

Logistique et transports internationaux (fiche nationale)

RNCP40063 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	310, 311m, 311n
Formacode(s)	31847, 34287, 31867, 31891
Code(s) ROME	N1301, N1201, N1202, N2204, N2201
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/12/2029

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

UNIVERSITE MARIE ET LOUIS PASTEUR (UMLP) · SIRET : 93810656400017

UNIVERSITE D'ANGERS · SIRET : 19490970100303

UNIVERSITE DE BESANCON - UNIVERSITE DE FRANCHE-COMTE · SIRET : 19251215000363

CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET METIERS · SIRET : 19753471200017

UNIVERSITE DE PERPIGNAN VIA DOMITIA (UPVD) · SIRET : 19660437500010

UNIVERSITE D'AIX MARSEILLE · SIRET : 13001533200013

UNIVERSITE DE LILLE · SIRET : 13002975400012

UNIVERSITE D'EVRY VAL D'ESSONNE · SIRET : 19911975100014

Partenaires habilités

20 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 19 à former et organiser l'évaluation et 1 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
ASSOCIATION DE GESTION DU CNAM DE MARTINIQUE	39064039900015	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE GESTION DU CNAM EN REGION OCCITANIE	49189213900016	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE GESTION DU CONSERVATOIRE DES ARTS ET METIERS	34896746400028	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE GESTION DU CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET METIERS DE LA REUNION	44338132200025	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE GESTION DU CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET METIERS EN GUADELOUPE	39174243400015	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE GESTION DU CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET METIERS AUVERGNE-RHONE-ALPES	44320628900045	Former et organiser l'évaluation
ASSOCIATION DE GESTION UCO NIORT	88287053800023	Former et organiser l'évaluation

CNAM BOURGOGNE FRANCHE-COMTE	3402231630 0023	Former et organiser l'évaluation
CNAM BRETAGNE - AGCNAM	4341136190 0119	Former et organiser l'évaluation
CNAM CENTRE-VAL DE LOIRE - AGCNAM	4491135700 0013	Former et organiser l'évaluation

Liste complète des 20 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp40063-logistique-et-transport-internationaux-fiche-nationale/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

La licence professionnelle est un diplôme national de l'enseignement supérieur qui confère à son titulaire le grade de licence.

Elle confère les mêmes droits à tous ses titulaires, quel que soit l'établissement qui l'a délivrée.

La licence professionnelle poursuit un objectif d'insertion professionnelle et elle est organisée pour favoriser la formation tout au long de la vie. La licence professionnelle favorise la personnalisation des parcours de formation et offre des dispositifs d'accompagnement pédagogique, en tenant compte de la diversité et des spécificités des publics accueillis en formation initiale et en formation continue.

Le secteur des transports internationaux englobe l'ensemble des activités liées au déplacement de biens et de personnes à travers les frontières, par des modes de transport divers.

Ce secteur repose sur une réglementation stricte, notamment en matière de sécurité, de douanes et d'environnement. Il a connu plusieurs évolutions majeures, en réponse aux changements économiques, technologiques et réglementaires mondiaux (accélération de la mondialisation, impacts de la digitalisation et de la transition écologique), ainsi que toutes les évolutions en lien avec les ruptures des chaînes d'approvisionnement.

Il est également directement confronté à des facteurs tels que la géopolitique, les crises et pandémies qui influent sur l'inflation et la volatilité des coûts (exemple des variations du fret maritime). Son impact sur les émissions de gaz à effet de serre étant en croissance rapide, il sera de plus en plus soumis à une exigence de diminuer ses émissions, par des évolutions technologiques ou d'activité, afin de répondre aux objectifs fixés par l'Accord de Paris ou au niveau européen. Les enjeux de pollution (qualité de l'air, impact sur la biodiversité marine ou terrestre...) sont aussi de plus en plus appelés à déterminer les modes et technologies de transport.

Les acteurs du secteur doivent s'adapter rapidement pour répondre à ces nouveaux enjeux, tout en poursuivant l'optimisation des coûts et l'amélioration de la durabilité.

La structuration des entreprises du transport international comporte des grandes entreprises multinationales (souvent des sociétés de transport et de logistique intégrée) et des PME et entreprises locales. Aussi la proportion de cadres et salariés qualifiés varie en fonction de leur taille et organisation : les cadres représentent entre 5 et 15 % de l'effectif total dans une grande entreprise.

On notera que les logisticiens et les agents de fret jouent un rôle crucial. Cette catégorie représente environ 10 à 30 % des effectifs.

Les tendances récentes indiquent une forte demande pour des compétences en technologie, en logistique avancée et en durabilité, avec une répartition des effectifs qui évolue en fonction de l'automatisation et des innovations du secteur.

Le titulaire de la licence professionnelle Logistique et transports internationaux, étudie la faisabilité et les choix de solutions de transport adaptées dans le respect d'objectifs commerciaux et financiers dans un contexte prenant en compte également les aspects environnementaux. Il coordonne et met en œuvre l'ensemble des opérations de transport multimodal, à l'import et / ou à l'export, ainsi que les relations avec les différents agents, compagnies, correspondants et prestataires impliqués.

Sa technicité et son savoir faire liés à la circulation internationale des marchandises et des personnes sont fondamentaux. La dématérialisation des opérations de douane et le développement des procédures de contrôle et de sûreté du fret induisent au quotidien une expertise en matière d'utilisation de logiciels et de respect des dispositions réglementaires.

Il traite les opérations dans un contexte international avec une grande diversité d'interlocuteurs internes et externes, il veille au bon déroulement des opérations en s'appuyant sur les ressources existantes, les démarches de projet, les procédures et les systèmes d'information disponibles.

ACTIVITÉS VISÉES

- Contribution à la conception d'une chaîne de transport
- Pilotage des activités de transport national et international de marchandises ou de personnes
- Optimisation des coûts
- Gestion des informations associées aux flux ou aux voyageurs transportés
- Encadrement et animation d'équipes

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences transversales

- Utiliser les outils numériques de référence et les règles de sécurité informatique pour acquérir, traiter, produire et diffuser de l'information ainsi que pour collaborer en interne et en externe
- Identifier et sélectionner avec esprit critique diverses ressources dans son domaine de spécialité pour documenter un sujet
- Analyser et synthétiser des données en vue de leur exploitation
- Développer une argumentation avec esprit critique
- Se servir aisément des différents registres d'expression écrite et orale de la langue française
- Communiquer par oral et par écrit, de façon claire et non ambiguë, dans au moins une langue étrangère
- Identifier et situer les champs professionnels potentiellement en relation avec les acquis de la mention ainsi que les parcours possibles pour y accéder
- Caractériser et valoriser son identité, ses compétences et son projet professionnel en fonction d'un contexte
- Identifier le processus de production, de diffusion et de valorisation des savoirs
- Situer son rôle et sa mission au sein d'une organisation pour s'adapter et prendre des initiatives
- Travailler en équipe et en réseau ainsi qu'en autonomie et responsabilité au service d'un projet
- Analyser ses actions en situation professionnelle, s'autoévaluer pour améliorer sa pratique
- Respecter les principes d'éthique, de déontologie et de responsabilité sociale et environnementale
- Prendre en compte la problématique du handicap et de l'accessibilité dans chacune de ses actions professionnelles

Compétences spécifiques

- Contribuer à la réflexion et à la mise en place d'une démarche RSE (Responsabilité sociétale des entreprises) en lien notamment avec les appels d'offres, les choix de motorisation, les infrastructures et entrepôt
- Mettre en place des processus d'achat et d'évaluation des prestataires sélectionnés
- Intégrer la maîtrise des Incoterms (notamment identifier les risques à l'export, la répartition des coûts, des assurances...) dans les choix commerciaux et opérationnels
- Assurer une veille concurrentielle au service du développement et du maintien de l'activité
- Contribuer à l'évaluation de la performance qualité au travers d'indicateurs
- Informer et éclairer la clientèle et la chaîne décisionnelle, quant aux impacts environnementaux des options de transport possibles, et les modalités d'évitement, réduction, et compensation possible de ces impacts
- Développer des actions de fidélisation de la clientèle (pour le transport international aérien de passagers)
- Assurer la satisfaction des passagers en appliquant les procédures des compagnies aériennes (pour le transport international aérien de passagers)
- Mettre en œuvre l'ensemble des techniques et réglementations par mode de transport et celles induites par l'intermodalité
- Assurer une veille réglementaire et technique
- Appliquer les principes du RGPD et intégrer les enjeux de cybersécurité, et plus largement de sécurité globale (sécurité, sûreté, biens, fret, personnes)
- Contribuer au pilotage du processus de transport de passagers et marchandises : réseaux de distribution, modes et moyens de transports, infrastructures de stockage
- Intégrer les solutions multimodales (y compris report modal) dans le pilotage des transports
- Gérer les coûts de transport et prestations logistiques annexes dans les différents environnements liés aux modes de transport
- Prendre en compte la réglementation, l'environnement douanier, ses principes, notamment les mesures de simplification et d'optimisation
- Assurer une utilisation des systèmes d'information, logiciels de planification et de gestion spécifiques au transport de marchandises (TMS...), combiner leur utilisation, en fonction des modes de transport
- Contribuer à l'évaluation de la performance économique, sociétale environnementale (climatique et énergétique) : indicateurs, suivi, diffusion, solutions

- Utiliser les logiciels de réservation, de planification des vols, de l'enregistrement des passagers (pour le transport international aérien de passagers)
 - Appliquer les mesures de sécurité et de sûreté (normes internationales et nationales) aux opérations aériennes (pour le transport international aérien de passagers)
 - Animer une équipe et travailler en mode projet dans un contexte d'échanges multiculturels
 - Gérer et animer des réunions, animer un collectif, fédérer autour d'un objectif commun
 - Fidéliser les équipes
 - Sensibiliser les équipes à la relation clients/partenaires
 - Organiser l'activité en lien avec des objectifs opérationnels
 - Prévenir les risques psycho sociaux dans un contexte de flux tendu imposant un rythme soutenu
- Dans certains établissements, d'autres compétences spécifiques peuvent permettre de décliner, préciser ou compléter celles proposées dans le cadre de la mention au niveau national.
- Pour en savoir plus se reporter au site de l'établissement.

Blocs de compétences

RNCP40063BC01 — Utiliser les outils numériques de référence

LISTE DE COMPÉTENCES

Utiliser les outils numériques de référence et les règles de sécurité informatique pour acquérir, traiter, produire et diffuser de l'information ainsi que pour collaborer en interne et en externe

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification

RNCP40063BC02 — Exploiter des données à des fins d'analyse

LISTE DE COMPÉTENCES

- Identifier et sélectionner avec esprit critique diverses ressources dans son domaine de spécialité pour documenter un sujet
- Analyser et synthétiser des données en vue de leur exploitation
- Développer une argumentation avec esprit critique

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification.

RNCP40063BC03 — S'exprimer et communiquer à l'oral, à l'écrit, et dans au moins une langue étrangère

LISTE DE COMPÉTENCES

- Se servir aisément des différents registres d'expression écrite et orale de la langue française
- Communiquer par oral et par écrit, de façon claire et non ambiguë, dans au moins une langue étrangère

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification.

RNCP40063BC04 — Se positionner vis à vis d'un champ professionnel

LISTE DE COMPÉTENCES

- Identifier et situer les champs professionnels potentiellement en relation avec les acquis de la mention ainsi que les parcours possibles pour y accéder
- Caractériser et valoriser son identité, ses compétences et son projet professionnel en fonction d'un contexte
- Identifier le processus de production, de diffusion et de valorisation des savoirs

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation,

évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification.

RNCP40063BC05 — Agir en responsabilité au sein d'une organisation professionnelle

LISTE DE COMPÉTENCES

- Situer son rôle et sa mission au sein d'une organisation pour s'adapter et prendre des initiatives
- Travailler en équipe et en réseau ainsi qu'en autonomie et responsabilité au service d'un projet
- Analyser ses actions en situation professionnelle, s'autoévaluer pour améliorer sa pratique
- Respecter les principes d'éthique, de déontologie et de responsabilité sociale et environnementale
- Prendre en compte la problématique du handicap et de l'accessibilité dans chacune de ses actions professionnelles

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification

RNCP40063BC06 — Mettre en œuvre des stratégies commerciales

LISTE DE COMPÉTENCES

- Contribuer à la réflexion et à la mise en place d'une démarche RSE (Responsabilité sociétale des entreprises) en lien notamment avec les appels d'offres, les choix de motorisation, les infrastructures et entrepôt
- Mettre en place des process d'achat et d'évaluation des prestataires sélectionnés
- Intégrer la maîtrise des Incoterms (notamment identifier les risques à l'export, la répartition des coûts, des assurances...) dans les choix commerciaux et opérationnels
- Assurer une veille concurrentielle au service du développement et du maintien de l'activité
- Contribuer à l'évaluation de la performance qualité au travers d'indicateurs
- Informer et éclairer la clientèle et la chaîne décisionnelle, quant aux impacts environnementaux des options de transport possibles, et les modalités d'évitement, réduction, et compensation possible de ces impacts
- Développer des actions de fidélisation de la clientèle (pour le transport international aérien de passagers)
- Assurer la satisfaction des passagers en appliquant les procédures des compagnies aériennes (pour le transport international aérien de passagers)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification.

RNCP40063BC07 — Planifier et optimiser des transports de marchandises ou de voyageurs

LISTE DE COMPÉTENCES

- Mettre en œuvre l'ensemble des techniques et réglementations par mode de transport et celles induites par l'intermodalité
- Assurer une veille réglementaire et technique
- Appliquer les principes du RGPD et intégrer les enjeux de cybersécurité, et plus largement de sécurité globale (sécurité, sûreté, biens, fret, personnes)
- Contribuer au pilotage du processus de transport de passagers et marchandises : réseaux de distribution, modes et moyens de transports, infrastructures de stockage
- Intégrer les solutions multimodales (y compris report modal) dans le pilotage des transports
- Gérer les coûts de transport et prestations logistiques annexes dans les différents environnements liés aux modes de transport
- Prendre en compte la réglementation, l'environnement douanier, ses principes, notamment les mesures de simplification et d'optimisation
- Assurer une utilisation des systèmes d'information, logiciels de planification et de gestion spécifiques au transport de marchandises (TMS...), combiner leur utilisation, en fonction des modes de transport
- Contribuer à l'évaluation de la performance économique, sociétale environnementale (climatique et énergétique) : indicateurs, suivi, diffusion, solutions
- Utiliser les logiciels de réservation, de planification des vols, de l'enregistrement des passagers (pour le transport international aérien de passagers)
- Appliquer les mesures de sécurité et de sûreté (normes internationales et nationales) aux opérations aériennes

(pour le transport international aérien de passagers)

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification.

RNCP40063BC08 — Animer et encadrer une équipe

LISTE DE COMPÉTENCES

- Animer une équipe et travailler en mode projet dans un contexte d'échanges multiculturels
- Gérer et animer des réunions, animer un collectif, fédérer autour d'un objectif commun
- Fidéliser les équipes
- Sensibiliser les équipes à la relation clients/partenaires
- Organiser l'activité en lien avec des objectifs opérationnels
- Prévenir les risques psycho sociaux dans un contexte de flux tendu imposant un rythme soutenu

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Chaque certificateur accrédité met en œuvre les modalités qu'il juge adaptées : rendu de travaux, mise en situation, évaluation de projet, etc.

Ces modalités d'évaluation peuvent être adaptées en fonction de la voie d'accès à la certification.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

H : Transports et entreposage

H 52.29B : Affrètement et organisation des transports

C : Industrie manufacturière

G : Commerce

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Technicien d'opérations multi modales de transport international de marchandises
- Coordinateur de transit import/export
- Chef de service transit
- Agent de trafic
- Responsable des opérations aériennes
- Responsable d'exploitation aéroportuaire
- Assistant chef d'escale
- Courtier aérien

Après 3 à 5 années d'expérience professionnelle, les diplômés pourront accéder à des postes de :

- Responsable des opérations overseas
- Responsable d'organisation des flux
- Responsable des opérations aériennes
- Responsable d'exploitation aéroportuaire

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 880 €

Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	44 517
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	31 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Leur composition comprend :

- une moitié d'enseignants-chercheurs, d'enseignants ou de chercheurs participant à la formation
- des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements
- des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — VAE

Articles L6411-1 à L6423-3 du Code du travail

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	8 384 €
Selon la branche	6 000 € – 8 489 €
Prise en charge	Branches concernées
8 384 €	Valeur par défaut · 193 branches
8 489 €	CPNE Boulangerie-pâtisserie industrielles, CPNE des Vins et Spiritueux, CPNE des exploitations frigorifiques, CPNEFP Import-Export, CPNEFP de la branche des industries de produits alimentaires élaborés

8 400 €	CPNE Entreprises des activités du déchet et de la propreté urbaine, CPNE Travail Temporaire, CPNEFP de l'habillement, mercerie, chaussure et jouet, CPNEFP de la branche des prestataires de services du secteur tertiaire, CPNEFP des commerces de gros
8 336 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
7 604 €	CPNEFP des commerces et services de l'audiovisuel, de l'électronique et de l'équipement ménager
7 210 €	CPNE des industries de santé (CPNEIS)
7 200 €	CPNE de l'ingénierie, des services informatiques et du conseil
7 000 €	CNPE de la Plasturgie et des Composites
6 744 €	CPNEFP ICGV entreprises de la viande
6 500 €	CPNE du Commerce de détail et de gros à prédominance alimentaire
6 380 €	CPNEFP du Transport Maritime
6 000 €	CPNEFP de la métallurgie

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/12/2029
Date de dernière délivrance possible	31/12/2033

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP29990

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.cnam.fr/>

<https://www.univ-amu.fr/en>

<https://www.univ-angers.fr/>

<https://www.univ-fcomte.fr/>

<https://www.univ-lille.fr/>

<https://www.univ-evry.fr/>

Données en open data : Insertion professionnelle des diplômés

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/40063/>

Où se former

Formations référencées	1
Organismes	1
Régions couvertes	1
Prix indicatif	4 770 €

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Se former en apprentissage

Formations en apprentissage	4
Organismes gestionnaires (CFA)	4
Organismes formateurs	4
Régions couvertes	4
Départements couverts	4
Organismes certifiés Qualiopi	4
Sessions	de 09/2026 à 08/2028

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).