

Brevet de chef de quart machine

RNCP4041 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'organisation du travail en machines diffère suivant les navires. L'officier de quart peut se tenir auprès de l'appareil propulsif durant des périodes bornées appelées 'quart'. L'officier machine de permanence sur les navires automatisés doit répondre aux alarmes pouvant survenir, cette période étant souvent de 24 heures.

Durant la journée, il participe de plus aux travaux d'entretien.

Un usage veut que le second mécanicien soit chargé du moteur principal de propulsion, le troisième mécanicien des groupes électrogènes, le quatrième mécanicien des auxiliaires,

Les activités diffèrent suivant la période considérée :

- Lors du quart ou de permanence, l'officier de quart doit réagir rapidement à tout incident. Il doit effectuer les mouvements entre soutes nécessaires, permuter certains appareils, disposer des circuits, changer des capteurs, surveiller la marche des appareils distillateurs.
- Lors du travail à la journée
- Signaler les commandes de consommables nécessaires,
- Effectuer les réparations sur les appareils à l'arrêt (changement de piston, de pompe à combustible),
- Programmer les alarmes,
- Veiller au maintien des installations relatives à la sécurité.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : - connaissances dans les domaines académique post baccalauréat en mathématiques, mécanique, résistance des matériaux, thermodynamique, électricité, informatique électronique et automatisme,

- connaissances dans les domaines technologiques sur la constitution des différents appareils, les combustibles et lubrifiants,
- une maîtrise des techniques de démontage et réglage des machines,
- une maîtrise des plans et schémas disponibles à bord leur permettent d'appréhender les solutions possibles, les manœuvres et d'effectuer la rédaction des notes techniques nécessaires au chef du service machine pour l'élaboration des rapports d'avarie,
- connaissances médicales et maîtrise des premiers soins,
- lutte contre l'incendie.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi accessible : chef de quart machine.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Cette certification intègre le STCW A-III/2. La revalidation est quinquennale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE

Partielle. 50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
--	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP25674

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4041/>