

Brevet de chef de quart de navire de mer

RNCP4040 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3101
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le chef de quart de navire de mer peut indistinctement tenir les fonctions du titulaire du brevet de chef de quart passerelle et du brevet de chef de quart Machine

Il convient cependant de considérer que cet officier, suivant l'organisation du bord, occupera deux fonctions très diverses sur une période courte.

Cet officier est le seul à posséder une vision totale approfondie de l'ensemble navire. Suivant le poste occupé, il peut réagir en parfaite connaissance des conséquences de ses décisions.

Il lui convient donc de concilier suivant la fonction occupée les qualités d'anticipation qui caractérisent les responsabilités exercées en passerelle et lors du travail en machines, celles de promptitude pour faire face à certaines situations.

Il est rare que sur la même journée, il effectue un quart machine et un quart en passerelle, mais au cours d'un voyage, du fait d'une relève partielle d'équipage, cela est possible.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

COMPETENCES OU CAPACITES ATTESTEES : En dehors des connaissances et compétences évaluées en pré-requis, cette certification atteste de la maîtrise des différentes techniques de conduite du navire ou travail en machines .

- en passerelle en tenant compte des contraintes de changement d'allure de l'appareil propulsif,
- en machine avec les précautions à prendre lors d'une navigation en eau resserrée.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi accessible : chef de quart de navire de mer.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Cette certification intègre le STCW Section A- II/1 (Capitaine et service Pont). La revalidation est quinquennale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Inadéquation géographique, Intensité d'embauche
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (25 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	598
Jugés difficiles à recruter	67 %
Emplois saisonniers	61 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE

Partielle. 50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
--	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4040/>