

Mécanicien Automobile

RNCP40140 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23637
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	17/11/2029

Certificateur(s)

HAUT COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNESIE FRANCAISE · SIRET : 17987301300017

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le mécanicien automobile assure l'ensemble des opérations de maintenance courante en suivant les préconisations du constructeur. Il effectue la réparation des systèmes mécaniques et électriques de liaison au sol, de transmission et du groupe motopropulseur. Il intervient également sur le véhicule pour la réparation des systèmes de confort et de sécurité ou pour poser et raccorder des accessoires automobiles. Il opère sur tous types de véhicules de transport de neuf personnes ou moins et de transport de marchandises de moins de 3.5 tonnes. Ces véhicules sont mus par des motorisations essentiellement thermiques, mais aussi, hybrides ou électriques. Le professionnel intervient, notamment en fonction de consignes orales ou écrites sur fiches de travaux, sous la responsabilité d'un hiérarchique auprès de qui il rend compte des interventions réalisées. L'emploi s'exerce le plus souvent en atelier. Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou un appareil, jusqu'à des positions fléchies, allongées ou pouvant même conduire à se contorsionner pour certaines interventions dans l'habitacle. Une bonne dextérité est nécessaire. Les horaires de travail nécessitent parfois des aménagements pour assurer le service. L'environnement sonore peut atteindre des niveaux élevés mais pour de courtes durées. La manipulation de déchets industriels spéciaux est fréquente. Elle nécessite des précautions de manipulation ainsi que le port d'équipements de protection individuelle en relation avec les produits utilisés.

ACTIVITÉS VISÉES

- Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles
- Réparer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles
- Réparer le moteur thermique des véhicules automobiles et ses systèmes périphériques
- Réparer les équipements électriques de confort et de sécurité des véhicules automobiles et poser des accessoires

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1 Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

Effectuer automobiles l'entretien périodique des véhicules

Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744

2 Réparer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles

Réparer et régler les systèmes de direction et de liaison au sol des véhicules automobiles

Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés des véhicules automobiles
Réparer les organes de transmission des véhicules automobiles
3 Réparer le moteur thermique des automobiles et ses systèmes périphériques véhicules
Réparer les systèmes périphériques du moteur thermique des véhicules automobiles
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744
Réparer le moteur thermique et la distribution des véhicules automobiles
4 Réparer les équipements électriques de confort et de sécurité des véhicules automobiles et poser des accessoires
Effectuer la pose, le raccordement et la mise en service d'accessoires des véhicules automobiles
Réparer les systèmes d'ouvrants, de retenue, de protection des occupants et les systèmes avancés d'aide à la conduite des véhicules automobiles
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744
Réparer les systèmes de visibilité, de signalisation, d'information et de conditionnement d'air des véhicules automobiles

Blocs de compétences

RNCP40140BC01 — Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer automobiles l'entretien périodique des véhicules
Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle:

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant :

A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise :

- 1 h 00 un entretien périodique ou pré contrôle technique sur un véhicule automobile.
- 1 h 00 un remplacement ou réparation d'un pneumatique et remplacement d'un élément du système de freinage des véhicules automobiles.
- 0 h 30 connecter une station de climatisation sur le véhicule et relever les valeurs Pression /T°, contrôler l'étanchéité du circuit fluide et l'efficacité de la climatisation.

Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux

RNCP40140BC02 — Réparer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles

LISTE DE COMPÉTENCES

Réparer et régler les systèmes de direction et de liaison au sol des véhicules automobiles
Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés des véhicules automobiles
Réparer les organes de transmission des véhicules automobiles

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle:

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant :

A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise plusieurs opérations programmées pour un temps alloué de 2 h 15 :

- 1 h 15 un contrôle de la géométrie des trains roulants d'un véhicule, puis remplacement d'un organe de transmission et réalisation d'une réparation d'un assemblage endommagé.
- 1 h 00 un remplacement de périphérique moteur (type bougie, injecteur, ...) et remplacement d'un composant de la distribution (type courroie, galet, ...) sur un moteur thermique essence ou diesel.

Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux

RNCP40140BC03 — Réparer le moteur thermique des véhicules automobiles et ses systèmes périphériques

LISTE DE COMPÉTENCES

Réparer les systèmes périphériques du moteur thermique des véhicules automobiles

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744

Réparer le moteur thermique et la distribution des véhicules automobiles

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle:

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant :

A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise plusieurs opérations programmées pour un temps alloué de 3 h 00 :

- 1h15 : une réparation partielle ou complète du système de distribution ou de la culasse,
- 1h15 : une réparation d'un système périphérique du moteur thermique,
- 0h30 : Connecter une station de climatisation sur le véhicule et relever les valeurs Pression /T°, contrôler l'étanchéité du circuit fluide et l'efficacité de la climatisation.

A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux.

RNCP40140BC04 — Réparer les équipements électriques de confort et de sécurité des véhicules automobiles et poser des accessoires

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer la pose, le raccordement et la mise en service d'accessoires des véhicules automobiles

Réparer les systèmes d'ouvrants, de retenue, de protection des occupants et les systèmes avancés d'aide à la conduite des véhicules automobiles

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744

Réparer les systèmes de visibilité, de signalisation, d'information et de conditionnement d'air des véhicules automobiles

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Mise en situation professionnelle:

La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant :

A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise plusieurs opérations programmées pour un temps alloué de 2 h 45 :

- 1 h 00 réaliser la pose d'un accessoire sur un véhicule automobile prééquipé, réparer un système de visibilité et signalisation, d'information ou de conditionnement d'air.
- 1 h 15 réaliser une réparation sur les systèmes d'ouvrants, de retenue et de protection des occupants, ou les systèmes avancés d'aide à la conduite, avec utilisation de l'outil de diagnostic, réparer un faisceau électrique.
- 0 h 30 Connecter une station de climatisation sur le véhicule et relever les valeurs Pression /T°, contrôler l'étanchéité du circuit fluide et l'efficacité de la climatisation.

Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Commerce de voitures et de véhicules automobiles légers
- Entretien et réparation de véhicules automobiles légers
- Commerce de détail d'équipements automobiles
- Administrations publiques et collectivités territoriales

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Mécanicien de maintenance automobile
- Mécanicien automobile
- Electricien automobile

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

La tenue de l'emploi exige la détention d'une attestation à manipuler les fluides frigorigènes, en famille 2 catégorie V,

ou un document permettant sa délivrance sans évaluation complémentaire, conformément au règlement CE 307/2008.

Pour les interventions et les travaux à effectuer sur les véhicules embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah, le professionnel doit être habilité conformément à la norme NF C 18-550.

Le professionnel doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour déplacer les véhicules de leur prise en charge à leur restitution.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Le jury est composé de professionnels du métier concerné par le titre. (2 membres du jury par candidat présenté).

Le jury est composé de professionnels :

Chef d'atelier

Mécanicien

Technicien d'atelier

Technicien mécanicien

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Polynésie française

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	7 337 €
Selon la branche	6 000 € – 7 642 €

Prise en charge	Branches concernées
7 337 €	Valeur par défaut · 210 branches
7 642 €	CPNEFP des commerces de gros
7 336 €	CPNE Travail Temporaire
6 000 €	CPNEFP de la métallurgie

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 17/11/2029

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/40140/>