannage extérieur

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'Opérateur Spécialiste Maintenance Pneumatiques est amené à réaliser des prestations techniques liées aux pneumatiques, sur véhicule poids Lourd, bus, cars, engins agricole et engins de Génie Civil. Il effectue l'ensemble des interventions de maintenance préventives et correctives relevant de l'entretien des pneumatiques des véhicules utilitaires et industriels. Les activités de maintenance incluent un diagnostic d'un premier niveau de complexité nécessaire à l'identification des causes de l'usure d'un pneu, en vue de conseiller le conducteur sur une utilisation adaptée et le client sur des services d'optimisation de la longévité de son parc pneumatiques. En dépannage extérieur et sur parc, il prépare et réalise son intervention de façon autonome, dans le cadre de procédures prédéfinies et en lien avec son responsable hiérarchique.

Le secteur du véhicule industriel rassemble les entreprises qui vendent, entretiennent et réparent les camions, bus et cars pour le compte de professionnels issus du transport routier, du bâtiment et transport public, des autocaristes et des collectivités locales. L'activité de maintenance est répartie entre les réseaux de constructeurs, les garages indépendants et les ateliers intégrés. L'entretien pneumatique est géré chez des pneumaticiens en raison des spécificités techniques de pose et d'entretien.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Opérateur spécialiste maintenance pneumatiques véhicules industriels
Monteur pneumatiques industriels
Technicien de maintenance pneumatiques
Opérateur maintenance pneumatiques véhicules industriels agricoles et génie civil

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Prérequis conseillés : certification professionnelle de niveau 3 dans le domaine de la maintenance et la réparation automobile ou véhicules industriels

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et

un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un évaluateur, n'ayant pris part ni à l'accompagnement ni à la formation des candidats, désigné par l'ANFA.

Base légale

Date de décision	28/11/2024
Durée de l'enregistrement	2 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	28/11/2026
Date de dernière délivrance possible	28/11/2030

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2022	19	0	100 %	—
2021	28	0	94 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP37186

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP42847

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP37186

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.anfa-auto.fr/rncsa/operateur-maintenance-pneumatiques-vehicules-industriels-agricoles-et-genie-civil>

<https://www.metiers-services-auto.com/trouve-ta-formation/cqp-operateur-maintenance-pneumatiques-vehicules-industriels-agricoles-et-genie-civil>

<https://www.anfa-auto.fr/rnqsa/operateur-specialiste-maintenance-pneumatiques-vehicules-industriels>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39847/>