

Brevet d'officier mécanicien de 3ème classe

RNCP4024 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'officier mécanicien accomplit le quart en salle des machines ou les périodes de permanence.

Suivant sa position hiérarchique, il peut avoir la responsabilité des différents auxiliaires du bord ou celle des groupes électrogènes.

Son activité s'exerce alors sur les appareils distillateurs ou producteur d'eau douce, les appareils hydrauliques notamment la barre arrière ou les appareils de ponts treuils de chargement, guindeau et cabestan.

Il doit dans ce cas effectuer les opérations d'entretien systématique, ou opérer les opérations de permutations indispensables sur les groupes, les filtres, les pompes de servitudes.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : - connaissance de l'outillage des techniques de réparation,

- maîtrise de la réalisation du quart à la machine en toute sécurité,
- maîtrise de l'anglais technique écrit et parlé,
- maîtrise du fonctionnement des machines principales, des auxiliaires, des systèmes de pompage, des alternateurs,
- maîtrise des principes de stabilité du navire notamment lors des mouvements de soute,
- maîtrise des techniques de lutte contre les incendies à bord,
- maîtrise du fonctionnement des engins de sauvetage,
- connaissance des soins médicaux d'urgence à dispenser à bord.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi accessible : officier mécanicien de 3ème classe

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Cette certification intègre le STCW A-III/4. La revalidation est quinquennale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE

Partielle. 50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
--	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4024/>