

Manager de la sécurité dans le système du transport aérien (MS)

RNCP39850 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Code(s) NSF	340r, 344, 340n
Formacode(s)	31814, 42863, 23613, 31654
Code(s) ROME	H1402, H1206
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	28/11/2024
Date d'échéance	28/11/2029

Certificateur(s)

ECOLE NATIONALE DE L AVIATION CIVILE · SIRET : 19311256200015

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le système de transport aérien est un macro-système socio-organisationnel complexe et en pleine mutation. S'ils sont rares, les accidents ont la plupart du temps des causes multifactorielles, et souvent multi-organisationnelles.

La sécurité aérienne procède à l'ensemble des mesures visant à réduire le risque aérien. L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) édicte des normes et des recommandations applicables dans les pays signataires de la convention de Chicago. La sécurité de l'aviation civile est une obligation réglementaire à laquelle chaque acteur du Transport Aérien est tenu de se conformer.

La certification répond au besoin de former des cadres et spécialistes de la sécurité du transport aérien, capables de comprendre, de mettre en place, de promouvoir, d'évaluer et d'améliorer les actions de sécurité dans les organismes impliqués dans la sécurité, qu'il s'agisse des autorités nationales ou des opérateurs.

La certification permet de mettre l'accent sur les interactions qui existent entre les acteurs du système, aussi bien entre les opérateurs ou entre les opérateurs et les autorités, qu'au sein même d'un organisme.

ACTIVITÉS VISÉES

Dans le cadre de l'optimisation de la sécurité dans le transport aérien le Manager de la sécurité dans le système du transport aérien a le rôle de stratège / conseiller en stratégie :

Diagnostic de sécurité sur l'état de l'organisation

Définition d'un cap et des moyens pour améliorer la sécurité

Développement d'une stratégie de promotion de la sécurité

Communication externe (promotion)

Dans le cadre de la gestion des risques de sécurité dans le transport aérien, le Manager de la sécurité dans le système du transport aérien a le rôle de facilitateur :

Collecte des données utiles à la sécurité du terrain

Traitement et organisation des données en information

Mise en place et suivi des plans d'actions préventives et correctives pour maîtriser les risques

Dans le cadre du pilotage de la performance pour améliorer la sécurité dans le transport aérien, le Manager de la sécurité dans le système du transport aérien a le rôle de garant.

Contrôle de l'évolution du niveau de sécurité

Veille réglementaire et assurance de la conformité réglementaire

Vérification et adaptation du fonctionnement des processus de gestion de sécurité

Dans le cadre du déploiement d'actions de sécurité en mode projet dans le Transport Aérien le Manager de la sécurité dans le système du transport aérien a le rôle de chef de projet :

Cadrage de projets

Planification des projets

Conduite des projets

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Analyser le fonctionnement d'une organisation identifiée du transport aérien et les interactions avec son environnement organisationnel et institutionnel pour poser un diagnostic de sécurité (anticipation des changements)

Définir les objectifs et les principes de gestion de sécurité d'une organisation déterminée pour établir une politique de sécurité, incluant les principes de gestion des risques et leur niveau d'acceptabilité

Elaborer avec l'ensemble des membres de l'organisation un programme d'évolution vers une culture positive (instaurant un climat de confiance et encourageant le partage des erreurs et des retours d'expérience) afin d'améliorer les pratiques d'une organisation déterminée et promouvoir la sécurité

Identifier les besoins de formation pour élaborer un programme de formations adaptées aux besoins et missions des membres de l'organisation en lien avec la sécurité de l'organisation en s'adaptant aux handicaps éventuels

Concevoir des contenus de communication pour promouvoir la sécurité en prenant en compte la diversité des publics, y compris en situation de handicap (par exemple site web avec accessibilité, support papier avec police adaptée, capsules vidéo de formation avec sous-titrage et audio description)

Concevoir un système de collecte de renseignements des événements de sécurité afin de disposer d'un outil fiable pour exploiter les données

Identifier les dangers et leurs conséquences en appliquant des méthodes adaptées :

- en mode réactif en appliquant des méthodes de raisonnement inductif afin de comprendre les causes d'un incident ou d'un accident
- en mode proactif en reconstituant les événements précurseurs de la menace afin de se prémunir de conséquences non désirées
- en mode prédictif à partir d'une situation future prévue en traitant les scénarios accidentogènes potentiels afin d'anticiper les impacts de sécurité.

Evaluer les risques par le biais de critères de probabilité et de gravité afin de mesurer la tolérabilité / l'acceptabilité des risques

Atténuer les risques avec des actions préventives et correctives adéquates afin d'améliorer le niveau de sécurité

Cartographier les dangers et les risques associés par le biais d'un registre pour les documenter, les visualiser et les prioriser pour disposer d'une base d'informations structurée sur le niveau de sécurité

Mettre en place un pilotage par indicateurs et valeurs-cibles coordonnés avec les objectifs de sécurité, afin d'assurer un niveau de sécurité aéronautique satisfaisant pour l'ensemble des fournisseurs de services du transport aérien (compagnies aériennes, organismes de maintenance ou d'entretien aéronautiques, aéroports, organismes de contrôle aérien...)

Assurer la veille réglementaire pour déterminer l'applicabilité et les modalités de mise en œuvre des nouvelles exigences selon une approche non prescriptive et garantir la sécurité dans le respect de la conformité réglementaire

Déterminer la conformité et performance de sécurité par le biais d'audits, d'évaluations et d'enquêtes pour faire apparaître les points positifs et les points d'amélioration de la sécurité

Présenter à l'organisation compétente de surveillance les résultats de l'analyse visant à améliorer la sécurité dans le système du transport aérien pour garantir un niveau de performance adapté

Définir des objectifs de projet réalistes, en tenant compte des dimensions réglementaires, organisationnelles, financières pour répondre aux besoins liés au projet d'amélioration de la sécurité

Organiser le projet en identifiant les activités à mener et les ressources nécessaires pour répondre aux objectifs, en planifiant les activités pour atteindre les objectifs déterminés, selon un échéancier prédéterminé en les associant à des indicateurs de mesure afin d'évaluer le degré de réalisation et en prenant en compte les situations de handicaps éventuelles

Conduire le projet en prenant en compte les priorités, les délais, les coûts en anticipant les problèmes possibles pour déployer les actions d'amélioration de la sécurité avec les équipes dirigeantes et opérationnelles

Proposer un retour d'expérience de l'approche adoptée et des résultats obtenus pour proposer des perspectives d'amélioration et/ou de poursuite du projet

Coordonner les activités d'un groupe projet avec l'ensemble des acteurs du projet d'amélioration de la sécurité en

utilisant l'anglais comme langue de travail et en prenant en compte la diversité des publics, y compris en situation de handicap, pour maintenir les conditions favorables à la réussite du projet

Blocs de compétences

RNCP39850BC01 — Développer une stratégie d'optimisation de la sécurité dans le transport aérien

LISTE DE COMPÉTENCES

Analyser le fonctionnement d'une organisation identifiée du transport aérien et les interactions avec son environnement organisationnel et institutionnel pour poser un diagnostic de sécurité (anticipation des changements)

Définir les objectifs et les principes de gestion de sécurité d'une organisation déterminée pour établir une politique de sécurité, incluant les principes de gestion des risques et leur niveau d'acceptabilité

Elaborer avec l'ensemble des membres de l'organisation un programme d'évolution vers une culture positive (instaurant un climat de confiance et encourageant le partage des erreurs et des retours d'expérience) afin d'améliorer les pratiques d'une organisation déterminée et promouvoir la sécurité

Identifier les besoins de formation pour élaborer un programme de formations adaptées aux besoins et missions des membres de l'organisation en lien avec la sécurité de l'organisation en s'adaptant aux handicaps éventuels

Concevoir des contenus de communication pour promouvoir la sécurité en prenant en compte la diversité des publics, y compris en situation de handicap (par exemple site web avec accessibilité, support papier avec police adaptée, capsules vidéo de formation avec sous-titrage et audio description)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas

Mise en situation professionnelle

RNCP39850BC02 — Gérer les risques de sécurité dans le transport aérien

LISTE DE COMPÉTENCES

Concevoir un système de collecte de renseignements des événements de sécurité afin de disposer d'un outil fiable pour exploiter les données

Identifier les dangers et leurs conséquences en appliquant des méthodes adaptées :

- en mode réactif en appliquant des méthodes de raisonnement inductif afin de comprendre les causes d'un incident ou d'un accident
- en mode proactif en reconstituant les événements précurseurs de la menace afin de se prémunir de conséquences non désirées
- en mode prédictif à partir d'une situation future prévue en traitant les scénarios accidentogènes potentiels afin d'anticiper les impacts de sécurité

Evaluer les risques par le biais de critères de probabilité et de gravité afin de mesurer la tolérabilité / l'acceptabilité des risques

Atténuer les risques avec des actions préventives et correctives adéquates afin d'améliorer le niveau de sécurité

Cartographier les dangers et les risques associés par le biais d'un registre pour les documenter, les visualiser et les prioriser pour disposer d'une base d'informations structurée sur le niveau de sécurité

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etudes de cas

RNCP39850BC03 — Piloter la performance pour améliorer la sécurité dans le transport aérien

LISTE DE COMPÉTENCES

Mettre en place un pilotage par indicateurs et valeurs-cibles coordonnés avec les objectifs de sécurité, afin d'assurer un niveau de sécurité aéronautique satisfaisant pour l'ensemble des fournisseurs de services du transport aérien (compagnies aériennes, organismes de maintenance ou d'entretien aéronautiques, aéroports, organismes de contrôle aérien...)

Assurer la veille réglementaire pour déterminer l'applicabilité et les modalités de mise en œuvre des nouvelles exigences selon une approche non prescriptive et garantir la sécurité dans le respect de la conformité réglementaire

Déterminer la conformité et performance de sécurité par le biais d'audits, d'évaluations et d'enquêtes pour faire apparaître les points positifs et les points d'amélioration de la sécurité

Présenter à l'organisation compétente de surveillance les résultats de l'analyse visant à améliorer la sécurité dans le système du transport aérien pour garantir un niveau de performance adapté

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas

Mise en situation professionnelle

RNCP39850BC04 — Manager un projet d'amélioration de la sécurité dans le transport aérien

LISTE DE COMPÉTENCES

Définir des objectifs de projet réalistes, en tenant compte des dimensions réglementaires, organisationnelles, financières pour répondre aux besoins liés au projet d'amélioration de la sécurité

Organiser le projet en identifiant les activités à mener et les ressources nécessaires pour répondre aux objectifs, en planifiant les activités pour atteindre les objectifs déterminés, selon un échéancier prédéterminé en les associant à des indicateurs de mesure afin d'évaluer le degré de réalisation et en prenant en compte les situations de handicaps éventuelles

Conduire le projet en prenant en compte les priorités, les délais, les coûts en anticipant les problèmes possibles pour déployer les actions d'amélioration de la sécurité avec les équipes dirigeantes et opérationnelles

Proposer un retour d'expérience de l'approche adoptée et des résultats obtenus pour proposer des perspectives d'amélioration et/ou de poursuite du projet

Coordonner les activités d'un groupe projet avec l'ensemble des acteurs du projet d'amélioration de la sécurité en utilisant l'anglais comme langue de travail et en prenant en compte la diversité des publics, y compris en situation de handicap, pour maintenir les conditions favorables à la réussite du projet

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Projet

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Acteurs du transport aérien, qu'ils soient Autorités Nationales de l'Aviation ou organismes exerçant dans les secteurs suivants :

L'exploitation et la maintenance des aéronefs

L'exploitation et la maintenance des aéroports

L'assistance en escale

La navigation aérienne

La formation des équipages, des personnels de maintenance ou des contrôleurs aériens

La surveillance des exploitants

L'élaboration réglementaire (Rulemaking)

L'enquête et l'analyse des accidents et des incidents

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Au sein d'un organisme de surveillance

Responsable de la sécurité / Programme de Sécurité de l'Etat (PSE)

Analyste de la sécurité

Auditeur / Inspecteur

Au sein d'un exploitant

Responsable de la sécurité / Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

Analyste de la sécurité

Auditeur / Inspecteur

Au sein d'un bureau d'enquête et d'analyse

Enquêteur

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

La base réglementaire est définie par l'Organisation de l'Aviation Civile

Internationale (OACI), en particulier dans son Annexe 19. Elle est reprise et complétée au niveau européen par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (EASA).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 851 €
Familles professionnelles (FAP)	H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	20 316
Jugés difficiles à recruter	43 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Sont recevables les candidatures des titulaires d'un des diplômes suivants :

Titre d'ingénieur diplômé conférant le grade de master

Diplôme d'une école de management, privée ou consulaire, conférant le grade de master

Diplôme de 3ème cycle habilité par les autorités universitaires

ou diplôme professionnel de niveau BAC + 5

Titre inscrit au Répertoire national des certifications professionnelles niveau 7

Diplôme ou attestation de validation d'un niveau équivalent M1 pour des candidats ayant au moins trois ans d'expérience professionnelle en lien avec la formation visée

Diplôme étranger équivalent aux diplômes français exigés ci-dessus

Pour des diplômes anciens, qui ne sont plus actuellement délivrés, on se rapprochera de ceux qui s'y sont éventuellement substitués

Conditions d'accès dérogatoires

a) Dans la limite de 40 % maximum de l'effectif de la promotion suivant la formation Mastère Spécialisé concernée, sont recevables, après une procédure de Validation des acquis personnels et professionnels (VAPP), les candidatures de personnes, justifiant a minima de 5 années d'expérience professionnelle pour lesquelles les activités exercées ont un lien avéré avec les compétences professionnelles visées par la formation

b) Par dérogation pour 30 % maximum du nombre d'apprenants suivant la formation Mastère Spécialisé concernée, sont recevables les candidatures de titulaires d'un des diplômes suivants :

Diplôme ou attestation de validation d'un niveau équivalent M1 sans expérience professionnelle ou ayant moins de trois ans d'expérience professionnelle en lien avec la formation visée

Diplôme de licence (L3) ou grade de Licence ou titre inscrit au RNCP niveau 6 justifiant d'une expérience professionnelle de 3 ans minimum, en lien avec la formation visée

Le pourcentage total des dérogations prévues au a) et au b) ci-dessus ne doit pas excéder 40%

PRÉREQUIS À LA VALIDATION

Certification en langue anglaise - Cadre Européen Commun de Référence pour les Langues (CECRL) : niveau B2 ou équivalent

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

Le Directeur des Etudes et de la Recherche et/ou son adjoint, ou le responsable de la formation initiale ou continue, ou leurs représentants

Un professionnel du métier ou des compétences visées

Un second professionnel du métier ou des compétences visées

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le Responsable des formations Mastère Spécialisé® ou son représentant

L'Inspecteur des Etudes du Mastère Spécialisé® Safety Management in Aviation ou son représentant

Un « Manager de la sécurité dans le système du transport aérien » titulaire d'une certification équivalente

Un employeur / industriel dans le domaine du Management de la Sécurité dans le Transport Aérien

Base légale

Date de décision	28/11/2024
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	28/11/2029
Date de dernière délivrance possible	28/11/2033

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2022	15	0	100 %	73 %
2021	9	0	100 %	56 %
2020	7	0	100 %	86 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP36204

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP36204

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.enac.fr/en/advanced-masterr-safety-management-aviation>

<https://www.intercariforef.org/formations/certification-113084.html>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39850/>

Où se former

Formations référencées	1
Organismes	1

Régions couvertes	1
Prix indicatif	14 470 €

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	1
Parcours menés à terme	0
Taux d'achèvement	0 %
Période	09/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	7 740 €
Coût moyen par dossier	7 740 €
Durée moyenne	1441 h
Période	08/2026
Reste à charge titulaire	50 %
France compétences	50 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.